

**Institut Royal Colonial Belge**

SECTION DES SCIENCES TECHNIQUES

Mémoires. — Collection in-4°  
Tome III. — Fascicule 3.

**Koninklijk Belgisch Koloniaal Instituut**

AFDEELING DER TECHNISCHE WETENSCHAPPEN

Verhandelingen. — Verzameling in-4°  
Boek III. — Aflevering 3.

---

## RÉSULTATS DES OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES

effectuées de 1934 à 1938 pour l'établissement de la

# CARTE MAGNÉTIQUE DU CONGO BELGE

PAR

**L. HERMANS,**

Docteur en Sciences physiques et mathématiques.

---

## FASCICULE II

**Kivu. Ruanda.**

**Région des Parcs Nationaux.**

(20 janvier 1935 — 26 avril 1936)



**BRUXELLES**

Librairie Falk fils,  
GEORGES VAN CAMPENHOUT, Successeur,  
22, rue des Paroissiens, 22.

**BRUSSEL**

Boekhandel Falk zoon,  
GEORGES VAN CAMPENHOUT, Opvolger,  
22, Parochianenstraat, 22.

1941

LISTE DES MÉMOIRES PUBLIÉS

COLLECTION IN-8°

SECTION DES SCIENCES MORALES ET POLITIQUES

Tome I.

- PAGÈS, le R. P., *Au Ruanda, sur les bords du lac Kivu (Congo Belge). Un royaume hamite au centre de l'Afrique* (703 pages, 29 planches, 1 carte, 1933) . . . fr. 125 »

Tome II.

- LAMAN, K.-E., *Dictionnaire kikongo-français* (XCIV-1183 pages, 1 carte, 1936) . . . fr. 300 »

Tome III.

1. PLANQUAERT, le R. P. M., *Les Jaga et les Bayaka du Kwango* (184 pages, 18 planches, 1 carte, 1932) . . . . . fr. 45 »
2. LOUWERS, O., *Le problème financier et le problème économique au Congo Belge en 1932* (69 pages, 1933). . . . . 12 »
3. MOTTOULLE, le D<sup>r</sup> L., *Contribution à l'étude du déterminisme fonctionnel de l'industrie dans l'éducation de l'indigène congolais* (48 pages, 16 planches, 1934) . . . . . 30 »

Tome IV.

MERTENS, le R. P. J., *Les Ba dzing de la Kamtsha :*

1. Première partie : *Ethnographie* (381 pages, 3 cartes, 42 figures, 10 planches, 1935) . . . . . fr. 60 »
2. Deuxième partie : *Grammaire de l'Idzing de la Kamtsha* (xxxI-388 pages, 1938) . . . . . 115 »
3. Troisième partie : *Dictionnaire Idzing-Français suivi d'un aide-mémoire Français-Idzing* (240 pages, 1 carte, 1939) . . . . . 70 »

Tome V.

1. VAN REETH, de E. P., *De Rol van den moederlijken oom in de inlandsche familie* (Verhandeling bekroond in den jaarlijkschen Wedstrijd voor 1935) (35 bl., 1935). . . . . 5 »
2. LOUWERS, O., *Le problème colonial du point de vue international* (130 pages, 1936) . . . . . 20 »
3. BITTREMIEUX, le R. P. L., *La Société secrète des Bakhimba au Mayombe* (327 pages, 1 carte, 8 planches, 1936) . . . . . 55 »

Tome VI.

- MOELLER, A., *Les grandes lignes des migrations des Bantous de la Province Orientale du Congo belge* (578 pages, 2 cartes, 6 planches, 1936). . . . . fr. 100 »



**RÉSULTATS DES OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES**  
effectuées de 1934 à 1938 pour l'établissement de la  
**CARTE MAGNÉTIQUE DU CONGO BELGE**

PAR

**L. HERMANS,**  
Docteur en Sciences physiques et mathématiques.

---

**FASCICULE II**

---

**Kivu. Ruanda.**  
**Région des Parcs Nationaux.**  
**(20 janvier 1935 — 26 avril 1936)**

---

Présenté à la séance du 25 octobre 1940.

---

# INTRODUCTION

---

## PARTICULARITÉS GÉOGRAPHIQUES DE LA RÉGION

Les résultats repris dans le présent fascicule se rapportent aux régions avoisinant la « grande crevasse » du lac Tanganika au lac Édouard, de la latitude 3°30' Sud à la latitude 0°30' Nord, et au Ruanda-Urundi. La grande majorité des stations choisies se situent entre les lacs Kivu et Édouard et dans le Ruanda septentrional. Elles sont reliées aux autres parties du mémoire par une douzaine de stations supplémentaires au Sud et une douzaine de stations au Nord. De nombreuses stations se trouvent sur la frontière de la Colonie ou des Territoires Occupés, mais jamais cette limite n'a été dépassée.

Le *lac Kivu* appartenait au bassin du Nil. Il en a été détaché à une époque assez récente, lors de la naissance des volcans de la chaîne des Virunga. Auparavant, il se déversait dans le lac Édouard par une rivière dont ce qu'il en reste est caché au-dessous des laves qui couvrent d'immenses étendues aux alentours des volcans en activité : Nyiragongo et Nyamlagira. Ce résultat, proposé d'abord par feu le chanoine A. Salée, professeur à l'Université de Louvain, mais dont beaucoup refusaient encore d'admettre l'évidence, ne saurait plus donner lieu au moindre doute. De tout temps les cartographes, habitués à le contempler du haut des montagnes escarpées qui le bordent de toutes parts, avaient constaté que le lac Kivu était bien un « lac d'inondation » ou « lac de barrage », et ils en parlaient comme d'un phénomène évident au premier coup d'œil. La confirmation du fait est, au point de vue géographique, l'un des

résultats les plus intéressants obtenus par M. H. Damas, assistant à l'Université de Liège, grâce aux nombreux sondages qu'il a effectués dans le lac Kivu, à l'occasion de recherches d'un tout autre ordre. L'étude de ces sondages montre <sup>(1)</sup> que le fond du lac Édouard était le prolongement de celui du lac Kivu, qu'une rivière à deux bras séparés par l'actuelle île Idjwi emportait vers le Nord les eaux de tout le bassin du Kivu, que l'apparition des volcans a bloqué l'écoulement de la rivière, demeurée un moment sans déversoir, que les eaux ont inondé leur bassin à une altitude croissante, jusqu'à ce qu'elles trouvent un exutoire naturel, par la Ruzizi, en direction du lac Tanganika.

Le lac Édouard se déverse par la Semliki dans le lac Albert, lui-même tributaire du Nil. Alors que la profondeur du lac Kivu est toujours très grande, dépassant par endroits 475 m., celle du lac Édouard n'approche qu'en un point le quart de ce nombre, restant ailleurs généralement faible.

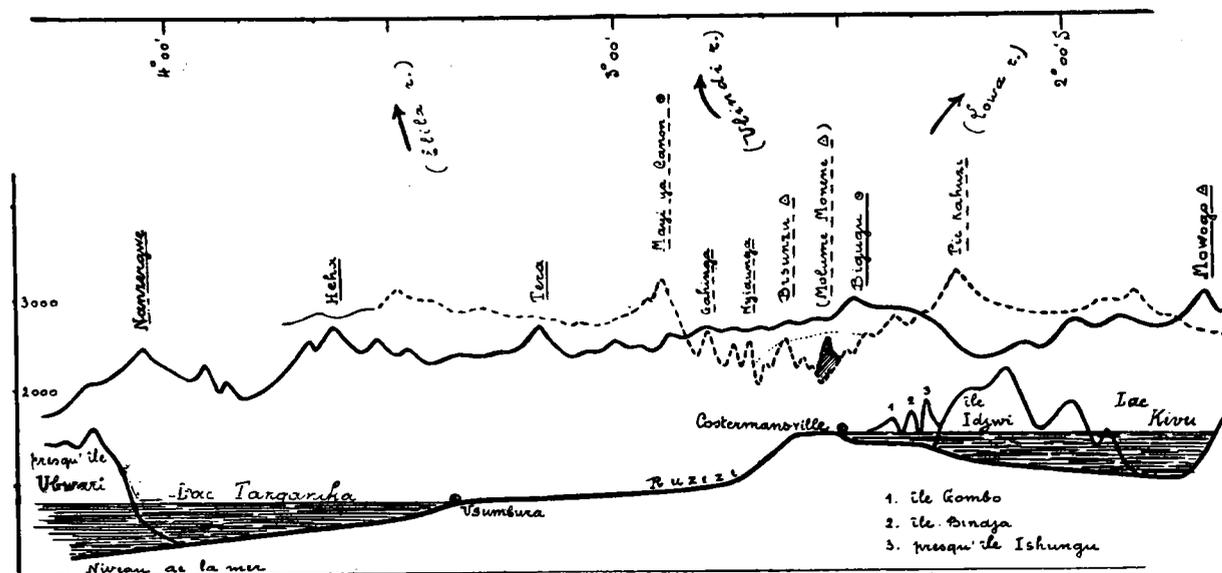
Les croquis que nous donnons montrent la dépendance actuelle du lac Kivu et du lac Tanganika, et la dépendance ancienne du lac Kivu et du lac Édouard.

La ligne de crête Congo-Nil passe des plus hauts sommets de l'Urundi et du Ruanda, où elle suit le bord oriental de la grande crevasse, à la ligne des volcans suivant laquelle elle traverse la plaine de lave pour rejoindre le bord occidental de la grande crevasse, qu'elle suit par les hautes crêtes qui bordent la plaine de la Ruindi, le lac Édouard, la plaine de la Semliki, etc. Les mêmes croquis dessinent (en traits pleins) la ligne de partage actuelle et (en traits interrompus) la ligne de partage ancienne.

En rendant indépendants les bassins du Kivu et de l'Édouard, la chaîne des volcans s'est constituée ligne de séparation des eaux des deux fleuves les plus importants d'Afrique.

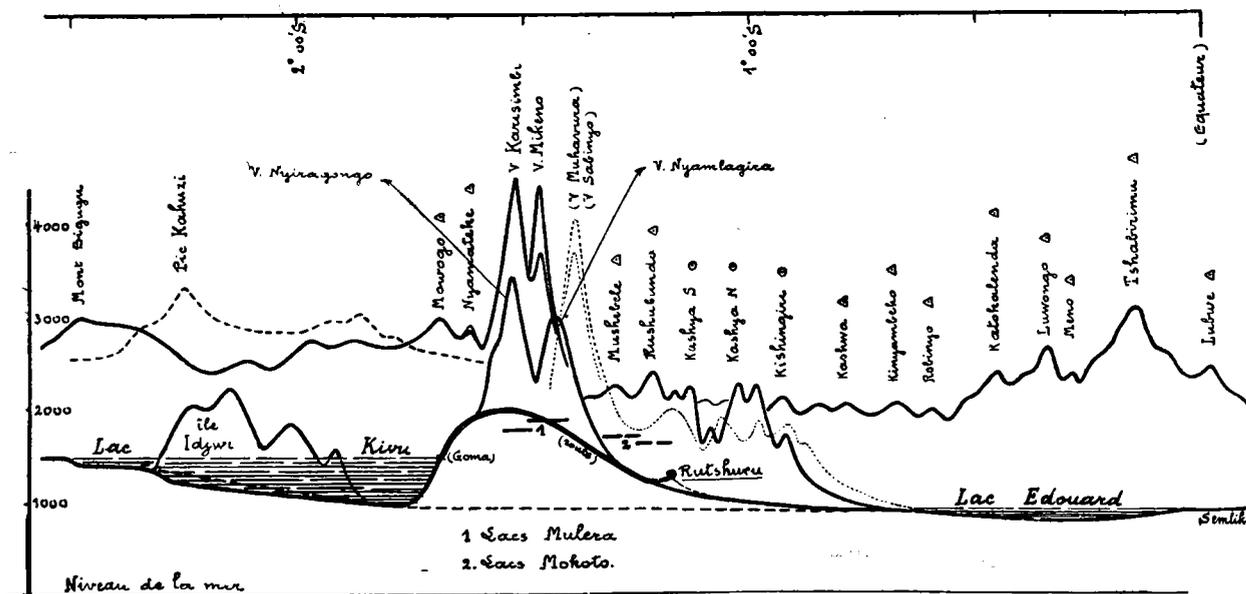
---

<sup>(1)</sup> Cf. H. DAMAS, Exploration du Parc National Albert. *Recherches hydrobiologiques dans les lacs Kivu, Édouard et Ndalaga*. L'auteur donne la discussion complète de ses conclusions, pp. 23-37.



CROQUIS N° 1.

Dépendance actuelle des lacs Kivu et Tanganika.  
 La crête Congo-Nil : ——— actuelle, - - - - - ancienne.



CROQUIS N° 2.

Dépendance ancienne des lacs Kivu et Edouard.  
 La crête Congo-Nil : ——— actuelle, - - - - - ancienne.

Les bassins des deux lacs sont très réduits, resserrés entre deux chaînes de hautes montagnes.

Dans celles de l'Ouest, les rudes sommets du Kivu, naissent l'Elila, l'Ulindi et la Lowa, grands affluents du fleuve Congo, dont est tributaire tout le Maniéma. Nous les retrouverons au fascicule V. Les plus hautes têtes de l'Ulindi sont à peine distantes de 10 km. du lac Kivu. Il se présente, à cet endroit, le phénomène singulier que, parmi les hautes montagnes qui la bordent, la ligne de partage des eaux qui vont à l'Atlantique directement par le Congo et indirectement par le lac Kivu (ces dernières allant jadis à la Méditerranée par le Nil) passe dans un large marais sans s'élever sensiblement au-dessus du niveau du marécage, où ces eaux se mêlent en saison des pluies.

En région volcanique relativement récente, comme celle où nous nous trouvons, ce phénomène se reproduit en plus petit à de nombreux endroits. Le lecteur non averti des cartes de ces contrées pourrait souvent croire que le cartographe a mal exécuté son dessin.

Au Nord-Ouest du lac Kivu, la région des lacs Mokoto est tributaire du fleuve Congo par la Loso et la Lowa. La lave provenant du Nyamlagira a recouvert une partie de la ligne de partage des eaux. Il y a là toute une série de rivières qui disparaissent sous la lave au milieu de petites plages marécageuses. Pour certaines, il est parfois difficile de décider dans quelle direction elles s'écoulent. (Cf. la carte reproduite dans le présent mémoire.)

Dans notre campagne magnétique, nous nous sommes tenu systématiquement à l'écart des terrains recouverts par la lave. Les résultats qu'auraient donnés les mesures en ces endroits ne sauraient concourir à l'établissement de la carte magnétique pour une date déterminée, puisqu'on sait que le magnétisme n'y subit plus, depuis le refroidissement des matières ignées, les variations normales. Pour d'autres sujets d'étude, des observations en terrain de lave présenteraient au contraire un intérêt de premier ordre. A tout hasard, nous avons situé quatre points sur le pourtour du cratère du Nyamlagira, II. 144-147.

volcan en activité. Quelques rares stations sont à la limite de la zone des laves.

A l'époque où nos mesures ont été faites, le *Parc National Albert*, en dehors des régions des volcans, était tout entier dans la grande plaine Rutshuru-Ruindi, au Sud du lac Édouard. Il s'est étendu ensuite, à l'Ouest du lac, jusqu'à la plaine de la Semliki.

En dehors des galeries forestières de la Rutshuru et de la Ruindi, où la végétation est luxuriante, ce n'est qu'une immense savane herbeuse, déserte d'hommes et riche en gibier de toute espèce, grand et petit. Des bosquets d'euphorbes, quelques buissons d'épineux, des acacias isolés rompent seuls la monotonie. Le sol est constitué d'une alternance de sable et d'argile où souvent se forment des marigots, à sec en saison sèche.

Aux limites du Parc National, les massifs montagneux entretiennent une forêt véritable, qui peut même devenir imposante, comme, à l'Ouest de Ndeko et Kikomo, au Nord de la Kwenda, la grande forêt de la Makwera, aux arbres gigantesques, droits comme des colonnes.

A l'Est du lac Kivu, dans les hautes montagnes du Ruanda-Urundi, prennent naissance les innombrables *fontes Nili*, dont on a beaucoup parlé, depuis que les anciens les ont situées dans des régions très méridionales, où étaient plusieurs grands lacs et où une race de pygmées avait à soutenir des combats contre le peuple des grues. Pendant longtemps, c'est à peu près ce que l'on en a su. Actuellement ces régions sont occupées et la carte en est achevée. Les discussions sont désormais inutiles sur ce qui constitue réellement la « tête » du fleuve. La rivière dont le profil est le plus achevé est la Nyawarongo. C'est aussi celle qui a le cours le plus long et le débit le plus abondant. C'est elle aussi que les indigènes désignent comme rivière principale, sans cependant qu'ils décident entre les têtes Mwogo et Rukarara. Elle reçoit l'Akanyaru un peu au delà de Kigali. Elle ne prend ensuite le nom de Kagera qu'en arrivant à la frontière, après que l'a jointe, venant de l'Urundi, la Ruvuvu, qui

s'est grossie elle-même, un peu au Nord de Kitega, de la Luvironza (la source la plus méridionale).

Dans la région où nos mesures sont plus denses, dans le Ruanda Nord, voici une autre source du Nil, celle qui se situe dans le grand marais du Rugezi, alimentant par les puissantes chutes de la Rusumu les lacs Mulera, qui se déversent à leur tour dans la Nyawarongo par la Mukungwa. De même que le lac Kivu, les lacs Mulera et la Mukungwa dans leur état actuel ont pris naissance après l'apparition des volcans. Ceux-ci ont forcé la Nyawarongo à changer de direction, à fléchir sa course générale Sud-Nord vers le Sud-Est, et son ancien tracé, la Mukungwa, à renverser son cours et à devenir un affluent. Ce curieux affluent coule désormais dans une vallée qui se rétrécit à mesure qu'on approche du confluent.

Le *Parc National de la Kagera* s'étend le long de la Kagera, qui n'est qu'un autre nom du Nil supérieur, et des nombreux lacs et marais d'expansion de cette rivière. C'est, à perte de vue, en dehors des régions lacustres et marécageuses, la savane boisée.

Le Ruanda a une population extrêmement dense qui se monte à près de deux millions d'habitants pour une étendue un peu moindre que celle de la Belgique. C'est le bétail qui constitue la véritable richesse du pays et qui a déterminé la physionomie particulière de ces régions.

Les montagnes du Kivu avoisinant le lac ont, comme le Ruanda, un nombreux bétail. Cent mille têtes au Kivu, chez les Bashi, un million de têtes au Ruanda, appartenant aux Watutzi, ont fait que le pays a été transformé en un immense pâturage. Les montagnes sont entièrement dénudées, la forêt a été rasée, sauf la forêt de bambous qui subsiste aux grandes altitudes. Quelques cultures seulement, longtemps trop rares, car une saison sèche anormalement prolongée amenait des famines. Ailleurs l'herbe seule couvre les collines, périodiquement soumises aux feux de brousse de la saison sèche, seul moyen connu des indigènes pour ménager au bétail de gras pâturages pour les prochaines saisons des pluies.

### Nos déplacements.

Nous avons choisi comme station de base Rutshuru, point secondaire de la triangulation du Congo Oriental, à proximité du poste de l'État et siège de la direction du Parc National Albert.

M. le colonel R. Hoier, conservateur du Parc National, ancien chef de la Mission cartographique du Kivu et du Ruanda-Urundi, nous a aimablement reçu, et logé dans la Maison du Parc. Beaucoup de nos tournées ont été faites en sa compagnie. Pour toute l'aide qu'il nous a prodiguée, pour sa grande amabilité en toute circonstance, nous nous faisons un plaisir de lui exprimer notre gratitude, comme nous désirons d'ailleurs, dût sa modestie s'en effaroucher, reconnaître la haute compétence avec laquelle il surveille le développement du Parc National, auquel il nous intéressait de jour en jour davantage.

Notre exploration magnétique se décompose comme suit :

Du Katanga à Rutshuru (12 stations).

Mesures à la station de base (18 reprises).

Deux séries de stations autour de la station de base.

Trois séries dans la plaine de la Rutshuru-Ruindi (P. N. A.).

Circuit de la plaine de lave et lacs Mokoto.

Frontière de l'Uganda.

Flanc Nord des volcans au Kivu.

Flanc Sud des volcans au Ruanda.

Nord du Ruanda et tour des lacs Mulera.

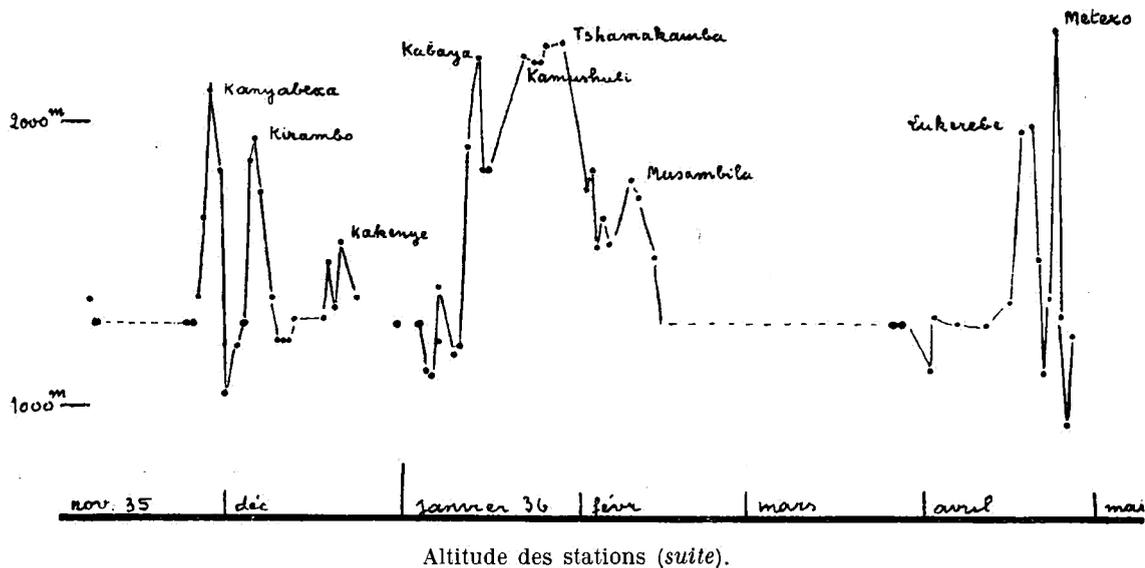
Trois séries de stations au Parc de la Kagera et sur le pourtour.

De Rutshuru à l'Ituri (12 stations).

Dans certaines de ces promenades, nous avons eu l'agrément de la compagnie de MM. L. Lippens et H. Damas, chargés de mission pour l'Institution des Parcs Nationaux. Leur présence a doublé pour nous l'intérêt du voyage. Nous apprenions d'eux beaucoup de choses relatives à la splendide nature dont le spectacle nous était offert chaque jour, regrettant seulement de ne pouvoir leur rendre l'équivalent, qu'ils n'auraient su trouver dans la sécheresse de nos mesures. Qu'ils veuillent trouver ici notre souvenir reconnaissant.



Nos déplacements s'effectuaient généralement pour les plus longs trajets par la camionnette du Parc National, et se continuaient ensuite en longues caravanes à pied. Nos plus vifs remerciements vont à M. le Gouverneur Général de la Colonie, qui a bien voulu que son budget payât les frais de nos déplacements automobiles et par porteurs, et à MM. le Gouverneur du Ruanda-Urundi et le Commissaire de Province de Costermansville : grâce à une lettre circu-



laire écrite par eux à notre sujet, nous n'eûmes à aucun moment la moindre difficulté.

Parmi les fonctionnaires rencontrés, principalement au Ruanda, qui tous ont droit à notre reconnaissance, nous serions impardonna-ble de ne pas relever les noms de MM. Servranckx, Verhulst et De le Vingne, pour l'accueil qu'ils nous réservèrent et pour l'aide qu'ils nous prodiguèrent. A Rutshuru, M. Dessy se montra toujours empressé pour le moindre service, et accueillant. Et c'était un plaisir sans cesse renouvelé que la rencontre de M. le D<sup>r</sup> d'Ursel.

Qu'il nous soit permis d'ajouter à ces noms celui de M<sup>sr</sup> Classe, Vicaire apostolique à Kabgayi, en qui on se plaît à saluer les Pères Blancs du Ruanda, toujours hospitaliers, et qui est lui-même le religieux le plus distingué qui se puisse rencontrer.

C'est évidemment en fonction de l'aide reçue que nos mesures ont pris leur extension.

Nous résistons difficilement à l'envie de rappeler nos souvenirs les plus agréables. Mais ce n'en est pas le lieu, et réellement nous n'en finirions pas. Dans ces régions incomparables, chaque randonnée nouvelle provoque des surprises nouvelles : d'impressionnantes montagnes, avec leurs gardiens de bétail, et plus haut les forêts de bambous; ailleurs, des plaines s'étendant à perte de vue; la rencontre des indigènes forgerons ou des pygmées chasseurs; des hardes nombreuses d'éléphants ou de buffles, des bandes d'hippopotames à mi-corps dans l'eau, et parfois des familles de lions débonnaires; partout, et par centaines, des antilopes topi, sunu et sama (P. N. A.), ou impala et usilabo (P. N. K.), malheureusement trop souvent dérangées par les chiens sauvages. Et combien d'autres sujets d'intérêt!

C'est pour nous un devoir d'adresser nos remerciements au Comité de Direction de l'Institution des Parcs Nationaux du Congo Belge, pour nous avoir permis d'exécuter notre travail dans ce domaine merveilleux. La grandeur des paysages, la beauté des sites, la variété et les particularités de la flore, la richesse et la quasi-familiarité de la faune ne sont pas seulement un attrait pour le touriste. Dans ses mesures fastidieuses, ils sont pour l'observateur un soutien, ils constituent au milieu de son travail un émerveillement de tous les jours.

Depuis Kigoma, mi-janvier 1935, jusqu'à Beni, fin avril 1936, nous avons effectué 171 stations, dont celle de Rutshuru donna lieu à 18 journées de mesures, plus celle d'Isasa, remise au fascicule 5. (Nous omettons une quarantaine de stations, occupées en septembre et octobre 1935, sur le pourtour et dans les îles du lac Kivu, dont les résultats nous furent volés.) Nous avons effectué dans ce but, outre 14.250 km. de déplacements automobiles, 1.825 km. à pied, 400 km. par bateau et 225 km. en baleinière ou en pirogue. C'est, pour douze mois et demi de travail effectif, en moyenne une station en deux jours et 45 km. de déplacement, dont 5 km. à pied, par jour.

---

## CHAPITRE PREMIER.

## DESCRIPTION DES STATIONS

On trouvera sous ce titre l'essentiel qui permet de retrouver le point de station. (Il y est plus d'une fois question des *matete*, hautes herbes, l'herbe à éléphant, caractéristique des régions du Kivu Nord, et du *milumba*, genre de faux-figuier, l'arbre le plus répandu au Ruanda.)

Quelques azimuts déterminés astronomiquement sont donnés ensuite. La comparaison avec les azimuts déduits des coordonnées peut offrir un certain intérêt. (Cf. au chapitre suivant.) Les abréviations a. et p. c. sont employées pour « arbre » et « point culminant ».

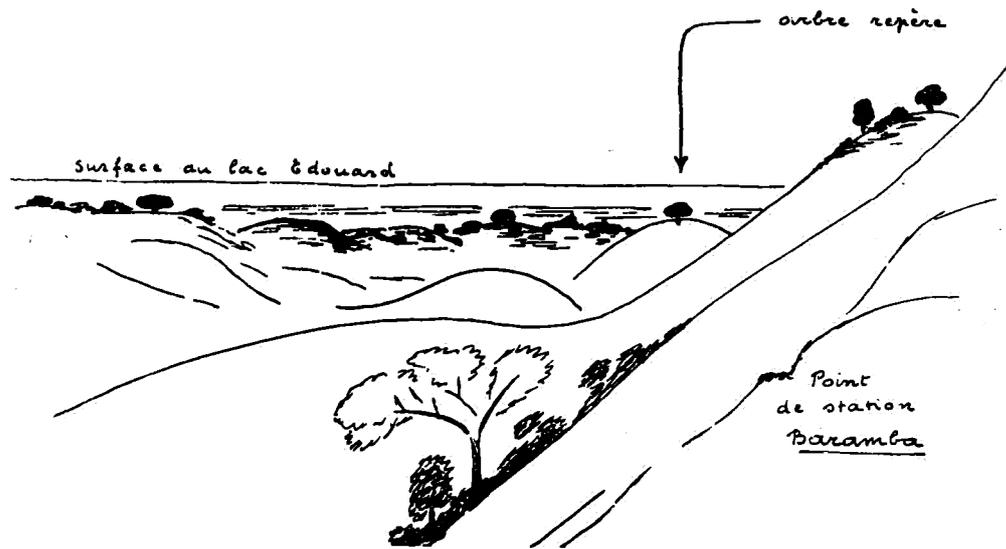
1. BALUKIRA. — Le lac Balukira est le plus septentrional des quatre lacs Mokoto. Son contour dessine à l'Ouest deux baies importantes séparées par une presqu'île assez élevée, dont celle du Sud est alimentée par les rivières qui descendent de Kahutu et de Gingwe en torrents aboutissant dans un large marais. A l'Est du marais, une petite pointe couverte de *matete*, parmi lesquels se dressent quelques grands arbres. Le plus grand d'entre eux couronnait le sommet. Frappé par la foudre, il ne lui reste que son tronc, qui a plus d'un mètre de diamètre et encore quelques mètres de hauteur. Environ 20 mètres à l'Est de cet énorme tronc, au point culminant de la colline, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Kole  $252^{\circ}27'5$ ; Rushubundo  $266^{\circ}28'$ .  $\odot$  Kahutu  $32^{\circ}51'5$ ; Gingwe  $60^{\circ}41'$ . Volcan Karisimbi  $302^{\circ}01'$ .

2. BARAMBA. — La montagne de Ngabua est un imposant massif auquel l'accès est relativement aisé par l'Ouest, suivant un éperon

constitué d'une suite d'éminences de plus en plus élevées à partir du village de Baramba, et dont les premières sont parsemées de roches énormes, alors que les autres sont couvertes de forêt très dense. Au flanc de la première colline, grâce au déplacement de quelques gros blocs de pierre, une petite plate-forme a été improvisée, à moins de 200 m. au delà des dernières huttes assez clairsemées du village. En ce point, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Lutezo  $4^{\circ}22'$ ; Rwanguba  $59^{\circ}23'5''$ ; Shobobya  $128^{\circ}21'5''$ .  $\odot$  a. Kisia  $52^{\circ}23'$ ; Kashya Sud  $53^{\circ}07'5''$ ; Kashya Nord  $66^{\circ}04'5''$ ; Tongo (1910)  $74^{\circ}30'$ ; a. Tobero  $120^{\circ}50'$ .



3. BENI. — Du poste de Beni, on voit immédiatement à l'Est une belle colline couverte d'herbes seulement et jusqu'au pied de laquelle s'étendent les cultures indigènes. Elle a en réalité deux sommets. Sur celui de l'Ouest (seul aperçu de Beni), la station.

Azimuts :  $\triangle$  Poruo  $209^{\circ}58'$ .  $\odot$  Monts (222)  $9^{\circ}59'$ , (228)  $82^{\circ}54'$  et (229)  $114^{\circ}14'$ . Montagne à trois sommets (Tululu)  $201^{\circ}31'$ ,  $202^{\circ}40'$  et  $203^{\circ}37'$ . Le poste de Beni est dans l'azimut  $92^{\circ}5'$ .

4. BIRWA. — Au lieu où se trouvait jadis le village Birwa, village de pêcheurs proche du lac Édouard, on remarque, quelques centaines de mètres plus à l'Ouest, deux très grands arbres reliés par un

enchevêtrement d'euphorbes grimpants et de lianes. Dans le prolongement de la ligne qui joint les deux arbres, exactement dans la direction Nord-26°5 Ouest, à 50 m., la station. (Cf. planche.)

Azimuts :  $\triangle$  Kashwa 67°01'; Shobobya 87°48'; Robinyo 103°24'5; Ngabua 342°06'.  $\odot$  a. Kisia 24°32'.

5. BISATI-NDUBI. — Le sommet de Bisati-Ndubi est couvert d'une végétation très dense où dominant de grands arbres sombres. Il n'aurait pu être choisi comme point de station. A mi-chemin de la petite crête reliant ce sommet à celui de Gakole, un autre petit sommet, où se dresse un grand arbre isolé, au milieu de la forêt de bambous. A environ 5 m. à l'Ouest du grand arbre, la station.

6. BITEMBA. — Un peu au Nord du poste de Musayi (20 km. par la route, à l'Est de Butembo), la route se prolonge jusqu'à la montagne de Bitemba, passant par les villages Kilungu, Kivumu, Bitungwe, Katobu, Buyonga, etc. Au-dessus du village de Kivumu, à gauche, le sommet Bitemba, à droite. Cette colline domine toute la région. La vue s'étend sur la région de Butembo à l'Ouest, on distingue le lac Édouard au Sud-Est, toute la plaine de la Semliki, et le Ruwenzori au Nord-Est. Le point culminant de la colline est marqué par une pierre énorme. Au Nord, à 2 m., la station.

Azimuts :  $\triangle$  Lubwe 31°00'. Sommet Muleke 164°39'. Poste Musayi 24°05'.

7. BOBANDANA. — Non la Mission, mais l'ancien poste de l'État, sur le flanc oriental des montagnes de la presqu'île de Mbuzi. Environ une heure au Sud du point de Gwilu et une bonne demi-heure au Sud-Ouest du point de Nyindo, un sommet bien apparent couronné d'un très grand arbre isolé. A 20 m. au Sud-Est de l'arbre qui occupe le sommet, au point culminant de la colline, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mobimbi 211°36'5.  $\odot$  Gingwe 147°21'5; Gwilu 201°15'5; Nyindo 240°03'.

8. BUGAMBA. — Sur le sommet de Bugamba, frontière entre le Ruanda et l'Uganda, se trouve la borne anglaise n° XI dont les coordonnées sont : lat. —  $1^{\circ}22'19''$ , long.  $29^{\circ}47'42''5$ . La borne est située immédiatement au Nord d'un important massif de gros et très vieux arbres. A 100 m. de distance des arbres, au Sud- $10^{\circ}$  Est de la borne, à 20 m. à l'Ouest d'un petit arbre rabougri, isolé sur la montagne nue, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Kabuye  $355^{\circ}58'$ ; Nyamyidjima  $32^{\circ}55'$ ; Mugogo  $47^{\circ}38'$ ; Nyamateke  $55^{\circ}37'5$ .  $\odot$  Kiboga  $0^{\circ}38'$ ; Nemba  $2^{\circ}19'$ ; Kabuya  $6^{\circ}42'$ ; Masoro  $9^{\circ}15'$ ; Mbwge  $17^{\circ}45'$ ; Mweko  $37^{\circ}36'$ ; Lusho  $51^{\circ}11'$ ; Rubare  $56^{\circ}11'$ ; a. Kisia  $115^{\circ}20'$ .

9. BUHONGA. — Environ 5 km. après son départ d'Usumbura, la grand'route vers Kitega remonte à flanc de coteau la profonde vallée de la Kaniki. La Mission des PP. Blancs de Buhonga est établie au bord de la route, vers le km. 10. Un peu moins d'un kilomètre avant d'atteindre ce point, la grand'route, dont la direction générale était Sud-Est, fait un coude vers l'Est. Au tournant, dans l'angle déblayé pour améliorer la visibilité, la station.

10. BUHUGA. — Le chemin qui mène de Rutshuru au marché important de Kirambo passe, à 3 km. environ du poste, par la concession Grout. Jusque là, ce chemin est carrossable. Droit devant la maison d'habitation, à environ quarante mètres, au milieu d'un terrain libre de cultures, la station, dix mètres à l'écart du sentier qui monte de la route à la maison.

Azimuts :  $\triangle$  Mushebele  $67^{\circ}53'5$ ; Rushubundo  $80^{\circ}16'5$ ; Mbuzi  $358^{\circ}17'$ .  $\odot$  a. Kisia  $101^{\circ}17'$ ; Kashya Sud et Nord  $102^{\circ}51'$  et  $129^{\circ}41'$ ; pic Tongo  $140^{\circ}59'5$ .

11. BULUNGA. — L'important massif de Kabombo barrant l'horizon Sud, un sommet secondaire, Bulunga, s'en détache vers le Nord, un peu à l'Ouest, rattaché à la montagne principale par un col bas fortement boisé. En ce sommet couvert de grands arbres et de hauts *matete*, sillonnés de toutes parts de pistes d'éléphants, un

débroussement considérable a été nécessaire. Au point culminant bien marqué, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Ndalingi  $77^{\circ}07'5$ ; Kole  $180^{\circ}58'$ .  $\odot$  a. Rusinga  $160^{\circ}10'5$ . Bishusha (gros arbre au point culminant)  $222^{\circ}41'$ .

12. BUNAGANA  $\triangle$ . — Point géodésique et borne frontière anglaise, le sommet porte donc un pylône en fer scellé dans le béton. Pour cette raison, la station du magnétisme a eu lieu un peu en contre-bas, sur un éperon de la montagne, environ 70 m. au Nord-9° Est de la borne.

13. BUSERIGENYI. — L'ancien chemin de caravane qui mène à Mayi ya Kwenda passe, sur la crête qui sépare la Kabaraza de son affluent la Luhura, par le village Buserigenyi. Un kilomètre et demi plus au Nord, 500 m. au delà du village disparu Busongo, un kilomètre encore avant le passage du ravin boisé de la Luhura, mais très proche de la dépression qui marque le cours de la rivière à droite de la route, 50 m. à l'écart de la route vers l'Est, au milieu de la haute brousse, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Rushubundo  $53^{\circ}12'5$ ; Rwanguba  $85^{\circ}23'$ ; Ngabua  $225^{\circ}20'$ ; Kikomo  $267^{\circ}13'$ .  $\odot$  a. Kisia  $64^{\circ}35'$ ; Kashya Sud et Nord  $66^{\circ}29'$  et  $106^{\circ}25'$ ; Songa Ouest  $323^{\circ}31'5$ ; Rwalema  $337^{\circ}19'5$ .

14. BUSHORO. — C'est une petite colline ronde, éperon de la montagne Mutshutshu, où prend naissance la petite crête Kanyamuligi se dirigeant vers l'Est. C'est aussi l'aboutissement de la longue crête Muhororo venant du Nord. Au sommet de cette colline dénudée et rocheuse, la station.

Une station complémentaire d'inclinaison a été faite 500 m. au Nord-Est, à l'extrémité Sud d'une petite colline allongée du Nord au Sud, dominant le col qui relie la colline à Kanyamuligi. (Toute la région est couverte de roches contenant du minerai de fer, peu ou pas magnétique.)

15. BUTASHEKE. — Une bonne route mène de Kalehe vers le Nord-Ouest à la concession de Primose. Celle-ci est établie au bord

de la rivière Katashola, non loin du village Butasheke. Le dernier tronçon de la route est à peu près rectiligne en direction Sud-Nord. Assez exactement 800 m. au Sud de la maison d'habitation du colon, aux premières huttes du village, 25 m. à l'écart de la route à l'Est, la station.

Azimuths : Haut sommet Nyamakubi  $193^{\circ}19'$ . Point culminant Tembera Nzogera  $249^{\circ}02'5$ .

16. BUTSARUWANDE. — Vers le km. 30 de la route de Beni à Katwe, celle-ci présente une bifurcation. Une piste se dirige vers l'Est jusqu'au village Kyabitumbi, appelé aussi Mutwanga, du nom du chef de la région. Tout à l'Est du village, dans les premiers contreforts du Ruwenzori, une colline, qui est le tombeau de Bambuma, père de Mutwanga. Elle est couverte de bananiers, plantés dans son sol pierreux. Sur le premier point culminant, bien dégagé, au Sud de la tombe, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Musyenene  $44^{\circ}13'5$ ; Libona  $106^{\circ}14'$ . Point culminant Tshabirimu  $34^{\circ}59'5$ . (Le  $\triangle$  ne se trouve pas au point culminant. Il est au Sud, et caché par celui-ci.) Haut sommet triple (qui cache  $\triangle$  Lubwe)  $54^{\circ}20'$ ,  $54^{\circ}31'5$  et  $54^{\circ}50'5$ .

17. BUTSHATSHA. — La route de Rutshuru vers Mayi ya Kwenda, 3 km. au delà de Nyongera, présente vers la droite un embranchement qui conduit à la concession de Semeries, à Butshatsha, sur la crête qui sépare les eaux de la Rwabero de celles de la Kibututu, au pied des premiers contreforts montagneux de l'Est. Environ 200 m. au Sud-Est de la maison d'habitation du colon, en terrain bien découvert, au Sud du ravin boisé d'un affluent de la Kibututu, la station.

18. BUYE  $\triangle$ . — A environ 600 m. au Nord du poste administratif d'Astrida (Butare), le point géodésique de Buye. Le signal n'existe plus aujourd'hui. La cartouche-repère n'a pas été retrouvée. Mais l'emplacement du signal disparu est encore visible. Le mieux possible à ce point, la station.

19. BWERAMVULA. — La montagne de Bweramvula est un long massif, au Nord de la Mulongozi, compris entre les deux autres massifs parallèles de Rutongo et de Djari. Son sommet est couvert de deux groupes séparés de très grands *milumba*. Entre eux, exactement au point culminant, à une centaine de mètres de la maison de passage, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Iremera  $155^{\circ}27'$ ; Bidjonde  $232^{\circ}36'$ .  $\odot$  Gwesero  $254^{\circ}46'$  (le grand arbre n'existe plus).

20. BWIRONDE. — A la bifurcation des deux pistes carrossables conduisant à Buhindangoma (concession CAFCO) et à Butshatsha (concession de Semeries), le village Bwironde. Environ 200 m. au Nord du croisement, quelques huttes encore. A partir de cet endroit, 100 m. à l'écart de la route, à l'Ouest, la station, au bord d'un champ.

Azimuts :  $\triangle$  Mushebele  $57^{\circ}44'5$ ; Rwanguba  $109^{\circ}09'$ ; Kikomo  $245^{\circ}47'$ ; Mbuzi  $346^{\circ}12'$ .  $\odot$  a. Kisia  $87^{\circ}21'$ ; Kashya Sud et Nord  $89^{\circ}26'5$  et  $126^{\circ}05'5$ ; pic Tongo  $141^{\circ}29'5$ ; Songa Ouest  $310^{\circ}27'$ ; Runyoni  $341^{\circ}09'5$ .

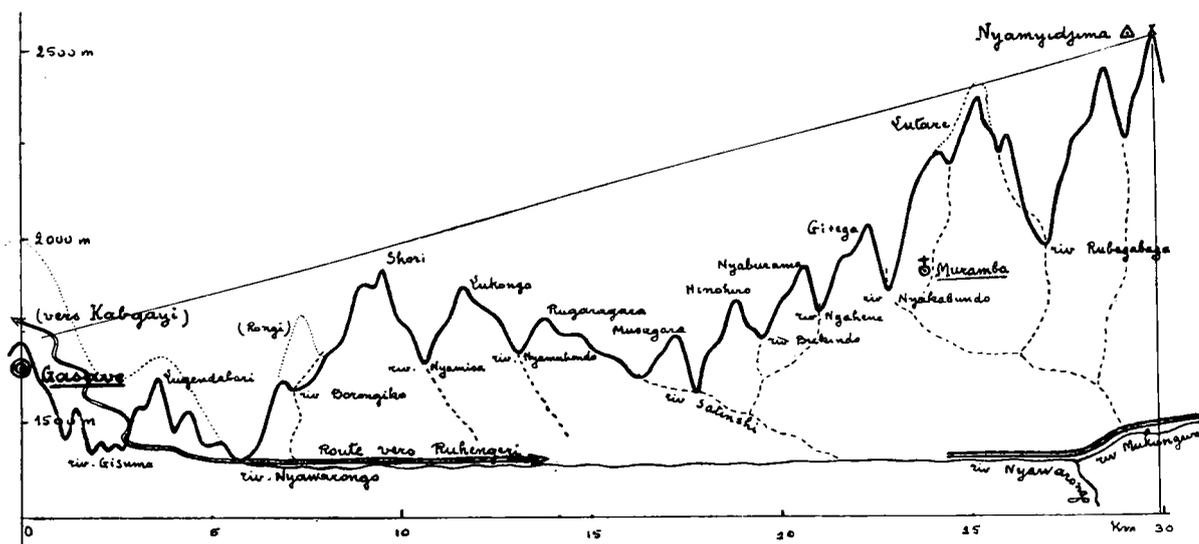
21. FUKU. — Immédiatement passé le point où la route vers l'Uganda se sépare de la grand'route de Rutshuru à Ngoma, la première traverse la Fuku. Environ 500 m. plus loin, à un fort tournant de la route à droite, on se trouve en présence d'une colline pierreuse (peu de lave) surmontée d'un très vieil arbre mort. Sur cette colline, à 50 m. de la route, 5 m. à l'Est du tronc du vieil arbre, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mushebele  $71^{\circ}24'5$ .  $\odot$  pic Tongo  $153^{\circ}01'$ .

22. GABIRO  $\triangle$ . — C'est un point géodésique principal de la triangulation frontière, directement rattaché à la chaîne du  $30^{\circ}$  méridien. Le repère a été à une époque inconnue enlevé et remplacé par un énorme tronc d'arbre. Il n'a plus de valeur comme point géodésique. Il convient encore très bien pour nos mesures.

Les  $\triangle$  Igurua et Kikerere sont visibles dans les azimuts  $169^{\circ}44'5$  et  $214^{\circ}50'5$ .

23. GASAVE. — Six kilomètres au delà de l'endroit où la route de Ruhengeri à Kabgayi quitte la vallée de la Nyawarongo pour escalader les montagnes, elle laisse à sa droite un éperon très apparent de la montagne Buramba, qui a nom Gasave. Il est constitué d'un beau sommet secondaire, d'où la vallée de la Nyawarongo est visible sur plusieurs kilomètres tant vers l'aval que vers l'amont. En ce point, la station.



Profil entre Gasave et Nyamyidjima,  
montrant que ce dernier point est bien visible de Gasave.

Azimuths :  $\triangle$  Nyamyidjima  $156^{\circ}31'$ .  $\odot$  Buziga  $80^{\circ}10'5''$ ; Kivu-gidji Est  $115^{\circ}07'5''$ ; Akinyana  $179^{\circ}15'$ .

24. GATSHAMUGONGO. — Kise guru est, à partir du Nord, le troisième sommet de la chaîne qui sépare près de son embouchure la rivière Satinshi de la Nyawarongo. Environ 6 km. au Sud du confluent, sur la route qui longe la Nyawarongo, sur un éperon avancé de Kise guru qui a nom Gatshamugongo, prend naissance un sentier menant aux villages Busororo et Kanyilambeba, séparés par la rivière Kagangu. Une cinquantaine de mètres au-dessus du niveau de la route, le sentier passe sur une sorte de plate-forme que la

rivière contourne au Nord. Sur cette plate-forme, la station. Kanyilambeba domine la station, dans l'azimut  $111^{\circ}$ .

25. GATSIBWE. — Sur la piste qui mène à la baie de Kamande (S. W. lac Édouard), environ 200 m. au Nord du passage de la Lula, au bord du chemin, un arbre énorme. Trente mètres à l'Ouest- $21^{\circ}$  Nord de cet arbre, la station. (Cf. planche.)

Le pic double Mwembya est dans les azimuts  $123^{\circ}51'$  et  $125^{\circ}01'$ .

26. GIHINGA. — Petit lac (mesurant un peu plus de 500 m. du Nord au Sud) situé en bordure des marais de la Kagera. On y accède de l'Ouest par un beau col, habité, séparant la colline Nyakishozi du dernier éperon de la montagne Muhororo. Cet éperon présente une avancée vers l'Est. En son extrémité, une centaine de mètres plus haut que le marais, la station. Le lac Gihinga est, à 1,5 km. de distance, compris entre les azimuts  $206^{\circ}$  et  $217^{\circ}$ . Les deux presqu'îles du lac Rwanye Kizinga qui se font vis-à-vis ont leurs sommets dans les directions  $326^{\circ}32'$  et  $337^{\circ}12'$ .

27. GWESERO. — La montagne de Gwesero portait à son sommet un très gros arbre, excellent point secondaire de la triangulation du Ruanda, excellent repère visible de distances énormes. Cet arbre n'existe plus.

En direction du Sud, un éperon important où se marque un point culminant secondaire, près de quelques huttes indigènes. En ce point, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Kigali  $52^{\circ}05'5$ ; Kabuye  $118^{\circ}04'5$ ; Bibale  $234^{\circ}54'$ .  
 $\odot$  Kikomero  $0^{\circ}17'5$ ; Djari  $74^{\circ}03'5$ .

28. LAC HAGO. — Sur un éperon de la montagne Kabongo dont la direction est vers le milieu du lac Hago, en un sommet secondaire fortement boisé, d'où le lac n'est visible qu'entre les euphorbes et les acacias, la station. Le lac est compris dans les azimuts  $194^{\circ}$  à  $301^{\circ}$ .

29. HEHU  $\triangle$ . — Point géodésique de la triangulation effectuée pour le levé du Parc National. Au repère même du point géodésique, la station.

Le repère était, dans l'azimut  $196^{\circ}27'$ , le point culminant de la montagne Mashayi, le signal n'existant plus.

29<sup>bis</sup>. HEHU (au pied de la colline). — On accède au sommet Hehu par un éperon Ouest de cette montagne. Immédiatement au pied de cet éperon, en terrain horizontal propre à camper, une station secondaire a été faite. Le Pothenot la place 840 m. à l'Ouest et 55 m. au Nord du point géodésique.

30. IBUHINYUZA. — Au quart de la distance de Rwagarika à Nyamagumba, la grand'route d'Usumbura à Shangugu fait un coude vers la gauche, à hauteur du point le plus élevé d'une large croupe séparant la Muhira et la Nyamagana, affluents de la Ruzizi. Un kilomètre au delà était l'ancien poste de Kyala, dont il n'existe plus que les rangées perpendiculaires d'eucalyptus bordant la route et un chemin transversal. Dans l'angle Nord des deux chemins, à moins de 10 m. de chacun d'eux, la station.

Le repère était le point secondaire Ruhengero  $\odot$ .

31. KABARE. — La route qui va du poste de l'administration de l'État à la Mission des PP. Blancs, à Kabare, suit une haute crête qui devient un moment très étroite au passage à deux cols successifs à 1,5 km. et 1 km. au Sud de la Mission. Un peu au delà de ce point, on aperçoit à droite de la route de larges terrains de pâture. A 200 m. à l'écart de la route, en un petit point culminant, la station.

32. KABASHA. — Vers le km. 4 de l'escarpement de Kabasha, à un endroit où la grand'route, après un brusque crochet vers le Sud, remonte franchement au Nord, de part et d'autre de la route se présente une petite partie de terrain sans pente apparente. Près d'un tournant à gauche, 30 m. à droite, à l'écart des grands arbres, la station.

33. **KABAYA**. — A quelque distance à l'Est du poste de l'administration de l'État, à Kabaya, le camp des soldats. Au bord de l'emplacement du camp, quelques gros rochers dominant la vallée de la Gitshye et la grand'route. Au sommet de ces rochers, la station.

Azimuths :  $\odot$  Tshilimbogo  $187^{\circ}01'$ . Col de Murambi (chap.-éc.)  $224^{\circ}15'$ . Haut sommet Nyarusongati  $224^{\circ}20'$ .

34. **KABONA**  $\odot$ . — Point secondaire de la triangulation Nord Ruanda, qui était appelé « petit arbre rond »; ce sont en réalité deux huttes contiguës de gardien de bétail. Plus à l'Est, à 20 m., un petit arbre maigre. A 165 m. au Sud- $26^{\circ}$  Ouest des huttes, la station. Les coordonnées sont :  $x$  201015,  $y$  405180.

Azimuths :  $\triangle$  Gitega  $65^{\circ}43'$ ; Kalenda  $320^{\circ}56'$ .  $\odot$  Nemba  $16^{\circ}05'$ ; Kabyaza  $21^{\circ}54'5$ ; Kiboga  $30^{\circ}36'$ ; Mbwge  $40^{\circ}37'$ ; Mweko  $90^{\circ}09'$ ; Lushara  $346^{\circ}50'$ .

35. **KABUGA P. N. A.** — Lorsqu'on suit la piste qui mène à la baie de Kamande (lac Édouard), arrivé dans la région séparant les rivières Wungu et Lumara (généralement à sec), on voit au loin vers la droite, par dessus les hautes herbes, un groupe de très hauts et beaux arbres de l'espèce que les indigènes appellent « musilamira ». Une bonne demi-heure de marche y mène. De ce groupe d'arbres, les deux plus grands sont le plus à l'Est. Vingt mètres les séparent. Perpendiculairement au milieu de la droite qui les joint, à 50 m. vers l'Ouest- $15^{\circ}$  Nord, la station.

$\triangle$  Shobobyia est dans l'azimut  $86^{\circ}27'$ .

36. **KABUGA P. N. K.** — Sur la route de caravane qui longe toute la série des lacs et marais d'expansion de la Kagera, à l'entrée de la presqu'île Kanyinya, au bord d'un long ravin toujours à sec, l'ancien gîte de Kabuga, perdu dans la forêt d'épineux qui couvre la région. Environ 2 km. 5 plus au Sud, à hauteur de la naissance du ravin, au bord du chemin, la station.

37. **KADJUMBURA**. — C'est le nom de toute cette région, ainsi que d'un îlot dans le marais de la Kagera. La montagne de Kalehe pousse

en direction Sud-Est un éperon qui s'abaisse jusqu'au chemin de caravane. Au point le plus élevé atteint en cet endroit par le chemin, la station.

Un massif d'arbres qui occupe la partie Est de l'île Kadjumbura est vu de ce point au Nord-63° Est.

Azimut : ⊙ Kisenye (Uganda) 302°38'.

38. KAFUMBIRO. — Colline très caractéristique, couverte d'herbes seulement, prenant naissance au flanc de la montagne Kashari, au Sud-Ouest du « dôme » qui constitue le point secondaire de la triangulation, et se relevant en un beau sommet rond, le plus avancé de tout le massif.

Azimuths : △ Kole 33°35'; Shobobya 175°41'; Robinyo 179°13'.  
 ⊙ Kishingiri 88°25'5; a. Tobero 164°58'; pic Mwembya 172°34'; p. c. Kondjo 183°53'5; pic Tongo 314°20'.

39. KAHUTU. — Environ la première étape de la route de Sake aux lacs Mokoto, la montagne de Kahutu domine toute la région de ses trois points culminants couverts de matete, au milieu desquels sont quelques très vieux arbres. Dix mètres au Sud de l'un, 10 m. au Nord du deuxième, 20 m. à l'Ouest du troisième, la station.

40. KAKENGE. — Environ 3 km. au Sud-15° Ouest du sommet de la montagne de Lubona, celle-ci présente un large plateau où se trouvent les ruines d'un ancien gîte d'étape, servant de dispensaire, Kakenge. A moins d'un kilomètre de la route, 250 m. au Nord-Est du gîte, 50 m. à l'écart du sentier indigène au Nord, la station.

Azimuths : △ Humule 139°04'. ⊙ Mwulire 6°58'; Lubona 194°47'; Nyarunazi 240°43'. Clocher de Rwamagana 356°14'.

41. KAKITUMBA. — La Kakitumba est une importante rivière, affluent de la Kagera, qui fait frontière entre le Ruanda et l'Uganda à l'extrémité Nord-Est des Territoires Occupés. Le poste frontière, au Sud de la rivière, porte le même nom. Une grand'route traverse

la rivière à cet endroit. A peu près 500 m. au Sud de la Kakitumba. 25 m. à l'Ouest de la route, en terrain bien découvert, la station

△ Kikerere est dans l'azimut  $296^{\circ}25'5$ .

42. KALAHALA. — La rivière Kalahala descend de Kyahi (entre les deux ☉ Kashya) et après avoir dévalé en torrent disparaît par infiltrations. A l'endroit où elle déboucherait normalement des montagnes, le terrain s'étend en une large plaine à peu près nue d'arbres jusqu'à la Mulindi. Vers le Sud de cette plaine, à 500 m. au Nord du point où se séparent les chemins indigènes vers Rutshuru et vers le Mushari, 10 m. à l'Ouest du plus grand arbre visible, qui apparaît de loin comme un énorme buisson sombre, la station.

Azimuts : △ Rwanguba  $106^{\circ}44'5$ . ☉ a. Kisia  $41^{\circ}22'$ ; pic Tongo  $177^{\circ}26'5$ .

43. KALEGERO. — L'un des petits villages abandonnés sur l'ancien chemin de Mayi ya Kwenda à Kabare (lac Édouard). Le chemin suit une crête s'étendant *grosso modo* Sud-Nord. Au Nord-Ouest des ruines du village, la crête présente un petit point culminant d'où l'on voit toute la plaine de l'Est. En ce point, la station.

Pour les azimuts, cf. au chapitre II.

44. KALONGE. — Une bonne piste se rend du camp de la Ruindi vers le Sud à la rivière Kiberizi, où elle traverse un petit pont. Un demi-kilomètre au delà du pont, le village Kalonge. Puis 500 m. à l'Ouest du village, le plus grand arbre de la région, un acacia. A 20 m. de cet arbre, direction Est, la station.

Azimuts : △ Rushubundo  $355^{\circ}25'5$ . ☉ Kishingiri  $65^{\circ}12'$ ; dôme Kashari  $275^{\circ}44'$ ; Kashya Sud  $339^{\circ}12'5$ ; a. Kisia  $339^{\circ}38'5$ .

45. KAMAHORE. — Songa, dont les deux plus hauts sommets sont des points secondaires de la triangulation, jadis couronnés chacun d'un grand arbre aujourd'hui disparu (a. E et a. O Isongo), est une montagne étroite et allongée du Sud-Est au Nord-Ouest. La diminution d'altitude de ses sommets successifs s'arrête brusquement à la

montagne Kamahore, qui domine en corniche le cirque formé aux sources de la Fuku et de ses affluents supérieurs. Au bord de la corniche, en un point où  $\odot$  a. O Songa et a. E Songa sont vus dans les directions Est  $42^{\circ}50'$  Sud et Sud  $40^{\circ}50'$  Est, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mbuzi  $18^{\circ}46'5$ ; Mushebele  $73^{\circ}23'$ ; Ngabua  $193^{\circ}26'$ ; Lutezo  $231^{\circ}55'$ .  $\odot$  Rwalema  $4^{\circ}30'$ ; a. Kisia  $104^{\circ}25'$ .

46. KAMEMBE. — A Kamembe, au bord de la route qui vient de Shangugu, aussitôt dépassé l'important marché indigène, environ 750 m. avant d'atteindre le chemin qui mène au poste de l'État, une petite éminence s'aperçoit un peu à l'écart du passage, à l'Ouest. En ce point, la station.

47. KAMOHORORA  $\triangle$ . -- C'est un point géodésique principal, mesuré en 1910 et 1930. Il est marqué par une cartouche percutée scellée dans une grande pierre, le tout surmonté d'une énorme pyramide de pierres, au point culminant malaisé à déterminer d'abord, parmi les vallonnements à peine marqués d'un immense plateau herbeux, bordé de hautes falaises crayeuses au pied desquelles coule l'Ishasha et qui signalent au loin cet emplacement. Cinq mètres au Nord du signal, exactement sur le prolongement de la direction Ngabua-Kamohorora, la station.

48. KAMUKUYU. — A environ 3 km. au Sud-Est de Rutshuru sur la rive gauche de la Ludahira, aux premiers contreforts des montagnes. Un Pothenot très serré a donné pour ce point les coordonnées :  $x$  160375,  $y$  432110.

Azimuts :  $\triangle$  Musego  $31^{\circ}23'5$ ; Mushebele  $72^{\circ}52'$ ; Rwanguba  $127^{\circ}06'5$ ; Mbuzi  $350^{\circ}54'$ .  $\odot$  a. Kisia  $111^{\circ}48'$ ; Kashya Sud et Nord  $113^{\circ}15'5$  et  $137^{\circ}50'$ ; pic Tongo  $147^{\circ}28'$ .

49. KAMUSHULI. — A mi-chemin entre le camp de Mukaniga, ancien camp d'occupation militaire, actuellement gîte d'étape, et le point géodésique principal de Kavimbiri, un point culminant couvert d'eucalyptus de reboisement. A l'endroit où la ligne des arbres, qui suit la crête constituant la frontière, présente une solution de

continuité, quelques huttes inhabitées. A 40 m. au Sud du point culminant, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Kavimbiri  $278^{\circ}01'5$ . Point culminant Bushingamohetu  $36^{\circ}00'$ . Borne Gitangirana  $66^{\circ}42'5$ . Groupe d'arbres Buheta  $72^{\circ}28'$ .

50. KANYABEZA. — L'une des collines abruptes qui dominant au Sud-Est la Mission des PP. Blancs de Rugari, à 1 km. de distance et 250 m. plus haut. Elle se situe exactement au milieu de deux autres collines bien apparentes, Kikere au Sud, Murambi au Nord. Au bord de la corniche, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mushebele  $118^{\circ}45'$ ; Rushubundo  $142^{\circ}27'$ ; Lutezo  $213^{\circ}34'$ ; Mbuzi  $220^{\circ}00'$ .  $\odot$  Nyamushwa  $46^{\circ}21'$ ; Guberabya  $47^{\circ}11'$ ; a. Kisia  $160^{\circ}56'$ ; pic Tongo  $172^{\circ}02'$ .

51. KANYAMAKORE. — Au Nord de la baie de Mwiga, à l'Ouest du lac Édouard, s'étend la large plaine de Kanyamakore, couverte par endroits seulement de hautes herbes toutes sillonnées par des foulées d'hippopotames. Immédiatement au Nord de cette plaine, à l'endroit où le niveau du terrain commence à se relever, un groupe de grands arbres. Au milieu de ces arbres, la station. Deux très grands arbres isolés marquent bien la station, l'un à 250 m. au Sud, l'autre à 250 m. à l'Ouest.

Azimuts :  $\triangle$  Shobobya  $90^{\circ}20'$ ; Robinyo  $122^{\circ}43'5$ ; Ngabua  $318^{\circ}32'$ .  $\odot$  pic Tongo  $8^{\circ}43'$ ; a. Tobero  $77^{\circ}10'$ .

52. KANYANGONGI. — A cet endroit, l'Ishasha s'en vient couler, pour y rester ensuite pendant 2 km., tout au pied de la falaise, très apparente jusque dans le lointain, formant le bord d'un plateau sans autre dénivellation sensible. Là où l'Ishasha s'approche de la falaise, le plateau forme comme une corniche vers le Sud-Est. Tout au bord, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Ngabua  $11^{\circ}07'5$ ; Shobobya  $75^{\circ}20'$ ; Robinyo  $84^{\circ}12'$ ; Luwongo  $117^{\circ}28'5$ ; Tshabirimu  $149^{\circ}54'$ .  $\odot$  a. Kisia  $32^{\circ}44'$ ; Kashya Sud et Nord  $33^{\circ}00'5$  et  $36^{\circ}17'$ ; a. Tobero  $72^{\circ}11'$ ; p.c. Kondjo  $105^{\circ}50'$ .

53. **KANYASANDE** (Mugogo). — Sur la route du Binza, Mugogo est le nom d'un ensemble de collines où sont situés plusieurs villages et le gîte d'étape. Près d'un kilomètre au Nord de ce dernier, environ 1 km. 5 avant d'atteindre la Kwenda sur la route, une dernière petite colline contournée par la rivière Kanyasande. Cette colline est entièrement déboisée. Il subsiste un seul arbre très vieux, au bord Ouest du chemin. En face, à 15 m. au Sud-Est de cet arbre, au point culminant de la colline, la station. Elle a été occupée à deux reprises. Un repère avait été placé.

Azimuts :  $\triangle$  Rwanguba  $89^{\circ}45'5$ ; Shobobya  $146^{\circ}00'$ ; Kikomo  $254^{\circ}24'$ ; Lutezo  $347^{\circ}35'$ .  $\odot$  Ndeko  $247^{\circ}17'5$ ; a. Kisia  $76^{\circ}36'5$ ; Kashya Sud et Nord  $77^{\circ}52'5$  et  $101^{\circ}31'$ . Volcans Muhavura  $334^{\circ}08'5$ ; Mikeno  $15^{\circ}19'5$ .

54. **KANYINYA**. — Une grande presqu'île sépare la partie Sud du lac Ihema de la Kagera, n'ayant, au bord du lac, que quelques tout petits villages de quelques huttes. La partie culminante est constituée par un plateau couvert d'herbes et d'épines, avec seulement quelques rares grands arbres. On y trouve trois sommets d'ailleurs peu marqués. Sur celui du Nord, près d'une termitière poussée au pied du plus grand arbre de la région, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Nyakakondji  $85^{\circ}19'$ ; Nyombji  $160^{\circ}00'$ .  $\odot$  Kyonja  $143^{\circ}30'$ . Deux arbres bien apparents au sommet de la colline Kalitukula  $167^{\circ}14'5$  et  $167^{\circ}17'5$ .

55. **KARANDALGYI**. — Cette montagne est perdue au milieu d'un fouillis d'autres, assez dures à gravir, sauf par un chemin faisant d'immenses lacets. La colline est la mieux déterminée par ses coordonnées. Station au point culminant.

Azimuts :  $\triangle$  Mugogo  $225^{\circ}23'$  (on voit très bien le tas de pierres qui marque l'emplacement du signal).  $\odot$  a. Kivunja  $200^{\circ}16'5$ ; Tshilimbogo  $277^{\circ}24'$ .

56. **KASOSO**. — Impossible d'obtenir un nom dans ces étendues considérables de plaines sans dénivellation apparente et sans autre

végétation que les hautes herbes et de rares grands acacias isolés. La station se situe assez exactement à mi-chemin entre le point que la carte désigne sous le nom de Nyabigomba et la rivière Kasoso, en un point dont les coordonnées sont données de façon très précise par le Pothenot ( $x$  172525,  $y$  476660).

Azimuts :  $\triangle$  Rushubundo  $40^{\circ}27'$ ; Shobobya  $113^{\circ}38'$ ; Robinyo  $123^{\circ}58'5$ ; Ngabua  $354^{\circ}17'$ .  $\odot$  a. Kisia  $41^{\circ}37'5$ ; Kashya Sud et Nord  $42^{\circ}09'$  et  $50^{\circ}03'$ .

57. KATANDA. — A quelques centaines de mètres de la rive du lac Édouard, dans un endroit bien dégagé parmi les massifs d'euphorbes. Nombreux sont les marigots et les trous d'eau dans la région. Station difficilement repérable autrement que par ses coordonnées ( $x$  176065,  $y$  502550).

Azimuts :  $\triangle$  Ngabua  $3^{\circ}41'$ ; Shobobya  $75^{\circ}53'$ ; Robinyo  $86^{\circ}06'$ .  $\odot$  a. Tobero  $72^{\circ}17'$ ; p. c. Kondjo  $110^{\circ}50'$ .

58. KATEMBA. — De Rutshuru, une piste carrossable mène à l'ancienne concession Kesteley, où elle aboutit devant une confortable maison en briques. De cet endroit, perpendiculairement à la route, dans une direction approximativement Nord, un large chemin passe dans la plantation sur une distance de 500 m. A partir de l'extrémité Nord, 200 m. dans la brousse en direction Nord-Est, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Musego  $11^{\circ}47'$ ; Mushebele  $64^{\circ}01'$ ; Rushubundo  $78^{\circ}17'$ ; Lutezo  $267^{\circ}35'$ ; Mbuzi  $333^{\circ}31'$ .  $\odot$  a. Kisia  $107^{\circ}20'$ ; Kashya Sud et Nord  $109^{\circ}26'$  et  $142^{\circ}24'$ ; pic Tongo  $153^{\circ}38'$ ; Rwalema  $315^{\circ}34'$ .

59. KATEREKERARO. — Encore un point qui ne saurait être défini que par ses coordonnées et les azimuts des directions repères. En terrain bien découvert, où ne pousse qu'une herbe courte, au milieu de bosquets d'épineux, à moins de 500 m. à l'Ouest du ravin boisé de la Nyakakoma, et 1 km. au Sud de l'ancienne piste menant de Bukokorome à Kamohorora. Station à 25 m. à l'Ouest d'un énorme

et vieil euphorbe, le plus gros visible dans ces parages ( $x$  171175,  $y$  490600).

Azimuts :  $\triangle$  Kashwa  $74^{\circ}32'$ ; Shobobya  $93^{\circ}10'5$ ; Robinyo  $105^{\circ}44'$ ; Ngabua  $354^{\circ}23'$ .  $\odot$  a. Kisia  $31^{\circ}39'5$ ; Kashya Sud et Nord  $31^{\circ}59'5$  et  $36^{\circ}11'5$ ; Kishingiri  $58^{\circ}08'5$ ; a. Tobero  $86^{\circ}47'$ ; p. c. Kondjo  $130^{\circ}34'$ .

60. KATERERA. — En avant du point secondaire de Kyonja, et parallèlement à cette grande montagne dont elle est séparée par une vallée étroite et à laquelle elle est à peine rattachée par le Nord, une colline dont le sommet est légèrement boisé et tout parsemé de gros blocs de pierre. (Ces blocs de pierre contiennent indubitablement beaucoup de fer, mais ne sont pas sensiblement magnétiques. Certains d'entre eux, choisis parmi les plus gros et amenés péniblement très près de l'appareil de mesure, n'ont pas produit la moindre déviation du barreau aimanté ou de l'aiguille d'inclinaison.) Au point culminant, près d'une grande termitière, la station.

Azimuts :  $\odot$  îles Shabalole Nord et Sud de  $262^{\circ}30'$  à  $264^{\circ}15'$  et de  $266^{\circ}00'$  à  $268^{\circ}22'5$ ; Kyonja  $175^{\circ}25'$ . Deux grands arbres Kanyanga (Uganda)  $250^{\circ}15'$  et  $250^{\circ}45'$ .

61. KATODJO. — A cet endroit, deux chemins de caravane importants se rencontrent : celui qui va de Kigali à Bukoba et celui qui mène au lac Ihema. Le village Katodjo est à 500 m. au Nord du point de jonction. Environ 1 km. au Sud de ce même point, une bonne centaine de mètres à l'Ouest du chemin, là où le terrain commence à monter vers la colline Kalitukula, dans une maigre savane brûlée où ne subsistent que quelques épineux, la station.

Azimuts : île Kivumba  $196^{\circ}10'$  à  $197^{\circ}10'$ . Points culminants Kalitukula  $53^{\circ}25'$ ; Nyampiki  $179^{\circ}15'$ ; Shango  $207^{\circ}40'$ ; Katodjo  $227^{\circ}07'5$ .

62. KIBOGA  $\odot$ . — Cette montagne domine la presqu'île du même nom qui du Sud au Nord s'avance dans le lac Mulera supérieur. Le sommet est un point secondaire de la triangulation Ruanda Nord.

La « brosse » subsiste sous la forme d'un grand arbre dont on a coupé les branches, et qu'on a replanté au point culminant. A 5 m. au Nord de ce point, la station.

Pour les azimuts, cf. au chapitre II.

63. KIBONWA. — Dans la province du Bukonya, vers les têtes de la rivière Musorora, affluent de la Gaseke, la route venant de Ruhengeri se divise, partie pour la Mission des PP. Blancs de Janja, partie pour la colline Gatonde, où réside le chef de province. Environ 500 m. à l'Est du col où a lieu la bifurcation, sur la colline Kibonwa, éperon Ouest de l'importante montagne de Kisizi, la station.

Azimuts :  $\odot$  Mbwge  $212^{\circ}53'5$ ; Kisizi  $271^{\circ}14'$ ; Ndusu  $332^{\circ}34'5$ . Trois sommets Binana (dans le Bushiru)  $17^{\circ}47'5$ ,  $20^{\circ}02'$  (le plus loin) et  $21^{\circ}01'5$  (le plus près).

64. KIBU. — Quelques kilomètres avant son embouchure dans le lac Édouard, la Rutshuru traverse une large région de marécages dont l'accès est très malaisé. La partie méridionale est une vaste plaine généralement à sec, mais marécageuse après les fortes pluies. Aussi loin qu'il est possible de progresser vers le Nord, à l'endroit où la Rutshuru, distante seulement d'une bonne centaine de mètres vers le Nord-Est, reprend sa course vers le Nord après une importante inflexion vers l'Ouest, à 250 m. à l'Ouest d'un gros arbre bordant la rivière et visible du Sud de plusieurs kilomètres de distance au-dessus des hautes herbes, la station.

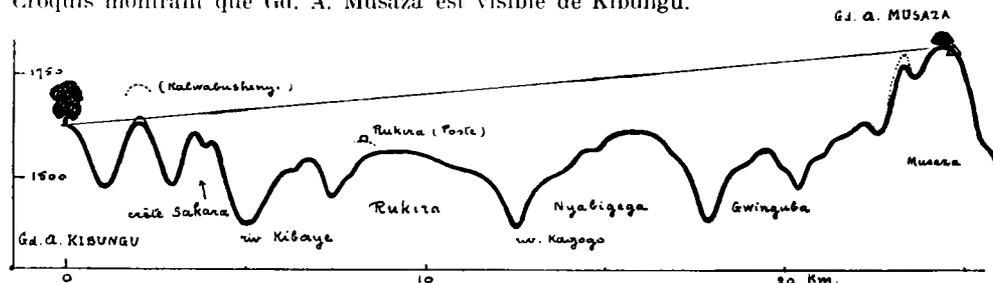
Azimuts :  $\triangle$  Kashwa  $63^{\circ}08'$ ; Shobobya  $87^{\circ}11'$ ; Robinyo  $106^{\circ}30'$ ; Ngabua  $332^{\circ}58'$ .  $\odot$  a. Kisia  $19^{\circ}37'5$ ; a. Miyinga  $40^{\circ}00'$ .

65. KIBUNGU. — Le poste de Kibungu est situé sur une colline qui s'appelle en réalité Muvumu. La colline Kibungu est située à peu près 3 km. plus au Nord. Au point culminant, dans un champ, au bord de la route menant à Gabiro, un immense *milumba* (cf. planche). La station est à 50 m. au Nord-20° Est de cet arbre.

Azimuts :  $\triangle$  Karama  $45^{\circ}52'$  (le point visé est le point culminant, le signal n'existant plus : celui-ci n'était pas au point culmi-

nant); Musaza  $335^{\circ}16'$  (le point visé est le grand arbre isolé, le signal ayant disparu : il n'y a pas non plus coïncidence).  $\odot$  Shanda  $199^{\circ}59'$ ; Kalwabushenyi (= point secondaire a. Kibungu)  $256^{\circ}16'5$ ; deux très grands arbres Tomi A et B  $275^{\circ}40'5$  et  $275^{\circ}48'5$ . Grands arbres sacrés de Sakara  $357^{\circ}00'$ . Grand arbre au poste, Muvumu  $95^{\circ}15'$ .

Croquis montrant que Gd. A. Musaza est visible de Kibungu.



66. KIGABERO (Kyanga). — La pointe de Kyanga ferme au Sud-Est la baie de Kamande (Sud-Ouest du lac Édouard). Cette langue de terre, basse et marécageuse, est très parcourue par les hippos et les éléphants. La plage, couverte de hautes herbes, au milieu desquelles se présentent de petites clairières où le piétinement incessant a fait disparaître toute végétation, forme pour eux un repaire naturel. Environ 25 m. au Sud de la pointe extrême, en terrain bien dégagé sur 20 m. à la ronde, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Shobobya  $50^{\circ}41'$ .  $\odot$  p. c. Kondjo  $164^{\circ}19'$ .

67. KIGERA. — Un marais très étendu borde le lac Édouard dans cette région, jusqu'à l'embouchure de l'Ishasha. Aussi loin qu'il est possible de s'avancer vers le Nord, sur un petit tertre, 10 m. à l'intérieur du marécage, la station. Impossible à repérer autrement que par Pothenot, qui en donne les coordonnées de façon très précise ( $x$  179620,  $y$  510510).

Azimuts :  $\triangle$  Ngabua  $7^{\circ}30'5$ ; Shobobya  $67^{\circ}30'$ ; Robinyo  $75^{\circ}46'5$ .  $\odot$  a. Kisia  $29^{\circ}20'$ ; Kashya Sud et Nord  $29^{\circ}33'5$  et  $32^{\circ}07'5$ ; a. Tobero  $65^{\circ}14'$ ; p. c. Kondjo  $97^{\circ}35'$ .

68. KIGOTO. — Un pont traverse la Rutshuru à Mabenga. Environ 1 km. après le passage, la grand'route fait un brusque coude vers le Nord. A l'angle, dans le prolongement de la direction que suivait la route avant ce coude, la colline de Kigoto, avec un village dont il ne reste que des ruines. A l'emplacement même de la plus grande des huttes disparues, aux traces laissées profondément empreintes, la station.

Azimuts :  $\odot$  a. Kisia  $24^{\circ}57'$ ; pic Tongo  $148^{\circ}33'$ .

69. KIHITSHA. — A cet endroit, les repères sont rares. La topographie du terrain est d'une désespérante monotonie. Partout la plaine vers l'Est, couverte de forêt le long de la Mulindi, de *matete* ailleurs. A l'Ouest, la grande chaîne de montagnes. Environ 500 m. à l'Ouest du point où le sentier indigène de Tongo à Tshumba passe nettement de la direction Sud à la direction Sud-Ouest, sur un éperon avancé qu'un très grand arbre isolé signale au loin, à l'endroit où le terrain en pente douce commence à descendre plus franchement, à 15 m. du grand arbre, la station. Le volcan Lungomba  $\odot$  est dans l'azimut  $0^{\circ}55'$ .

70. KIKONGOMOKA. — Un chemin venant de Tshambi et un autre de Gatsibwe se rencontrent à un coude important de la Ruindi, à un passage à gué. Au delà de la rivière, sur la rive droite, à la distance où le thalweg commence à se creuser, la station. La rivière est à moins de 100 m. au Sud-Ouest comme au Nord-Ouest.

Azimuts :  $\triangle$  Kashwa  $60^{\circ}03'$ ; Shobobya  $126^{\circ}13'$ ; Robinyo  $155^{\circ}13'$ ; Ngabua  $306^{\circ}02'5$ .

71. KILIMA. — Station à l'extrémité d'une piste venant du camp de la Ruindi et d'un sentier venant de Rutshuru et traversant le massif de Kashya. Quelques centaines de mètres au Sud-Ouest du point terminus de la piste carrossable, un fort éperon de montagne s'avance vers le Nord-Est et se relève en un beau sommet secondaire. Au point culminant, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Rushubundo  $351^{\circ}29'5$ .  $\odot$  Mwembya  $187^{\circ}46'$ ; Kashya Nord et Sud  $288^{\circ}56'5$  et  $326^{\circ}19'$ ; a. Kisia  $327^{\circ}19'$ .

72. KILONGE  $\triangle$ . — Point géodésique principal de la triangulation Nord Kivu 1930. Le point est matérialisé par une douille de cartouche percutée scellée dans une grande pierre, surmontée elle-même d'une pyramide de pierres. Station au point géodésique exactement. La balise étant détruite, les pierres qui servaient à consolider les montants ont été ajoutées, après la mesure, à la pyramide qui surmonte le point.

Voir la comparaison des azimuts en ce point, au chapitre II.

73. KINGI. — Le gîte d'étape de Kingi, sur la route qui joint directement Ruhengeri à Rutshuru à travers la plaine de lave et la chaîne des volcans, est dominé au Nord-Est par une avancée de la montagne Kanyana. Sur cette montagne, sur une sorte de plateforme à l'Est-quelques degrés Nord de la maison de passage, la station.

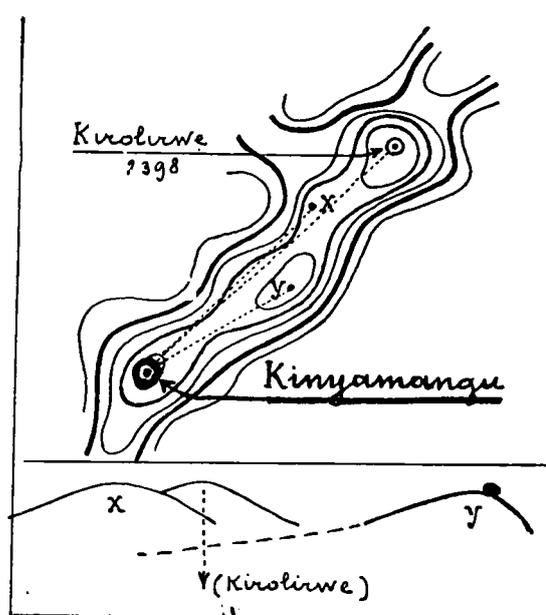
Azimuts :  $\triangle$  Mugogo  $11^{\circ}51'$ ; Gitega  $301^{\circ}23'5$ ; Kabuye  $305^{\circ}53'5$ ; Muyira  $332^{\circ}27'$ .  $\odot$  Lusereka  $21^{\circ}37'$ ; Mweko  $269^{\circ}09'$ ; Kiboga  $286^{\circ}17'$ ; Mbwge  $305^{\circ}52'$ ; Nemba  $307^{\circ}30'$ ; Kabyaza  $310^{\circ}03'5$ .

74. KINYABUHITSI. — Le point secondaire Luwona de la triangulation est constitué par un grand *milumba* isolé, très vieux et tout incliné (au point qu'il était désigné comme constitué par « deux arbres »), occupant le sommet de la plus haute montagne de la région, immédiatement au Nord de la Mwezo. Cette montagne projette en direction Sud-Ouest un fort éperon qu'escalade le sentier indigène du Mushari au Bwito. A l'extrémité de cet éperon, un petit point culminant secondaire. En ce point, 800 m. au Sud-Ouest du point géodésique, 10 m. à l'Est du chemin, la station.

Azimuts :  $\odot$  a. Butunda  $7^{\circ}00'$ ; a. Luwona  $226^{\circ}04'$ . Gros arbre au p. c. Bishusha  $22^{\circ}26'$ . Haut sommet Sisa  $113^{\circ}52'$ .

75. KINYAMANGU. — Entre Kingi et Gandju, première et deuxième étapes de la route de Sake aux lacs Mokoto, on traverse une région particulièrement rude où les vallées fortement encaissées nourrissent une forêt très dense, où les pentes sont vertigineuses et

où les sommets sont couverts de très hauts arbres. Parmi ces montagnes domine la longue crête au sommet de laquelle ont été repérés les points  $\odot$  Kiorlirwe et Nyamule. Un peu plus d'un kilomètre au



Sud-Ouest de Kiorlirwe, un autre sommet d'altitude équivalente domine la vallée sauvage de la Katahandwa. En ce sommet, la station.

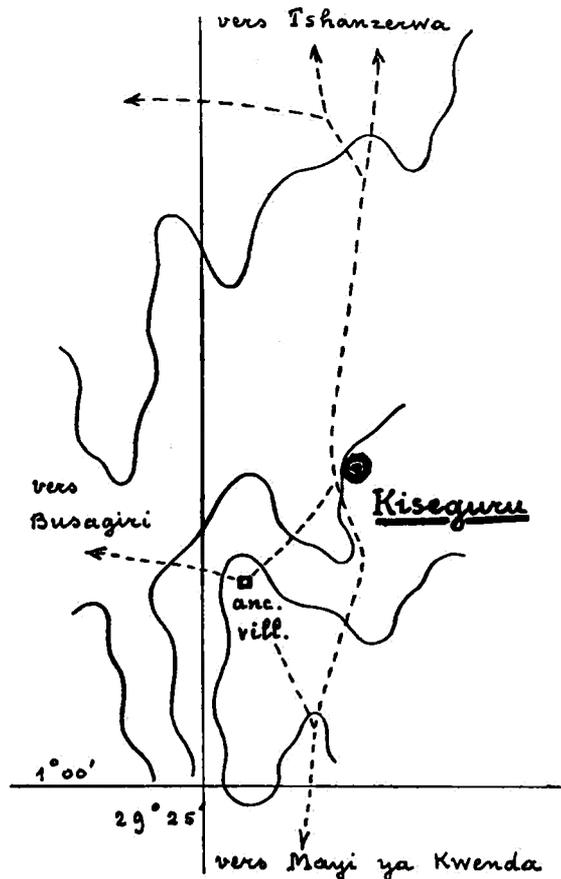
Azimuths : sommet x  $227^{\circ}00'$ ; Kiorlirwe  $228^{\circ}30'$ ; sommet y  $243^{\circ}54'$ .  $\odot$  Lubare  $90^{\circ}02'$ . Point culminant Lusinga  $48^{\circ}32'$  Gd. a. Katunda  $165^{\circ}37'5$ .

76. KIRAMBO  $\odot$ . — Kirambo est un point frontière entre le Congo Belge et l'Uganda. La frontière est marquée par le bouquet de grands arbres qui surmontent la colline (de loin ils semblent n'être qu'un seul arbre, énorme) et par une borne anglaise (borne n° VI). La station magnétique est à 45 m. au Sud- $26^{\circ}$  Est des grands arbres, exactement au point culminant de la montagne, dans un champ indigène.

77. LAC KIRWA. — Vers le km. 6 de la route de Rutshuru à Ngoma, celle-ci dessine une large courbe autour de la montagne boisée qui entoure le lac Kirwa, ancien cratère, au Nord-Ouest duquel est une concession européenne. Un chemin monte au sommet de la montagne à la maison du concessionnaire. Une centaine de mètres avant d'y arriver, en un point culminant secondaire, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Musego  $12^{\circ}58'$ ; Ngabua  $208^{\circ}59'$ ; Kikomo  $227^{\circ}21'$ ; Lutezo  $248^{\circ}44'$ ; Mbuzi  $318^{\circ}06'5$ .  $\odot$  a. Kisia  $125^{\circ}14'$ ; pic Tongo  $159^{\circ}46'$ ; Rwalema  $295^{\circ}13'$ .

78. KISEGURU. — Un bon chemin se rend de Mayi ya Kwenda, proche de la Kwenda, à Tshanzerwa, proche de l'Ivi. Dix-sept kilo-



mètres séparent ces deux villages situés en bordure du Parc National. Environ le km. 7 à partir du premier, proche d'une série de grands arbres, 200 m. à l'Est du chemin, sur un large tertre peu élevé, la station. Elle est à un peu plus de 1 km. au Nord-Est du lieu où fut Kiseguru, où l'on remarque encore les ruines de l'ancien village. Toute cette région est actuellement inhabitée.

Azimuts :  $\triangle$  Ilehe  $134^{\circ}17'$ ; Shobobya  $150^{\circ}09'$ ; Ngabua  $245^{\circ}21'$ ; Kikomo  $296^{\circ}05'$ ; Lutezo  $328^{\circ}21'$ .  $\odot$  a. Tobero  $141^{\circ}24'$ .

79. KISENENE. — Cette montagne apparaît comme un large dôme lorsqu'elle est vue du Sud ou du Sud-Est et descend en pente douce en direction du Nord vers le marais de Kasheshe. Elle est couverte de savane arborisée, plus dense sur ses flancs. Le sommet est plutôt plat. Au centre de la partie culminante, au milieu d'arbres assez clairsemés, la station.

80. KISHESHERO. — Dans la province du Rwankeri, dans la grande plaine marécageuse du Busogo, où se déversent toutes les eaux de Mugogo, la grand'route décrit une large courbe en se rapprochant de la montagne, là où l'ancienne piste continuait à peu près en ligne droite. Les deux chemins comprennent entre eux une petite colline isolée qui s'élève d'une cinquantaine de mètres au-dessus du niveau environnant. Au point culminant, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mugogo  $322^{\circ}57'$ .  $\odot$  Gitega  $281^{\circ}05'$ ; a. Mutaho  $27^{\circ}55'$ . Volcans Sabinyo Ouest  $195^{\circ}36'5$  et Muhavura  $217^{\circ}37'5$ .

81. KITARAMA. — Un important chemin de caravane se rend du Kisigari au Bweza, s'amorçant sur la piste automobile qui mène de la grand'route de Rutshuru à la concession Vicentini et se dirigeant vers le mont Mbuzi, qu'il contourne par le Sud. Environ 1 km. avant d'arriver à hauteur du petit lac Gitwe, au sommet d'un large tertre parmi les hautes herbes, à la limite de la lave, la station. La montagne proche Kitarama, couverte de grands arbres, est en direction Ouest- $22^{\circ}5$  Nord.

Azimuts :  $\triangle$  Mushebele  $86^{\circ}25'5$ ; Rushubundo  $108^{\circ}56'5$ ; Kiko-

mo  $216^{\circ}33'$ ; Mbuzi  $287^{\circ}36'5$ .  $\odot$  a. Kisia  $136^{\circ}58'5$ ; pic Tongo  $161^{\circ}21'5$ ; Ndeko  $215^{\circ}11'$ .

82. KITEGA. — A Kitega, la grande avenue du poste est la grand'route vers Ngozi, en direction Sud-Nord. Une route venant de la grand'place, parallèle à l'avenue principale, et une autre venant du marché au bétail, obliquant vers l'Est, se croisent à angle aigu moins de 100 m. au Sud-Ouest de l'extrémité du terrain de sport. Sur le terre-plein qui sépare les deux routes au Nord du carrefour, à 10 m. de chacune d'elles et à une quarantaine de mètres du centre de croisement, la station

83. KITEMBO. — A mi-distance entre le camp de Kamande (lac Édouard) et la montagne abrupte de Robinyo ( $\triangle$  nouveau Kitaza), une petite colline rocheuse, dernier éperon avant la falaise à pic. Sur cette colline, au bord du chemin qui mène à une série de villages (Kahoha, Kisangani, Bulungu, etc.), un peu au-dessous d'un nouveau village où se sont récemment établis des indigènes, la station. Elle est bien fixée par les azimuts entre lesquels est comprise la baie de Kanyazi :  $225^{\circ}42'$  et  $285^{\circ}27'$ , et les azimuts dans lesquels sont vues les deux pointes qui ferment cette baie au Nord et au Sud,  $238^{\circ}37'$  et  $258^{\circ}07'$ .

Azimuts :  $\triangle$  Robinyo  $101^{\circ}02'$ ; Ngabua  $315^{\circ}37'$ .  $\odot$  pic Tongo  $354^{\circ}26'$ .

84. KITEMULE. — Dans un grand méandre de la Rutshuru, une plage basse et sablonneuse de marécages desséchés, où se trouve la dépression du petit étang de Kitemule. Une bonne centaine de mètres au Sud de cet étang, dans la plaine tout encombrée de roseaux et d'herbes des marais, la station. Tout à l'entour, un cirque de palmiers comme ceux qui bordent la Rutshuru. Mais les abords immédiats de la station sont bien dégagés.

Azimuts :  $\triangle$  Kashwa  $85^{\circ}05'5$ ; Shobobya  $119^{\circ}35'$ ; Robinyo  $136^{\circ}22'$ ; Ngabua  $311^{\circ}54'$ .  $\odot$  a. Kisia  $20^{\circ}14'5$ ; Kashya Sud et Nord  $20^{\circ}35'$  et  $22^{\circ}59'5$ ; pic Tongo  $24^{\circ}41'$ ; p. c. Kondjo  $158^{\circ}28'$ .

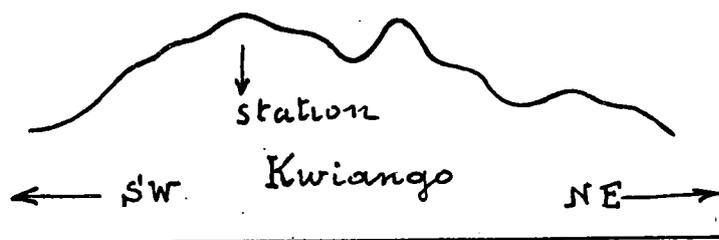
85. KOHWI. — Pas de repérage possible dans cette région. Le point est à 1 km. à l'Est de la piste menant à Bukokorome et à Kabare (lac Édouard). Ses coordonnées sont :  $x$  163675,  $y$  486695.

Azimuts :  $\triangle$  Kashwa  $77^{\circ}36'$ ; Shobobya  $102^{\circ}01'5$ ; Robinyo  $117^{\circ}17'$ ; Ngabua  $335^{\circ}00'5$ ; Lutezo  $353^{\circ}28'5$ .  $\odot$  a. Kisia  $26^{\circ}53'$ ; Kashya Sud et Nord  $27^{\circ}13'5$  et  $30^{\circ}56'5$ ; a. Tobero  $93^{\circ}01'$ ; p. c. Kondjo  $143^{\circ}06'$ .

86. KUBURUNGA. — A environ 3 km. 5 au Nord du signal de Kamohorora, l'Ishasha s'éloigne des hautes falaises crayeuses qui la bordaient jusque-là. La crête est moins élevée, et s'abaisse progressivement en appuyant vers le Nord-Ouest, laissant entre elle et la rivière une large plaine en partie boisée, en partie marécageuse. Au bord de cette dépression, la laissant en direction générale au Nord Est, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Ngabua  $8^{\circ}59'$ ; Shobobya  $89^{\circ}23'$ ; Robinyo  $99^{\circ}50'5$ ; Luwongo  $130^{\circ}23'5$ ; Tshabirimu  $157^{\circ}59'$ .  $\odot$  a. Kisia  $35^{\circ}41'5$ ; Kashya Sud et Nord  $36^{\circ}02'$  et  $40^{\circ}33'$ ; dôme Kashari  $52^{\circ}14'$ ; Kishingiri  $59^{\circ}40'$ ; a. Tobero  $84^{\circ}19'$ ; p. c. Kondjo  $122^{\circ}01'$ .

87. KWIANGO. — Au Sud de la partie Ouest du lac Ndalaga, et franchement séparée du massif de Ndalingi par un fond boisé, une petite crête secondaire très étroite et très abrupte, se présentant de



profil à peu près comme dessiné ci-contre, et s'allongeant en direction Sud-Ouest-Nord-Est. Au point le plus élevé de cette petite crête, en terrain pierreux mais couvert de hautes herbes, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Kilonge  $126^{\circ}30'$ ; Kole  $223^{\circ}45'$ ; Rushubundo  $250^{\circ}14'$ ; Mushebele  $270^{\circ}22'5$ .  $\odot$  Kahutu  $174^{\circ}12'$ .

88. KYATENGA. — Après les quarante premiers kilomètres, la grand'route de Beni à Katwe (Uganda), à partir du village de la rivière Hululu, longe à peu près la Semliki. Elle traverse alors les dépressions de la Kyatenga, de l'Ihumbya et de l'Indrayi. Sur la croupe qui sépare ces deux dernières, le signal géodésique de Mirego. Sur la crête qui se trouve immédiatement au Nord de la Kyatenga, un camp de cantonniers, au bord de la route, et 500 m. à l'Est une colline parfaitement ronde, visible de loin. A mi-chemin entre la route et ce sommet herbeux, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Musyenene  $59^{\circ}45'5''$ ; Libona  $170^{\circ}51'$ ; Hangi  $256^{\circ}30'5''$ ; Karemia  $307^{\circ}42'$ ; Mirego  $350^{\circ}23'$ .

89. LEMERA. — C'est le nom de la rive Nord de la baie de Kanyazi, au Sud-Ouest du lac Édouard. A l'extrême pointe de terre qui ferme la baie au Nord-Est, en face de la pointe de Kyanga qui la ferme au Sud-Est (cf. station Kigabero, II.66), derrière le rideau de hautes herbes qui borde le rivage, dans une clairière dénudée par le piétinement des hippopotames, à moins de 10 m. de l'eau, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Kashwa  $31^{\circ}41'5''$ ; Shobobya  $42^{\circ}25'$ ; Robinyo  $67^{\circ}53'$ ; Ngabua  $323^{\circ}51'5''$ .  $\odot$  pic Tongo  $2^{\circ}09'$ .

90. CHUTES DE LA LOPO (Kakoba). — La grand'route de Butembo à Motokolea fait au km. 45 exactement un brusque coude à droite, et, 250 m. plus loin, un brusque coude à gauche. (Entre les deux, la direction de la route est au Nord.) A ce dernier tournant de la route, on est à moins de 50 m. à l'Ouest des premières chutes que fait à cet endroit la Lopo, affluent de la Biena. Ces chutes sont de près de 200 m. Sur le remblai de droite de la route, en un point où l'on domine le gouffre et la profonde vallée de la Biena, la station.

91. LUGASHA. — La presqu'île de Nkerenge pousse vers le Nord une pointe assez longue entre le lac Hago à l'Ouest et le petit lac Kitahe à l'Est. Cette langue de terre présente quatre sommets successifs. Le second à partir du Sud est le plus élevé. Au point culmi-

nant, une sorte de tertre en augmente encore l'altitude. Sur ce tertre, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mutumba  $123^{\circ}08'$ .  $\odot$  Tshutshuki  $234^{\circ}51'$ ; Luyonza  $303^{\circ}58'$ . Point culminant Kalitukula  $10^{\circ}53'$ .

92. LUHANGIRO. — Le chemin menant à la station de Kitarama (cf. II, 81) présentait une bifurcation à environ 1 km. avant ce point : un sentier suit la direction Sud, remontant jusqu'à la source de l'Indata. Il est rejoint à cet endroit par un autre venant de Ruman-gabo. Trois kilomètres plus à l'Ouest, le village Luhangiro. A quelque distance au Nord-Est, et un peu en contre-bas du village, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mbuzi  $227^{\circ}47'$ ; Mushebele  $99^{\circ}26'5$ ; Rushubundo  $121^{\circ}45'$ .  $\odot$  a. Kisia  $144^{\circ}30'$ ; Kashya Sud et Nord  $145^{\circ}09'5$  et  $157^{\circ}53'5$ ; pic Tongo  $162^{\circ}45'$ .

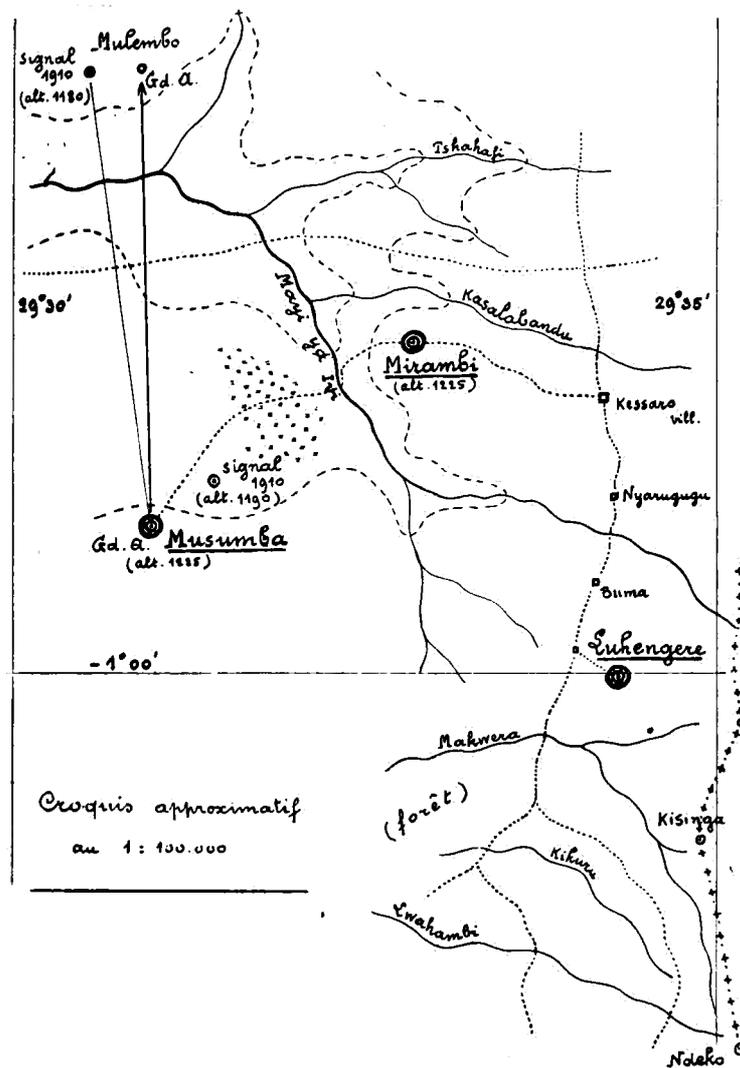
93. LUHENGERE. — Sur le chemin de caravane menant du Busanza au Binza, Luhengere est un ancien village aujourd'hui disparu, moins d'un kilomètre au Sud du village Buma actuel. Il n'en subsiste que les bananeraies. Au flanc de la montagne, à environ 1 km. à l'Est du chemin, sur une terrasse qui domine l'emplacement du village ancien, auprès d'énormes blocs de pierre, la station. (Cf. croquis ci-après.)

Azimuts :  $\triangle$  Lutezo  $6^{\circ}02'$ ; Mushebele  $53^{\circ}55'$ ; Rushubundo  $58^{\circ}29'$ ; Kashwa  $122^{\circ}21'$ ; Shobobya  $137^{\circ}24'$ .  $\odot$  a. Kisia  $65^{\circ}48'5$ ; Kashya Nord  $84^{\circ}46'$ ; a. Tobero  $130^{\circ}38'$ .

94. LUHOGO. — Luhogo est une colline en forme de croissant, 150 m. au Sud de la Talya, limite Nord du Parc National (à cette époque), et 500 m. à l'Est de l'endroit où la rivière sort des hautes montagnes par un étroit défilé pour dessiner ensuite ses méandres dans une large plaine avant d'atteindre le lac Édouard. Sur une sorte de plate-forme, 50 m. au-dessus de la rivière, un peu au Nord de la dernière colline qui sépare la plaine du débouché de la Talya, la station. Un grand et bel arbre lui fait vis-à-vis sur l'autre rive, au Nord-6° Est.

Au milieu de la plaine couverte de hautes herbes, un seul arbre, gigantesque (de l'espèce *musilamira*), à l'Est-10°5 Sud

Azimuts :  $\triangle$  Ngabua  $322^{\circ}22'5$ . Les deux sommets Kondjo (le premier est le point secondaire de la triangulation 1930)  $180^{\circ}56'$  et  $181^{\circ}50'$ .



95. LUHORORO. — La grand'route de Ngozi à Kitega, après 27 km., traverse la Ruvuvu. Entre-temps, aux deux tiers de la dis-

tance, elle passait devant un gîte d'étape sur la colline Luhororo. Celle-ci présente un double éperon vers l'Est. Sur celui du Nord, le gîte; entre eux prend naissance la rivière Mugatare; sur celui du Sud, la station magnétique.

96. LUKAMBURA. — C'est un éperon avancé des hauts sommets de la crête de Rushubundo. Du village de Sokomule, il apparaît comme une montagne ronde et très claire au flanc de laquelle grimpe, très abrupt, le sentier de Tongo au Mushari. Au point où le sentier franchit le dos de la montagne, quelques mètres séparent encore du point culminant. En ce point culminant, la station.

Azimuts : les trois sommets de Rushubundo  $133^{\circ}09'$ ,  $141^{\circ}42'$  et  $149^{\circ}18'$ . Sommet Nyambarama  $54^{\circ}43'$ ; pic Mahembe  $70^{\circ}52'$ ; deux sommets couverts de grands arbres, Burandasi et Lukanga  $80^{\circ}10'5$  et  $85^{\circ}15'5$ ; sommet Kitovu  $200^{\circ}27'5$ .

97. LUKEREBE (Luofu). — La section de la grand'route de Rutshuru à Lubero qui traverse les hautes montagnes au Sud du lac Édouard et que l'on est convenu d'appeler l' « escarpement de Kabasha » atteint son point culminant aux sources de la Lukerebe. Elle passe à cet endroit au flanc d'une montagne qui n'a pas loin de 2.000 m. d'altitude et dont deux arbres immenses garnissent le sommet, dans un fouillis de broussailles et de *matete*. Depuis plus de 3 km. au Sud, on les apercevait déjà. Les deux arbres sont orientés dans une direction approximative Sud-Est-Nord-Ouest. Le plus gros est celui du Nord-Ouest. Mais celui du Sud-Est occupe exactement le point culminant. A proximité de ce dernier, à 2 m. de son tronc au Sud- $25^{\circ}$  Ouest, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Kabwe  $188^{\circ}50'5$ ; Shobobya  $275^{\circ}42'$ ; Ngabua  $301^{\circ}51'5$ ; Kashwa  $348^{\circ}03'$ .  $\odot$  p. c. Kondjo  $211^{\circ}21'5$ ; pic Mwembya  $288^{\circ}06'$ ; pic Tongo  $336^{\circ}23'$ ; Kashya Nord  $341^{\circ}15'$ .

98. LUTAHO. — Un kilomètre au Nord du point où la route venant d'Usumbura rencontre la grand'route d'Uvira vers le Nord, un éperon de la montagne se dirige vers le Sud-Est et se relève en

une colline rocheuse s'avancant jusque contre la route. Elle est couverte d'herbes, de broussailles et de quelques euphorbes qui, poussant à son flanc, la rendent bien reconnaissable. (Cf. planche.) Au sommet, la station.

99. LUTAMBABALENZI. — A peu près à mi-chemin entre le poste ancien de Gatsibu et le poste nouveau de Gabiro (supprimé également plus tard), le col de Lutambabalenzi sépare la montagne Rwimbogo au Nord du sommet Kabale au Sud. Exactement au col, assez large, 50 m. après avoir dépassé le point culminant de la route en venant de Gabiro, sur une énorme termitière située à 5 m. au Nord de la route, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Humule  $5^{\circ}12'$ ; Gabiro  $253^{\circ}34'$ .  $\odot$  Kiburara  $314^{\circ}40'$ . Volcan Muhavura  $105^{\circ}02'$ . Grands arbres Humule  $8^{\circ}22'$ . Point culminant de toute cette région, Mabali  $109^{\circ}38'$ . Sommet Gwamasatura  $282^{\circ}12'5$ .

100. LUTERANA. — Sur la longue presqu'île qui, au Sud du lac Kivumba, s'étend dans le marais de la Kagera de Katodjo à Kageyo, au delà de Kageyo vers le Nord, le village Luterana, dernier endroit habité. Au Nord de ce village, passé la dernière hutte de 250 m., une borne frontière, pyramide de pierres grossièrement cimentées. Exactement 15 m. à l'Ouest- $18^{\circ}$  Nord de cette borne, un peu en contre-bas, la station.

Azimuts :  $\triangle$  inconnu (Uganda)  $234^{\circ}51'$ .  $\odot$  Tshutshuki  $201^{\circ}55'$ ; Luyonza  $308^{\circ}35'$ .

101. LWABIGIRERA. — Un chemin de caravane important traverse le Parc National de la Kagera, joignant la grand'route de Gabiro à Kibungu, non loin de Gahine, à la Kagera et l'Uganda, par Kageyo. A mi-trajet, l'ascension du massif Mashyabo a lieu par l'éperon Sud-Ouest suivant une longue côte presque toute droite. Puis un peu avant que le chemin change de direction, on aperçoit sur la gauche un premier point culminant. En ce point, la station. Un autre éperon est en direction Sud, avec un sommet  $5^{\circ}5$  plus à

l'Est et un autre 7° plus à l'Ouest. Un seul sommet est plus élevé que la station, en direction Est-11°5 Nord, et son prolongement Nord-Est encore suffisamment élevé pour cacher Nyombji.

Azimuths :  $\triangle$  Mabira 80°20'.  $\odot$  Kyonja 323°50'.

102. LWABUZIZI. — La route reliant la région des lacs Mokoto à Sake, après passage du massif de Ndalingi, passe dans une dépression où plusieurs marécages reçoivent les eaux des rivières descendant des montagnes environnantes avant qu'elles disparaissent par infiltration sous la lave. Elle remonte ensuite sur les sommets suivant le long éperon Lwabuzizi de la montagne Katunda. Sur un sommet secondaire de cet éperon, en vue des marais, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Ndalingi 167°25'.  $\odot$  a. Gatsira 190°55'; Nyamule 307°11'5. Point culminant Kamatembe 270°46'.

103. MAGASHI. — L'accès de la presqu'île de Mubari a lieu par un bon chemin passant successivement, à partir de Luhendo (au Sud-Ouest du lac Mihindi), par les village Tshonyo, Kasheshero, Kaduha, Kabare, puis entre Nyakaziba (à gauche) et Nyagashenyi (à droite), pour aboutir à Magashi, où il existe une borne frontière. A quelque distance, un euphorbe. A mi-chemin entré la borne et l'euphorbe, la station.

Azimuths : Sur l'autre rive du marais, en Uganda, deux signaux sont visibles dans les azimuths 186°38' (haute tige verticale) et 215°53' (signal tripode).

104. MASAKA. — Vers le km. 20 de la route de Kigali à Rwamagana, le col de Kabuga. De ce point, on atteint aisément la montagne Masaka, 3 km. au Sud-Ouest, à travers une brousse inculte. La partie Nord de la montagne, ancienne concession européenne, est couverte de forêt. Au milieu de grands arbres, au sommet de la pointe Nord-Ouest, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Kigali 101°45'.  $\odot$  Djari 121°09'; Mubihembe 315°30'5. Au point culminant de Kikomero, le plus haut arbre, 183°28'.

105. MASHEPFU. — Sur la route de Sake à Masisi, un peu au delà du village Mitumbara, le village Mashepfu (du chef relégué Rulanga), établi sur deux collines voisines, actuellement abandonné. La colline de l'Est, bordant en escarpement la profonde vallée de la Marayi, est un petit dôme qui de loin semble barrer la vallée où se précipite le torrent. Plus haut que la dernière maison du village, au point culminant où se dressent quelques grands arbres, la station.

Azimuts : ☉ Gingwe  $347^{\circ}05'$ ; Misegera  $44^{\circ}32'$ . Points culminants : Mushununu  $131^{\circ}29'5$ ; Mfumfula  $147^{\circ}08'$ ; Mungo  $179^{\circ}32'$ ; Neyenero  $258^{\circ}30'$ .

La falaise de Nzulu est visible, dans l'azimut  $309^{\circ}07'5$ .

106. MATSHUZA. — A mi-chemin entre Luvungi et Kamanyola (route d'Uvira à Costermansville), un sentier de brousse se dirige à l'intérieur, traverse une plaine marécageuse, où des huttes sont bâties sur pilotis, et arrive à une source thermale, au pied des premiers contreforts des montagnes de l'Ouest. Les eaux de cette source sont sulfureuses et laissent une trace de soufre sur le trajet qu'elles suivent jusqu'à l'étang, assez large étendue en partie marécageuse, où elles se ramassent avant de descendre dans la plaine. (Cf. planche.) A 10 m. à l'Est de la cavité dans laquelle on voit l'eau sourdre de terre, 20 m. au Sud-Ouest de l'étang, la station.

Azimuts : ▲ Surya  $270^{\circ}56'5$ . ☉ Manda  $8^{\circ}56'$ ; Gd. A. Butare  $199^{\circ}15'5$ .

107. MAYI YA MOTO. — Il existe à Mayi ya Moto une demi-douzaine de sources thermales. L'eau sort de terre à température élevée, au pied du massif de Tongo. Une source jaillit non loin de la rive de la Rutshuru. Une centaine de mètres au delà de ce point, à l'endroit où ces eaux chaudes se rassemblent pour former une immense mare avant d'aboutir dans la Rutshuru, la station.

Azimuts : ▲ Ilehe  $87^{\circ}38'5$ ; Ngabua  $272^{\circ}14'$ ; Lutezo  $324^{\circ}25'5$ . ☉ pic Tongo.

108. MBWGE ☉. — La station n'a pas eu lieu au sommet de la montagne, où est le point géodésique secondaire, mais sur un éperon

qui se dirige vers le Nord et présente une partie exactement horizontale, d'où tout le lac Mulera inférieur est bien visible. A l'endroit où le niveau du terrain recommence à diminuer, dans l'axe de la montagne, 900 m. au Nord-9° Est du point secondaire, la station.

Azimuths de contrôle :  $\triangle$  Nyamyidjima 43°55'; Mugogo 77°05'5"; Gitega 127°07'5".  $\odot$  Tshilimbogo 61°50'; Mweko 180°25'5"; Kiboga 235°00'5".

109. METERO. — Environ 20 km. au Nord d'Alimbongo, la grand'route vers Lubero passe un col, à hauteur du signal géodésique de Meno. A moins d'un kilomètre à l'Ouest-30° Nord, le sommet Metero, où se dressent quelques arbres. La montagne a deux points culminants, celui du Nord étant couronné d'un arbre très vieux. Au Nord de cet arbre, à 2 m., au milieu des *matete*, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Mbeya 192°55'; Lubwe 207°11'; Tshabirimu 238°35'5"; Meno 298°06'5"; Kabwe 346°22'5". Point culminant Alimbongo 3°49' (le village est sur le flanc Ouest).

110. MILANGO. — La montagne de Mbuzi, qui a en son sommet un signal géodésique, offre vers le Sud deux éperons très apparents. Sur celui de l'Est, qui porte le nom de Milango, un très beau col sépare les rivières Butemura au Sud-Ouest et Kumbya au Nord-Est. Exactement en ce col, la station. Le signal de Mbuzi étant visible, dans l'azimut 198°26', il a été pris comme repère.

Autres azimuths : volcans Karisimbi 8°18'5" et Mikeno 20°34'

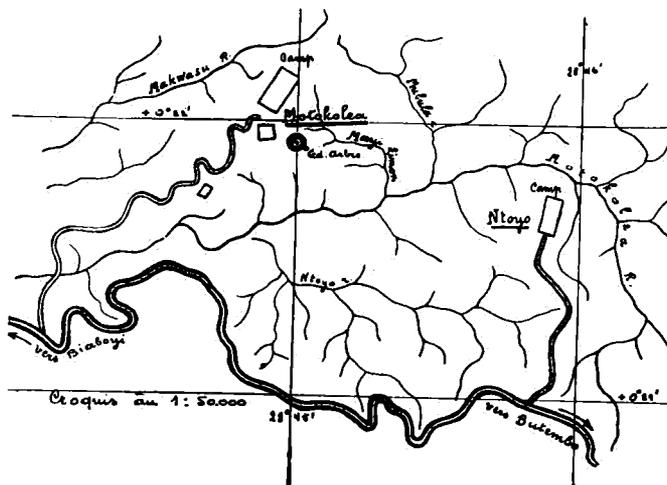
111. MIRAMBI. — Mirambi est un petit village encore actuellement habité, au Nord de l'Ivi, non loin de la rivière (un chemin de forêt, chemin tortueux, encombré, marécageux, conduisant du village à la rivière en moins d'une demi-heure). Le village est sur une sorte de plateau herbeux où les grands arbres sont rares. Dans le village, le chemin venant de Kessaro fait un brusque coude vers le Sud. A 50 m. au Nord-Ouest de ce coude, en terrain découvert, la station. (Cf. croquis, à la description de Luhengere, II, 93.)

Azimuths :  $\triangle$  Lutezo 0°46'.  $\odot$  a. Kisia 58°09'5"; Kashya Sud et Nord 59°03' et 75°33'; Sabinyo Est et Ouest 354°25' et 354°35'5".

112. MISISI. — Station complémentaire, effectuée à 2 km. au Sud-Est du poste de Rutshuru, et dont nous nous contentons de donner les coordonnées :  $x$  160060,  $y$  433195, obtenues à partir des azimuts :

△ Mushebele  $71^{\circ}03'$ ; Kikomo  $222^{\circ}40'$ ; Lutezo  $252^{\circ}34'$ ; Mbuzi  $350^{\circ}16'$ . ⊙ a. Kisia  $109^{\circ}24'$ ; Kashya Sud et Nord  $110^{\circ}57'$  et  $136^{\circ}43'$ ; pic Tongo  $146^{\circ}50'$ .

113. MOTOKOLEA. — A Motokolea, la maison du Directeur de siège est dominée par une colline rocheuse, au sommet de laquelle se dresse un arbre immense, auprès duquel un petit pavillon a été construit. A proximité du grand arbre, au Nord-Ouest, et à 25 m. du pavillon, la station.



114. MUGANZA. — La partie septentrionale de la crête Muganza présente trois sommets supérieurs à 1.600 m. en altitude. Celui du milieu, auquel on accède du Sud-Est par un éperon en pente douce qu'il faut d'abord escalader par l'un ou l'autre de ses embranchements, assez abrupts, est un peu moins élevé que les autres. Il s'étale en un beau plateau peu boisé mais pierreux, où le point culminant est difficile à déterminer. Sur ce sommet, en un endroit bien découvert, et culminant à 100 m. à la ronde, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mabira  $158^{\circ}37'5$ ; Nyakakondji  $283^{\circ}53'5$ .  $\odot$  Mwiri  $122^{\circ}47'5$ ; Kishozi  $354^{\circ}30'$ .

115. MUHE. — Ancien cratère, parfaitement circulaire, très profond, fortement boisé à l'intérieur et garni de hauts *matete* à son pourtour. Le bord du cratère est partout très étroit. Sur le bord Sud-Est, au point culminant couvert de grands arbres, en un point qui domine toute la plaine s'étendant vers les lacs Mokoto, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Ndalingi  $58^{\circ}55'5$ ; Kilonge  $96^{\circ}21'5$ ; Kole  $178^{\circ}20'$ .  $\odot$  a. Rusinga  $141^{\circ}13'$ . Station Bulunga (occupée la veille, II, 11)  $8^{\circ}01'$ .

116. MUHONDO. — La colline Muhondo est la plus importante du Bumbogo. Elle est allongée du Nord au Sud, avec un double point culminant. Un gîte d'étape existe sur le sommet du Nord. La piste automobile qui y mène, venant de Kigali, escalade le flanc Sud, puis fait un coude à droite pour l'ascension au sommet de la colline. Environ 250 m. au Sud de ce coude, à l'endroit où la pente s'accroît, où la colline plonge brusquement vers la rivière, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Shobi  $73^{\circ}58'$ .  $\odot$  Kigina  $102^{\circ}53'$ . Sommets Gamba  $21^{\circ}01'$ ; Gatagara  $142^{\circ}50'$ ; Rusiga  $156^{\circ}54'$ ; Rwahi  $292^{\circ}41'$ .

117. MUKALANGE. — Environ 2 km. 5 au Sud-Est de la colline Biyumba, où se trouve le poste territorial, une haute montagne, au flanc de laquelle passe la grand'route qui mène à Kisiguru. Au point culminant de cette montagne, où l'on a très récemment fait du reboisement, au milieu de quelques jeunes eucalyptus, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Iremera  $27^{\circ}14'$ ; Kalenda  $92^{\circ}39'$ .  $\odot$  Nyamiyaga  $323^{\circ}04'$ . Biyumba (anc. poste)  $108^{\circ}04'$ ; Buhambi (poste act.)  $148^{\circ}40'$ .

118. MUKONGO. — Au tiers du chemin entre Butembo et Lubero, sur la route privée de la Minière des Grands-Lacs, au centre commercial de Musyene, une route se rend vers l'Ouest à la Mission des PP. Assomptionnistes de Muhangi. Environ 1 km. avant d'y aboutir, la route côtoie le flanc Sud d'une montagne ronde dominant les en-

virons. C'est la colline Mukongo. Au point culminant, la station. (Le sommet du pignon de l'église de la Mission est dans l'azimut  $109^{\circ}48'$ .)

Azimuts : pics Kalungu  $198^{\circ}21'$ ; Mutusi (avec signal)  $330^{\circ}10'5$  et Katundu  $354^{\circ}21'5$ . Gd. A. Migende  $277^{\circ}42'5$ .

119. MULAWANZOVU. — A cet endroit, la Ruindi dessine ses méandres au pied d'une falaise presque verticale. Là où elle est la plus abrupte, au bord de cette sorte de corniche d'où l'on voit en enfilade le cours de la Ruindi jusque très loin vers l'amont au Sud-Ouest, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Shobobya  $169^{\circ}25'5$ ; Robinyo  $175^{\circ}20'$ ; Ngabua  $278^{\circ}34'5$ ; Ilehe  $300^{\circ}16'$ .  $\odot$  a. Miyinga  $41^{\circ}27'$ ; a. Lwahunukendo  $49^{\circ}12'$ ; a. Tobero  $154^{\circ}16'$ ; dôme Kashari  $359^{\circ}37'$ .

120. MULEHE  $\odot$ . — Entre la Ruindi et la Rutshuru, deux pistes se rendent au lac Édouard. L'une se dirige directement au Nord vers Bwera. L'autre prend d'abord la direction Est pour longer ensuite la Rutshuru dans la direction Nord. Les deux chemins sont séparés par une importante crête. A l'endroit où elle semble prendre fin, là où devient visible la plaine de l'Est et du Nord-Est, au point culminant, la station.

Mulehe est un point secondaire de la triangulation effectuée pour l'établissement du levé topographique du P. N. A. Le repère ayant disparu, il n'est pas certain que le point de station magnétique coïncide avec le point géodésique. Mais il est certainement dans un rayon de 10 à 20 m. de ce point.

Azimuts de contrôle :  $\triangle$  Shobobya  $141^{\circ}06'$ ; Ngabua  $294^{\circ}32'5$ .  $\odot$  pic Tongo  $14^{\circ}46'$ . (Ces azimuts placent le point 17 m. à l'Ouest et 11 m. au Nord du point secondaire).

121. MUNYATSHINYA. — En face du gîte d'étape, la rivière Base vient tourner autour d'un petit sommet rocheux. Sur ce sommet, 50 m. à l'écart de la route, la station.

Pendant toute la journée, le jour des mesures, le ciel est resté couvert. Les mesures faites au moyen des barreaux aimantés sont sans utilité. La station se réduit à une station d'inclinaison.

122. MURORE. — Éperon Sud de la montagne de Mwiri (où est un point secondaire de la triangulation). Au point culminant exactement, la station.

Azimuths : Mwiri (2 points culminants cachant le point secondaire)  $182^{\circ}47'$  et  $190^{\circ}41'$ ; Grands arbres Musumba  $11^{\circ}25'$ ; Kayonza  $101^{\circ}05'$ ; Nyawera  $134^{\circ}05'$ .

123. MURUNDI  $\triangle$ . — C'est un point principal de la triangulation faite à l'occasion de la délimitation de la frontière Est du Ruanda-Urundi. La montagne domine toute la région. Le sommet est assez plat, son point culminant peu marqué. Mais, au milieu de tout un fouillis d'arbres épineux, une pyramide de pierres marque encore l'ancien point, recouvrant une grande pierre dans laquelle est scellée une douille de cartouche percutée. A la cartouche même, la station.

124. MUSAMBILA. — Musambila est un point secondaire de la triangulation du Ruanda. Mais ce point s'appelle en réalité Shaka. C'est une montagne dont le sommet porte, tout de côté, un gros arbre noir. Entre cette montagne et la colline Kanhare, un pic rocheux se dresse, isolé parfaitement des collines environnantes. Ce pic est Musambila. Au sommet, de gros blocs de pierre sont éparpillés. Au milieu de ces roches, au point culminant, la station.

Azimuths:  $\triangle$  Mushobati  $66^{\circ}16'5''$ ; Bushiganswile  $174^{\circ}46'$ .  $\odot$  Mpushi  $105^{\circ}01'5''$ ; Giyogwe  $163^{\circ}00'$ ; Djari  $227^{\circ}28'$ ; Mageregere  $277^{\circ}31'$ .

125. MUSUMBA. — Musumba est un ancien village de pygmées perdu au cœur de la forêt. Cet endroit est actuellement entièrement désert et retourné à la brousse. Au milieu de ce qui était le village, se dresse un énorme *milumba*, plusieurs fois centenaire, ayant à sa base plusieurs mètres de tour, et qui subsiste encore. Cet arbre est bien connu des naturels. Les pygmées nous ont, sans hésiter, mené, par des chemins difficiles, hautes herbes, broussailles, forêt, marécages, auprès de cet arbre. A 15 m. au Nord-20° Ouest du grand arbre, la station.

Le repère choisi est, à 6 km., le grand arbre Mulembo, arbre immense à plusieurs troncs (le tronc central bien vertical), dépassant absolument toute végétation visible et pouvant être aperçu de partout à la ronde et de très loin.

Azimuts :  $\triangle$  Rushubundo  $52^{\circ}04'5$ ; Shobobya  $140^{\circ}33'$ ; Kikomo  $313^{\circ}14'$ ; Lutezo  $350^{\circ}16'$ .  $\odot$  a. Kisia  $58^{\circ}06'$ ; Kashya Sud et Nord  $59^{\circ}08'$  et  $78^{\circ}39'$ ; a. Tobero  $132^{\circ}59'$ ; Ndeko  $310^{\circ}58'$ .

N. B. — Il n'y a aucune coïncidence entre les arbres de Musumba et Mulembo de 1910, d'autre part. Ces derniers étaient des signaux, dont le premier, Musumba, était à 1 km. environ au Nord-Musumba et de Mulembo, d'une part, et les points secondaires Est de l'arbre, et le second, Mulembo, environ 600 m. à l'Ouest de l'arbre. (Cf. le croquis, à la description de Luhengere.)

126. MUSURE-SABINYO. — Station devenue inutile. Mesures égarées.

127. MUTUKWA. — C'est une petite colline assez abrupte à l'Ouest de la presqu'île de Karugadju. Exactement au point culminant, entre un vieil arbre et un gros buisson, à 20 m. de chacun d'eux, la station. La station a été occupée à deux reprises. Comme repère, un solide pieu avait été planté à l'emplacement de la station. Le repère d'azimut était le même, un arbre bien droit et dont le tronc est bien visible, Nyamugendhumwe, dans l'azimut  $176^{\circ}54'$ . Le point secondaire Akandalo est, sur la même crête, un très gros arbre dont le feuillage cache le tronc.

Azimuts :  $\triangle$  Mutumba  $145^{\circ}30'$ .  $\odot$  Akandalo  $197^{\circ}50'$ ; Tshutshuki (Uganda)  $255^{\circ}37'$ ; Kalimbali  $5^{\circ}20'$ .

128. MUYAGA. — A quelque distance de la Mission des PP. Blancs de Muyaga, dans la direction Est, une colline rocheuse, toute parsemée de débris et de gros blocs de rochers. A environ 200 m. du pied de la colline, à 400 m. à peu près de la Mission elle-même, la montagne présente comme une plate-forme, bien visible, par où passe le sentier qui escalade la colline. Sur cette plate-forme, la station.

129. MWEKO  $\odot$ . — Le sommet de la montagne Mweko est un point secondaire de la triangulation du Ruanda Nord. C'est le point culminant de la chaîne qui sépare les lacs Mulera supérieur et inférieur. La station magnétique est à 2 m. à l'Est du tronc d'arbre qui marque encore le point. Ce tronc dévoré par les fourmis et pourri est ce qui reste de l'arbre planté en 1931.

130. MWENGA. — Relais de la grand'route de Costermansville vers les régions exploitées par la Minière des Grands-Lacs. Il s'y trouve un garage et un gîte. Environ 500 m. plus loin, un peu à l'écart de la grand'route, la station (d'inclinaison seulement).

131. MWEYO. — Petite colline isolée au milieu du marais formé à la rencontre de la rivière Nyagahondo avec la Kamira et les quelques affluents de moindre importance. Elle s'élève environ 25 m. au-dessus des terrains environnants, anciens marais où se font actuellement des cultures. Au point culminant de la colline, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Rushubundo  $105^{\circ}35'5$ .  $\odot$  Runyoni  $23^{\circ}11'$ ; Kashya Nord  $140^{\circ}23'5$ ; Rwalema  $148^{\circ}29'$ ; Bugusa  $299^{\circ}30'$ . Volcan Sabinyo Est et Ouest  $325^{\circ}28'5$  et  $326^{\circ}21'$ .

132. MWULIRE  $\odot$ . — La montagne de Mwulire a en son point culminant un arbre qui marque le point secondaire. Un autre arbre, très gros, à peine moins élevé en altitude, en est distant de 150 m. vers le Sud-Est. La station magnétique se situe à 10 m. au Nord- $25^{\circ}$  Ouest du point secondaire.

Azimuths :  $\odot$  Gwesero (p. c. peu précis)  $130^{\circ}42'5$ ; Kiburara  $182^{\circ}26'$ ; Nyarunazi  $202^{\circ}56'$ . Le gros arbre de Mwulire est dans l'azimut  $338^{\circ}30'$ .

133. NDAMA. — A la limite Nord du Parc National de la Kagera, la colline Ndama, dont le sommet est un point secondaire de la triangulation du Ruanda. Vers l'Ouest, un éperon important qui se relève en un sommet secondaire bien apparent de la route, entre deux avancées de moindre importance. Sur ce sommet, la station.

Azimuths :  $\odot$  Ndama  $256^{\circ}00'$  (très près); Luhunga  $312^{\circ}56'$ . Point culminant de toute la région (Mabali)  $71^{\circ}37'$ .

134. NDERE. — Deux routes se rendent de Bukavu aux régions d'exploitation de la Minière des Grands-Lacs, l'une par Ngweshe, l'autre par Nya Ngesi. Environ 500 m. à l'Ouest du point où se rencontrent les deux routes, en un petit col planté d'eucalyptus, à la hauteur des derniers arbres, la station. Terrain découvert, devant un grand marais.

135. NGABUA  $\triangle$ . — C'est un point géodésique principal de la triangulation du Kivu, mesuré en 1910 et en 1930, et en même temps une borne belge de la frontière Congo-Uganda. La borne anglaise est dans l'azimut  $236^\circ$ . Le point est marqué par une douille de cartouche percutée scellée dans la pierre. A la cartouche même, la station.

136, 137. Lacs NGANDO *a, b*. — *a*) Environ 150 m. au Nord- $30^\circ$  Est du centre du lac Ngando Est, à proximité du marais qui borde le lac, un petit monticule déboisé. En son sommet, la station;

*b*) Vers l'extrémité Ouest du lac Ngando Ouest, légèrement au Sud, 10 m. à l'écart de la rive, au bord du chemin qui longe le gîte de Ngando, la station.

138. NKONDO. — L'une des stations les plus écartées, à mi-chemin entre le sentier des caravanes de Tshanzerwa à Kabare et celui de Humule à Kamohorora (sentiers désormais impraticables, se perdant à beaucoup d'endroits sous les hautes herbes envahissantes et se confondant souvent avec les foulées du gros gibier), à l'écart du lac Édouard et de la Kasoso, comme de toute source d'eau, dans une région de forêts, de broussailles et de marécages, très parcourue par les éléphants, les buffles et les hippos.

Azimuts :  $\triangle$  Shobobya  $106^\circ 56'$ ; Robinyo  $119^\circ 33'$ ; Ngabua  $342^\circ 41'5$ .  $\odot$  dôme Kashari  $55^\circ 42'$ ; a. Tobero  $98^\circ 40'5$ .

139. Ile NSHILA-MUHENGERE. — Un groupe de deux îles (Nord-Ouest du lac Kivu) très proches de la rive, la plus proche n'en étant séparée que d'une cinquantaine de mètres, par où les indigènes de l'île atteignent la rive avec de l'eau jusqu'à mi-corps. L'autre, plus

éloignée, est couverte de très hauts arbres. La partie Sud, où se trouvent quelques huttes, domine. Au Sud du petit village, près de la pente abrupte par où l'on atteint le lac vers le Sud, à l'écart des habitations indigènes, à 20 m. seulement au Nord-Est du très gros arbre qui occupe la pointe Sud de l'île, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Tembera Nzogera  $12^{\circ}37'$ . Grand arbre sur l'autre île  $65^{\circ}33'$ .

140. NYAGAHANDAGAZA. — Les grands massifs de Kumuzizi et de Nyamiyaga sont séparés par une vallée importante, dont la source est à l'endroit où se sont distribuées les petites agglomérations indigènes de Nyamiyaga, et où coule un cours d'eau minérale.

(L'eau de la rivière est très claire et presque incolore, bien que très riche en fer. Conservée dans des flacons, elle prend bientôt une teinte brune. Elle est impropre à la consommation.)

Après s'être dirigée pendant plusieurs kilomètres vers l'Ouest, la rivière prend brusquement la direction du Nord. Le coude se forme au pied d'un important plateau du nom de Nyagahandagaza, d'où une série de ravins descendent à la rivière. Au bord du plateau, sur une avancée de terrain séparant les deux ravins les plus marqués, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Murundi  $172^{\circ}54'$ .  $\odot$  a. Mwiri  $296^{\circ}46'5$ .

141. NYAKATALE. — Trois kilomètres en aval du point où la Kakitumba reçoit la Muvumba, à l'endroit où elle cesse d'être marécageuse et coule entre des rives verticales, une ancienne piste automobile (sentier indigène amélioré) franchit la rivière sur un petit pont en bois. Tout auprès se trouve l'abreuvoir pour le bétail. Au bord de la falaise, à l'endroit où la rivière venant du Sud fait un coude vers le Nord-Ouest pour reprendre ensuite vers le Nord et le Nord-Est, la station. (Le poste vétérinaire de Nyakatale est à 1 km.)

Azimuths :  $\triangle$  Murama  $352^{\circ}10'$ .  $\odot$  Nyaruwanga  $254^{\circ}15'$ ; a. Murumba  $273^{\circ}03'$ . Deux sommets Lwangamishwino, à proximité,  $168^{\circ}43'$  et  $170^{\circ}30'$ .

142. LAC NYAKIBUGU. — La grand'route de Kisenyi à Ruhengeri, après avoir atteint son point culminant, contourne l'important massif de Rubare en suivant la vallée de la Nyamukongoro. Elle passe ensuite entre les deux petits lacs Nyakibugu (au Nord) et Kavuli (au Sud), peuplés d'une foule d'oiseaux de toute espèce. Ces lacs appartiennent au petit bassin fermé des lacs Karago et Gihinga, les eaux s'infiltrant à travers des fissures de la lave et se dirigeant vers la Mukungwa par une voie inconnue. Environ 150 m. au Sud-30° Est du lac Nyakibugu, sur le plus proche monticule de lave avoisinant le marécage qui borde le lac au Sud, la station.

143. NYAMAGUMBA ⊙. — Cette colline a été occupée et entourée de tranchées par les troupes belges pendant la campagne d'Afrique. Le sommet se présente comme une cuvette grossièrement triangulaire, entourée d'un parapet s'élevant d'environ 2 m. au-dessus du terrain intérieur. A l'extrémité Nord est le point géodésique. A l'extrémité Sud, à 20 m. du signal, la station.

144. NYAMIYAGA. — A l'Ouest de la montagne de Mabira, où se trouve un point géodésique, un important massif que les chefs indigènes désignent sous le nom de Nyamiyaga. Un éperon s'avance dans la plaine vers le Nord-Ouest. Sur cette pointe avancée dominant deux vallées bien marquées à l'Est et à l'Ouest, un petit sommet rond, légèrement boisé et très pierreux, le dernier avant la longue ascension en pente régulière jusqu'au point culminant. Sur ce sommet, la station.

Azimut : ▲ Murundi 153°39'5

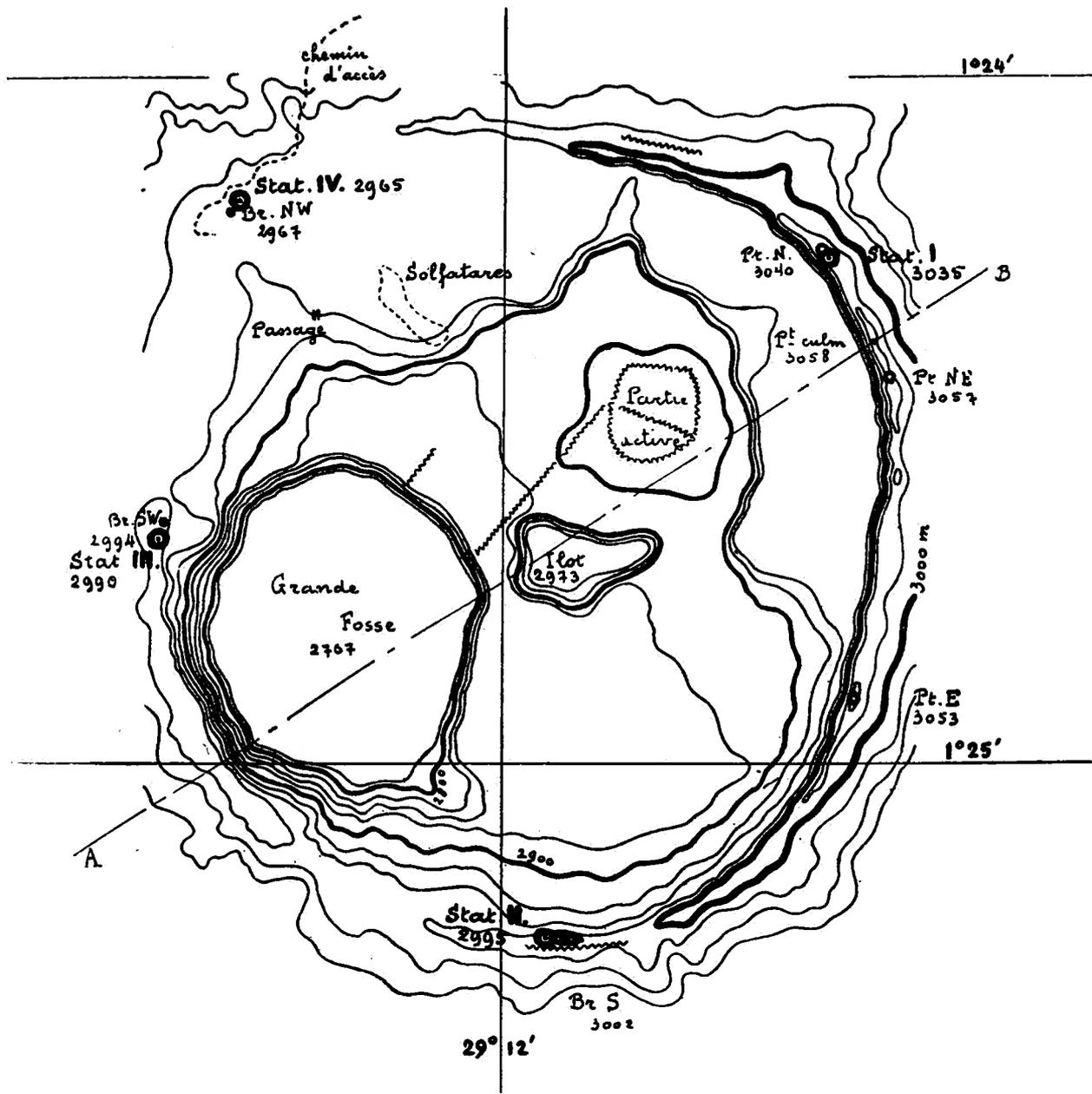
145, 146, 147, 148. NYAMLAGIRA I, II, III, IV. — Le volcan Nyamlagira, fumant et rougeoyant depuis plusieurs années, avait vu son activité s'accroître considérablement dès les années 1931 et 1932. C'est alors que nous l'avons vu pour la première fois, dans l'état qu'indique un levé effectué au début de 1932 par le colonel R. Hoier, alors Directeur du Parc National.

Bordé à sa périphérie orientale d'une haute falaise verticale,

atteignant près de 100 m. au point culminant (alt. 3.055 m.), le cratère, large de 2 km., était par contre accessible à peu près de plain-pied en sa plate-forme supérieure (alt. 2.950 m.) par le Nord-Ouest. On atteignait ensuite une seconde plate-forme, de 60 à 80 m. plus bas, où se trouvait la partie active du volcan. Les laves crevassées de différentes époques laissaient apercevoir à travers leurs fissures les matériaux ignifiés. Un certain nombre de petits cratères ou cheminées y étaient disséminés, où l'on pouvait voir la lave bouillonnante et portée à un haut degré d'incandescence. Dans la partie Sud-Ouest du grand cratère, une immense fosse, mesurant de 700 à 800 m. de diamètre et 100 m. de profondeur à cette époque, et où se déversaient plusieurs torrents de lave provenant de la partie active du Nord-Est, se remplit progressivement dans les années suivantes, pendant que la partie active se soulevait sous l'action de la poussée des gaz intérieurs.

La fosse était comblée en décembre 1934, et, à l'époque de nos mesures magnétiques, la lave avait atteint un niveau sensiblement supérieur de 30 m., à savoir la cote 2.895 m., la progression étant d'environ 4 m. par mois sur toute l'étendue envahie. L'augmentation de volume traduit un débit de lave de plus d'un million de mètres cubes par mois.

Nous tenons du colonel Hoier, qui assista à ces événements grandioses, que des effondrements se produisirent dans la partie active fin octobre 1936, créant un nouveau cratère de 400 m. de diamètre et de près de 200 m. de profondeur, qui se remplit ensuite progressivement comme l'ancienne grande fosse; qu'un grand cône central prit naissance, s'élevant à une altitude voisine de 3.000 m.; et que, enfin, le 28 janvier 1938, le cône central s'effondrait, et bientôt après toute la partie Sud du grand cratère. De nombreuses cascades de lave tombaient vers le fond d'une nouvelle et immense fosse. A 3 km. au Sud-Ouest du Nyamlagira, à l'altitude 2.275 m., un nouveau volcan s'était formé, le Tshambene, que M. Verhoogen étudia. De violentes et périodiques explosions s'y produisaient, projetant des blocs de lave incandescente à 100 m. de hauteur. Un lac de lave se



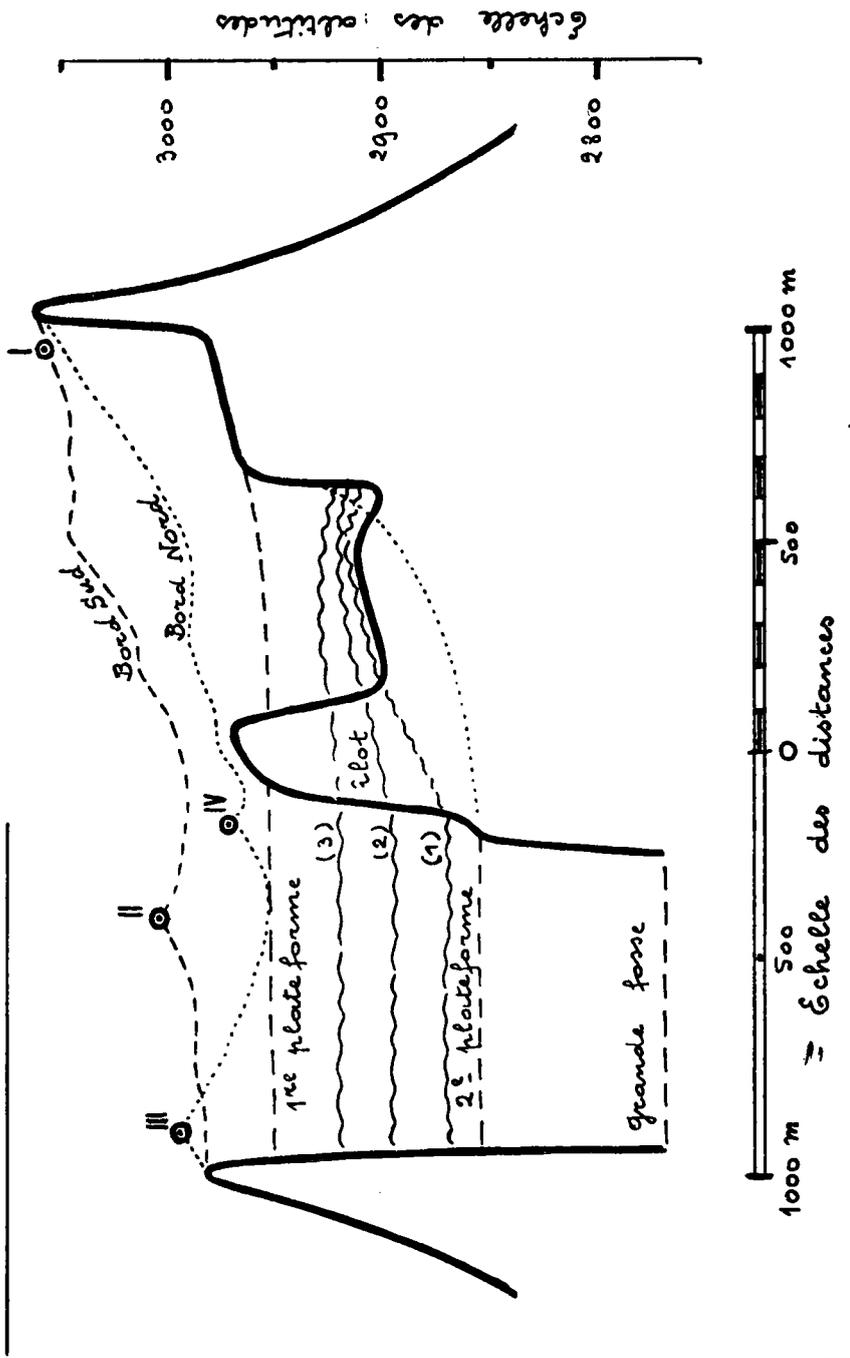
Carte du cratère du Nyamlagira.

(D'après un levé du Colonel R. Hoier, janvier 1932.)

Courbes de niveau à équidistance de 25 mètres.

- Points rattachés à la triangulation : Pt N, NE et E.
- Points déduits des précédents : Br. S, SW et NW.
- ⊙ Stations magnétiques : I, II, III, IV.

Coupe suivant la ligne A.B.



Niveau atteint par la lave : {  
 (1) Six mois avant les mesures magnétiques;  
 (2) A l'époque des mesures (février 1985);  
 (3) Six mois après les mesures magnétiques.

forma, mesurant 100 m. de longueur et 60 m. de largeur. Et un immense torrent de lave draina ses quelque 60 millions de mètres cubes par mois vers la région de Sake, au lac Kivu.

Pour le levé du cratère, trois points ont été déterminés par Pothenots :

pt N.	$\varphi$ 1° 24' 15"	$\lambda$ 29° 12' 27"	alt. 3038·5 m.
pt N. E.	1 24 27·5	29 12 32·5	3055 m.
pt E.	1 24 55	29 12 29·5	3051·5 m.

Trois points ont été obtenus ensuite par recoupements graphiques :

br S.	$\varphi$ 1° 25' 15·5	$\lambda$ 29° 12' 05"	alt. 3002 m.
br S. W.	1 24 39	29 11 25·5	2994 m.
br N. W.	1 24 12	29 11 36·5	2967 m.

Ces points étant matérialisés par des tiges métalliques enfoncées dans la roche, nos points de station sont toujours à bonne distance de ces repères. Ils se situent comme suit :

*Nyamlagira I.* — Environ 50 m. au Sud-Est du pt. Nord.

Azimuts : br. Sud 20° 31' 5; br. Nord-Ouest 94° 16' 5; pt. Nord-Est 335° 31'.

*Nyamlagira II.* — Le bord Sud du cratère présente un dernier point culminant bien marqué. Au bord de la falaise, environ 50 m. à l'Ouest de la br. Sud, exactement dans l'azimut 78° 21' à partir de ce point, la station.

Azimuts : br. Sud-Ouest 137° 25'; br. Nord-Ouest 156° 54'; pt. Nord 201° 57' 5.

*Nyamlagira III.* — A l'extrémité Nord de la haute falaise qui borde le cratère à l'Ouest, un point culminant bien marqué : c'est la brosse Sud-Ouest. Environ 50 m. au Sud de ce point, exactement dans l'azimut 11° 06', la station.

Les fumées du volcan ont empêché d'autres pointés.

*Nyamlagira IV.* — A l'extrémité Ouest de la falaise qui borde le

cratère au Nord, la br. Nord-Ouest. Environ 50 m. au Nord-Est de ce point, la station.

Azimuts : br. Sud-Ouest  $13^{\circ}23'5''$ ; pt. Nord  $275^{\circ}11'$ ; br. Sud  $336^{\circ}22'$ .

149. Lac NYANDIZIMA. — C'est du moins le nom que porte la carte. Les indigènes de la région le nomment Gisizi, comme le village le plus proche, ou Runyoni, comme le massif qui le domine au Nord. Il semble être un ancien cratère. La partie inondée affecte grossièrement la forme d'un losange de 100 m. de côté. A l'Ouest du lac, à 5 m. de la rive, 10 m. au Sud de la pointe Nord-Ouest par où un petit cours d'eau l'alimente; la station.

Azimuts : volcan Sabinyo Est et Ouest  $302^{\circ}19'$  et  $303^{\circ}16'5''$ . Deux sommets Runyoni  $78^{\circ}45'$  et  $104^{\circ}15'$  (ce dernier est le  $\odot$ ).

150. NYANZA. — Dans le poste de Nyanza, à mi-chemin à peu près entre le bureau de l'administration du Territoire et la maison d'habitation de l'administrateur, à un carrefour, la station.

151. NYARUHANGE. — C'est le nom de la région qui sépare, près de leur confluent, la Kasoso de l'Ishasha. Elle est coupée par de nombreux ravins, seuls boisés, séparant des croupes herbeuses où se marquent les taches sombres de bouquets d'arbres assez clairsemés. A peu près au centre, à 1 km. de distance, de la courbe dessinée par la Kasoso, un peu avant son embouchure, sur une colline d'où l'on voit le cours de l'Ishasha dessiné par une galerie de grands arbres et celui de son affluent tracé par la profonde dépression où il coule, la station, face aux falaises de la rive gauche de la Kasoso.

Azimuts :  $\triangle$  Ngabua  $8^{\circ}16'$ ; Kamohorora  $193^{\circ}44'5''$ .

152. NYARUHATA. — Le sommet est un point géodésique. La montagne domine la Kagera à l'aboutissement de la vallée marécageuse Kamakaba. Son flanc est couvert de bois d'épineux. A l'endroit où cesse cette végétation, un éperon en direction Nord-Est se relève pour former un petit sommet secondaire. En ce sommet, à environ 1 km.

de la Kagera, dont les méandres sont bien visibles, quelques mètres au Nord d'un très gros euphorbe, la station.

Azimuths des tangentes aux directions de la Kagera :  $190^{\circ}30'$  vers l'aval et  $277^{\circ}20'$  vers l'amont.

153. NYARURANGARA. — Haut sommet très caractéristique avec sa couronne de petite forêt. La montagne sépare deux régions bien distinctes : au Sud, une série de crêtes étroites, rocheuses ou simplement déboisées, séparées par de profonds ravins; au Nord, les grandes forêts de Lugashale et de la Makwera. Au point culminant, seul boisé, après déboisement de la moitié Ouest donnant sur la plaine, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Lutezo  $18^{\circ}23'5$ ; Mushebele  $65^{\circ}58'$ ; Ilehe  $135^{\circ}46'5$ ; Kashwa  $133^{\circ}35'5$ ; Shobobya  $145^{\circ}27'5$ ; Ngabua  $185^{\circ}40'5$ ; Kikomo  $202^{\circ}35'5$ .  $\odot$  a. Kisia  $87^{\circ}25'5$ ; pic Tongo  $120^{\circ}22'5$ .

154. NYONGERA. — La montagne de Nyongera est formée de deux sommets contigus séparés par un col peu marqué, distants de 4 à 500 m., et couverts l'un et l'autre de hautes herbes. Le point culminant du Sud est occupé par le signal géodésique. Au point culminant du Nord, la station magnétique. Le signal est vu dans une direction Sud- $16^{\circ}30'$  Ouest.

Azimuths :  $\triangle$  Mushebele  $62^{\circ}22'5$ ; Ngabua  $210^{\circ}27'5$ ; Kikomo  $237^{\circ}03'5$ ; Lutezo  $277^{\circ}47'$ ; Mbuzi  $344^{\circ}40'$ .  $\odot$  a. Kisia  $97^{\circ}51'5$ ; pic Tongo  $145^{\circ}51'5$ .

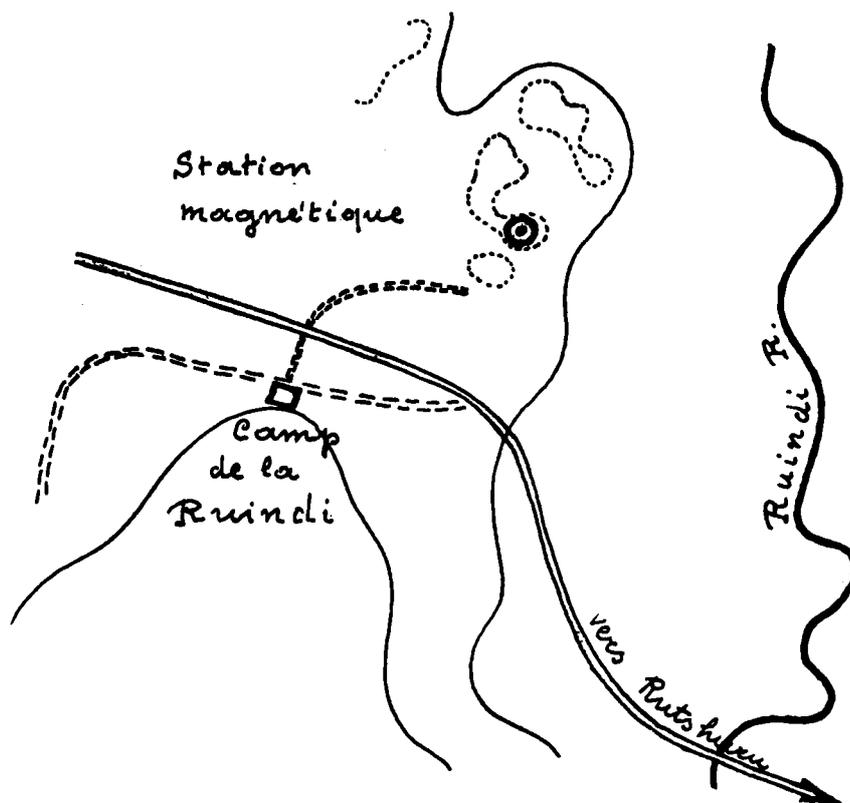
155. RANGIRA. — Éperon de la montagne plus importante Kanyasanane. La grand'route de Rutshuru vers l'Uganda vient tourner autour de cet éperon assez abrupt, passant même un peu au flanc de la colline et laissant à sa droite, profondément encaissée, la Rutshuru. Au sommet du relèvement de terrain que la route contourne, à l'endroit où la courbe s'accroît le plus fort, la station.

Azimuths :  $\triangle$  Mushebele  $80^{\circ}37'5$ ; Ilehe  $159^{\circ}24'$ ; Mbuzi  $358^{\circ}04'$ .  $\odot$  a. Kisia  $120^{\circ}12'$ ; Kashya Sud et Nord  $121^{\circ}22'$  et  $141^{\circ}28'5$ ; pic Tongo  $149^{\circ}26'$ . Volcans Karisimbi  $6^{\circ}24'5$  et Mikeno  $15^{\circ}14'$ .

156. RUBAGO. — Village situé sur l'unique colline qui sépare les lacs Sake et Mugesera. Une route y conduit partant de la Mission des PP. Blancs de Nzaza. Elle se termine à un gîte d'étape. La station se trouve 100 m. plus loin vers le Nord-Ouest, 10 m. à l'écart du chemin près d'un énorme *milumba*.

Azimuts :  $\triangle$  Kungoma  $18^{\circ}32'5$ .  $\odot$  Namba  $26^{\circ}22'$ . Grands arbres Muyaga (au sommet)  $208^{\circ}28'$  (le  $\odot$  est sur le flanc Est,  $x$  271250,  $y$  341650). Grand *milumba* Kalemba (sur la crête Lemera)  $244^{\circ}37'5$ .

157. RUINDI. — Environ 1 km. au delà du passage de la Ruindi, sur la grand'route de Rutshuru à Lubero, un petit chemin mène à



gauche à un gîte d'étape (camp de la Ruindi) et se continue à droite vers une série de petits monticules de sable et de cailloux roulés. Sur l'un d'eux, 200 m. à l'écart de la route, la station, ainsi que l'indique le croquis.

La station ayant été occupée à trois reprises, un piquet de bois avait été solidement planté en terre pour marquer le point.

Azimuts :  $\triangle$  Kashwa  $99^{\circ}44'5$ ; Shobobya  $160^{\circ}42'5$ ; Ngabua  $291^{\circ}21'$ .  $\odot$  dôme Kashari  $3^{\circ}51'5$ ; a. Tobero  $137^{\circ}14'$ ; pic double Mwembya  $153^{\circ}32'$  et  $153^{\circ}49'$  (point  $\odot$ ); pic Tongo  $352^{\circ}02'$ .

158. RULINZARGWE  $\odot$ . — Ancien cratère de volcan, actuellement couvert de grande forêt. Il se présente en forme de fer à cheval, ouvert du côté Est. La crête Nord est la plus élevée. Exactement au point culminant, qui est un point secondaire de la triangulation, à 10 m. au Nord-Est du point où se trouve le poteau indicateur de la limite du Parc National, la station.

Par suite du mauvais temps, nuages et pluie, aucune observation astronomique n'a été possible le jour des mesures en ce point. La direction du méridien a été déterminée géodésiquement à partir des données suivantes :

Azimuts :  $\triangle$  Mbuzi  $119^{\circ}54'5$ ; Lutezo  $178^{\circ}21'$ ; Bunagana  $232^{\circ}17'5$ .  $\odot$  Runyoni  $91^{\circ}21'5$ ; Rwalema  $150^{\circ}17'$ ; Songa Ouest  $169^{\circ}32'$ .

159. RUMANGABO  $\odot$ . — Point secondaire de la triangulation effectuée pour l'établissement du levé topographique du Parc National. Le mieux possible au point culminant, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mushebele  $102^{\circ}39'$ ; Rushubundo  $133^{\circ}02'$ .  $\odot$  pic Tongo  $173^{\circ}28'$ .

160. RUTSHURU. Station de base. — Au Sud-Est du poste de Rutshuru, adossé au quartier administratif et dominant la vallée marécageuse de la Fuku, un fortin de forme quadrangulaire, dont les quatre angles sont dirigés vers les quatre points cardinaux. Au sommet du parapet, à l'angle Est, le plus escarpé, la station (cf. p. 72).

161. RWAZA, — La route qui relie la Mission des PP. Blancs de Rwaza à la grand'route de Ruhengeri à Kigali passe la Mukungwa sur un grand pont en maçonnerie, à un endroit où d'imposantes chutes barrent la rivière. A 30 m. au Nord-Ouest du pont, 10 m. au-dessus du niveau de la route, sur un étage de rochers contre la

montagne, à l'écart des passages fréquents des indigènes, la station. (Le Nord est dans la direction du rocher.)

162. RWESERO. — Le chemin de caravane qui mène de Tshengerero, gîte d'étape sur la route de Rutshuru à Bunagana, vers le Nord à Kirambo, autre gîte d'étape sur la frontière de l'Uganda, passe par le camp de Rwesero, sur un éperon de la haute montagne Mongo. Sur une belle plate-forme d'où la vue domine la vallée marécageuse de la Rutshuru ainsi que la plaine de lave du Nord et de l'Ouest, à 20 m. au Nord de la maison du gîte, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mbuzi  $54^{\circ}04'$ ; Mushebele  $82^{\circ}07'$ ; Rushubundo  $94^{\circ}58'5$ .  $\odot$  Rwalema  $61^{\circ}32'$ ; a. Kisia  $111^{\circ}54'5$ .

163. TSHAHI. — Cette station est proche du marais où prend naissance la Kahonda, affluent de la Kabaraza. La Rutshuru fait, quelques centaines de mètres plus au Sud, un important coude passant de la direction Nord à la direction Nord-Ouest. Dans le prolongement de la direction première on remarque une étroite vallée marécageuse peu profonde et sans pente appréciable, dont, en cas de fortes pluies, les eaux doivent se déverser partie au Sud dans la Rutshuru, partie au Nord dans la Kahonda. Immédiatement à l'Ouest de cette dépression marécageuse, moins de 500 m. au Nord des grands arbres qui bordent la Rutshuru, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Mashayi  $5^{\circ}09'$ ; Mushebele  $59^{\circ}09'$ ; Lutezo  $275^{\circ}17'5$ .  $\odot$  a. Kisia  $100^{\circ}54'$ ; pic Tongo  $155^{\circ}05'5$ ; Rwalema  $316^{\circ}28'5$ .

164. TSHAMAKAMBA. — La grand'route de Kisenyi à Ruhengeri arrive un peu au delà du gîte de Mutura à un point culminant. A cet endroit, 150 m. à l'écart de la route, une colline allongée du Sud-Ouest au Nord-Est, couverte de cendrée et en partie cultivée. En ce point culminant, la station.

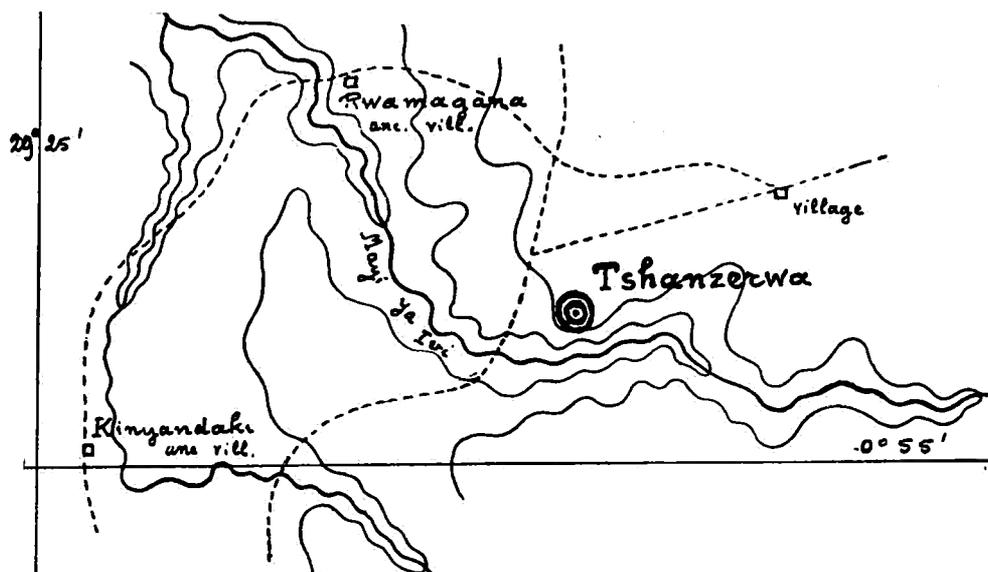
Azimuts :  $\triangle$  Kama  $58^{\circ}17'$ ; Rubare  $239^{\circ}53'5$ .  $\odot$  Lubafu  $80^{\circ}50'5$ ; Kirerema  $173^{\circ}26'$ . Sommet dénudé Rushashu (très près)  $73^{\circ}43'5$ .

165. TSHANIKA. — Montagne dénudée, couverte seulement de pierres et d'herbes, formant frontière entre le Ruanda et l'Uganda,

parmi les premiers contreforts du Muhavura. Une borne frontière en occupe le sommet. A 5 m. à l'Est de la borne, la station. Une autre borne est visible en direction Est-30° Nord.

Azimuts :  $\triangle$  Bunagana 117°03'.  $\odot$  Kiduha (Uganda) 174°08'; Mweko 335°59'.

166. TSHANZERWA. — Aux approches de l'endroit où le chemin de Mayi ya Kwenda à Tshanzerwa traverse l'Ivi (passage à gué),



celle-ci a creusé profondément son lit. Le rebord escarpé du thalweg forme une série d'éperons avancés, entre de profonds ravins. A l'extrémité de l'un d'eux, le plus marqué à cet endroit, moins d'un kilomètre en amont du passage, la station.

Azimuts :  $\triangle$  Ngabua 269°09'5; Kikomo 318°21'5.  $\odot$  a. Kisia 38°07'5; a. Tobero 139°49'5.

167. TSHUMBA. Un peu au Nord du point géodésique Mushebele, Tshumba est un village dont les huttes sont disséminées sur les sommets d'un groupe de collines. Le point culminant de la plus haute d'entre elles est occupé par la plus importante des huttes. A peine en contre-bas, 50 m. à l'Ouest, dans les hautes herbes, seulement dégagées pour l'observation, la station.

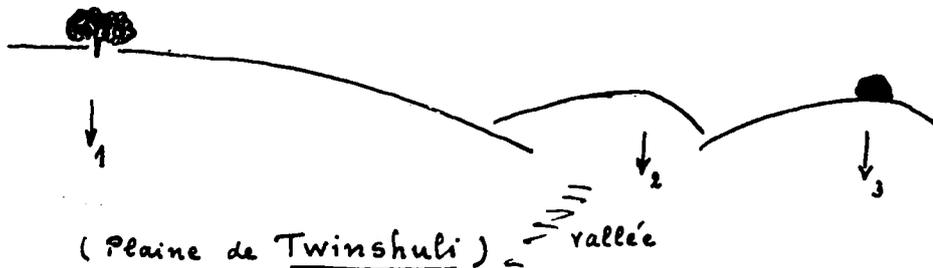
Azimuts :  $\triangle$  Mushebele 36°25'5; Kole 133°50'5.  $\odot$  Luwona

149°04'. Sommet (fin de crête Mushebele) avec village Kitembe 107°40'.

168. TSIMA. — Colline séparée du massif de Nyamiyaga par un col bien marqué, allongée et s'avancant en direction Sud-Nord dans la grande plaine Nyaruhuru. On s'élève graduellement vers le point culminant par une succession de sommets. Sur le premier à partir du col et assez élevé par rapport à lui, au milieu de grands arbres, mais en un endroit assez dégagé dans les hautes herbes, la station.

169. TWINSHULI. — Dans la grande plaine Twinshuli, immédiatement au pied des collines qui bornent la plaine au Nord, la station se trouve à l'aboutissement de la vallée sèche descendant de Mutumba. En même temps que cette vallée s'aperçoivent en direction Nord-Est les repères indiqués sur le croquis, dans les azimuts :

1. 195°00'5; 2. 219°15'; 3. 230°22'.



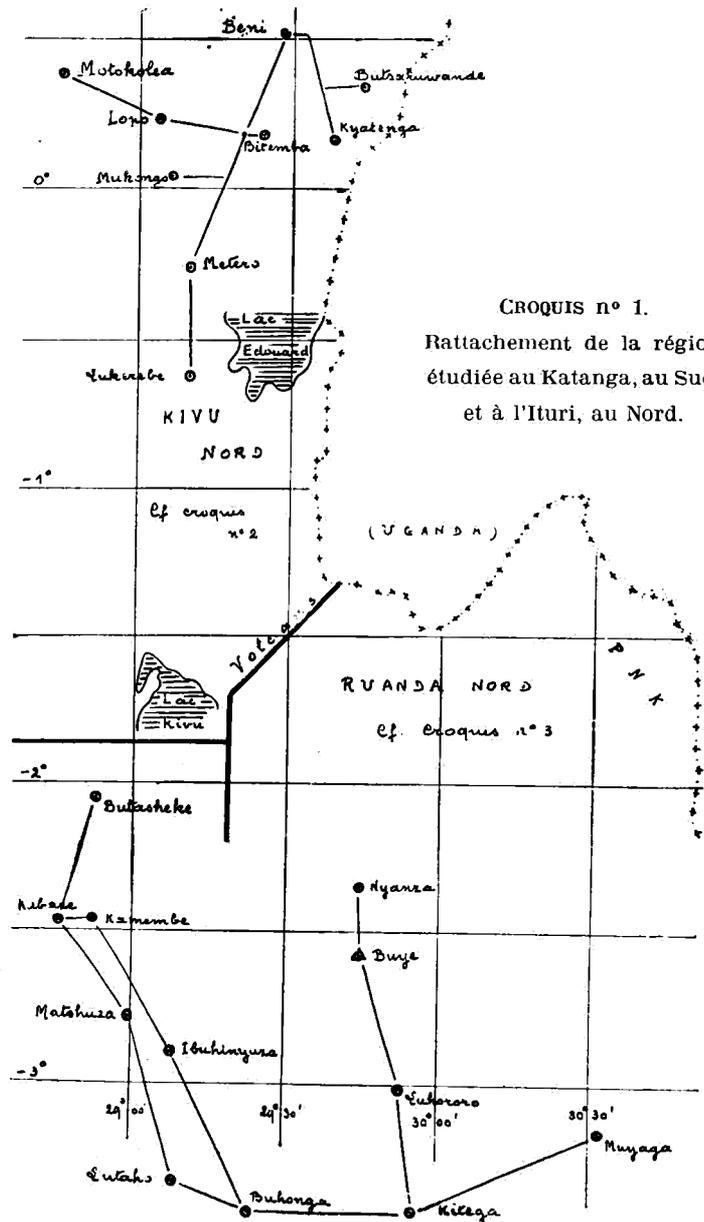
170. VIGALEGALE. — A cet endroit, la rive du lac Édouard est toute bordée de forêt d'euphorbes « candélabres » et « cornes d'élan », depuis l'embouchure de la Nyakakoma jusque bien loin vers le Nord. Cette forêt est par endroits très dense, parcourue seulement par de nombreuses pistes d'éléphants et d'hippopotames. Dans une vaste clairière, au sommet d'une petite crête courant vers le Nord-Est, la station ( $x$  172990,  $y$  497650).

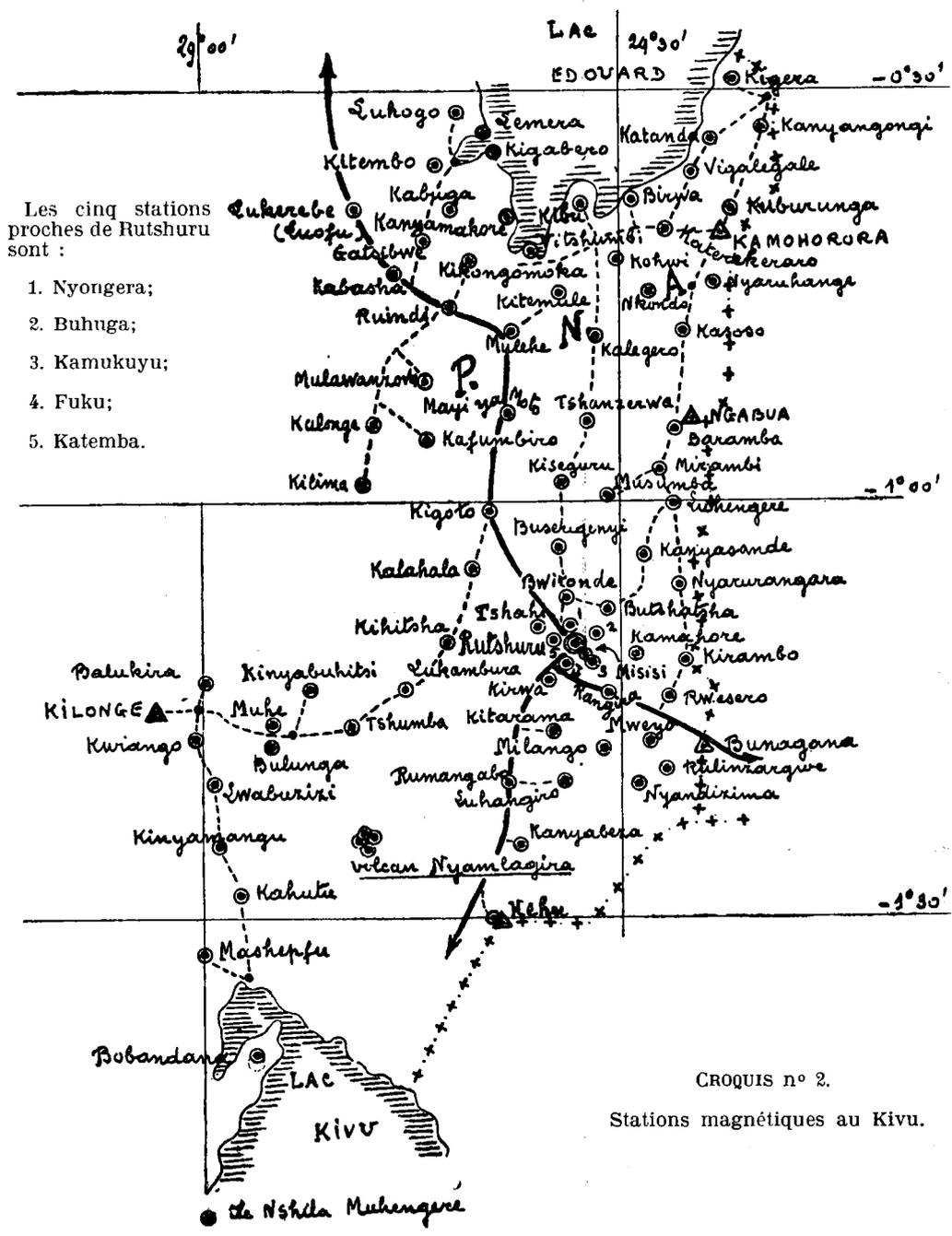
Azimuths :  $\triangle$  Ngabua 358°48'5; Kashwa 66°32'; Shobobya 82°06'; Robinyo 93°46'.  $\odot$  a. Kisia 29°47'5; Kashya Sud et Nord 30°05' et 33°23'5; a. Tobero 77°22'; p. c. Kondjo 120°01'.

171. VITSHUMBI. — Environ 1 km. au Sud du point géodésique, vers l'extrémité Sud-Ouest de la baie de Vitshumbi, station au bord

d'une petite anse perdue au milieu des hautes herbes et tout encombrée de végétation aquatique ( $x$  152145,  $y$  488385).

Azimuts :  $\triangle$  Kashwa  $67^{\circ}00'5$ ; Shobobya  $104^{\circ}37'$ ; Robinyo  $129^{\circ}12'$ ; Ngabua  $317^{\circ}03'$ .  $\odot$  pic Tongo  $14^{\circ}18'$ ; a. Tobero  $89^{\circ}58'$ ; pic Mwembya  $99^{\circ}23'5$ .







## CHAPITRE II.

**COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES DES STATIONS.**

La liste des coordonnées (Cf. le § 3.) donne :

1. Le numéro d'ordre et le nom de la station.
2. La latitude géodésique, donnée par la triangulation, ou obtenue par une série de recoupements sur des points géodésiques.
3. La latitude astronomique, généralement obtenue par la concordance des méridiennes du matin et de l'après-midi.
4. L'écart entre ces deux derniers éléments, qui est la déviation de la verticale dans le méridien (cf. ci-après, § 1).
5. La longitude obtenue d'après les mesures faites à partir des points de la triangulation.
6. Ce même élément réduit en temps.
7. L'altitude déduite des observations barométriques, corrigées pour l'heure et la température.

La lecture barométrique doit, en outre, être corrigée de l'erreur d'index. Celle-ci est déterminée lors des passages aux points géodésiques, dont l'altitude est bien connue. Les tableaux et diagrammes du § 2 donnent la date, le nom et l'altitude de la station, l'heure, la température, la pression barométrique lue et celle qu'il aurait fallu lire pour en déduire l'altitude exacte, et enfin la différence de ces deux dernières, qui est la correction d'index.

---

## § 1. MESURES ASTRONOMIQUES ET MESURES GEODESIQUES.

## Station de base. Rutshuru.

Des mesures nombreuses ont été faites à différentes époques à la station de base de Rutshuru. La station (cf. description, plus haut) était soigneusement aménagée pour des observations répétées, et un pieu solidement enfoncé en terre marquait le point. Le repère d'azimut choisi et chaque fois repris était, distant d'environ 11 km., le signal géodésique encore debout de Lutezo, dont le col constituait un point de mire excellent.

Par calcul à partir de la valeur  $1^{\circ}10'50''$  de la latitude obtenue en première approximation, les azimuts obtenus pour la direction repère sont :

le 20 février	<i>a. m.</i>	$260^{\circ}06'14''$ ,	
	<i>p. m.</i>	$260\ 06\ 18$ , d'où la moyenne $260^{\circ}06'16''$ , pour $\varphi = 1^{\circ}10'48''$	
le 27 février	<i>a. m.</i>	$260\ 06\ 16$ ,	
	<i>p. m.</i>	$260\ 06\ 21$ , d'où la moyenne $260\ 06\ 18$ , pour $\varphi = 1\ 10\ 48$	
le 23 mars	<i>a. m.</i>	$260\ 06\ 03$ ,	
	<i>p. m.</i>	$260\ 06\ 10$ , d'où la moyenne $260\ 06\ 06$ , pour $\varphi = 1\ 10\ 48$	
le 30 déc. 35	<i>a. m.</i>	$260\ 06\ 14$ ,	
le 3 janvier 36	<i>p. m.</i>	$260\ 06\ 23$ , d'où la moyenne $260\ 06\ 18$ , pour $\varphi = 1\ 10\ 46$	
			moy. azimut dir. rep. $260^{\circ}06'15''$ , pour $\varphi = 1^{\circ}10'47''.5$

D'autres mesures, celles-ci isolées, ont donné ensuite, au moyen de la latitude ainsi fixée, les azimuts suivants :

le 6 mars 35	<i>a. m.</i>	$260^{\circ}06'13''$	(6 valeurs indépendantes),
le 30 avril	<i>a. m.</i>	$06\ 21$	(4 valeurs indépendantes),
le 13 juin	<i>a. m.</i>	$06\ 17.5$	(6 valeurs indépendantes),
le 4 août	<i>p. m.</i>	$06\ 20$	(4 valeurs indépendantes),
le 23 novembre	<i>p. m.</i>	$05\ 49$	(4 valeurs indépendantes),
le 26 mars 36	<i>a. m.</i>	$06\ 31$	(6 valeurs indépendantes),

qui, par un heureux hasard, admettent, à un rien près, la même moyenne

**az.  $260^{\circ}06'15''$ .**

D'autre part, les pointés des diverses époques sur les points géodésiques visibles, loin ou près, ont donné les coordonnées :

$$x \ 158665 \quad y \ 434270, \quad \text{c.-à-d.} \quad \varphi = 1^{\circ} 10' 56'' \cdot 5 \quad \lambda = 29^{\circ} 26' 56''.$$

(Pour la définition des  $x$  et  $y$ , cf. J. Maury, *Triangulation du Congo Oriental*.)

Les azimuts des directions dans lesquelles sont vus les points visés sont en conséquence ceux que donne la seconde colonne du tableau ci-dessous, tels qu'ils sont déterminés par la formule approchée

$$\text{tg az.} = \frac{\Delta x}{\Delta y},$$

qui suffit bien pour le contrôle que nous avons en vue. Ces azimuts seront désignés par « azimuts géodésiques ».

Nous désignerons par « azimuts astronomiques » ceux qui sont obtenus par visées directes et comparaison des lectures avec celles de la direction-repère Lutezo, fixée astronomiquement. Ils forment la troisième colonne du tableau, moyennes des mesures faites à différentes dates. Nous nous en tenons à la précision du quart de minute.

La dernière colonne donne l'écart entre les deux éléments.

	Azimet géodésique.	Azimet astronom.	Ecart g.-a.	
⊙ Rutshuru — ▲ Mashayi . . . . .	15°14'45"	15°14'15"	+0'30"	
Musego . . . . .	23 26 30	23 27 15	—0 45	
Mushebele. . . . .	68 35 00	68 34 45	+0 15	
Rushubundo. . . . .	82 46 15	82 48 45	—2 30	
Ngabua . . . . .	205 49 15	205 51 30	—2 15	
Kikomo. . . . .	227 18 15	227 19 15	—1 00	
Lutezo . . . . .	260 05 45	260 06 15	—0 30	
Mbuzi . . . . .	345 03 15	345 03 45	—0 30	
⊙ Kashya N. . . . .	137 23 45	137 23 00	+0 45	(peu précis)
Tongo (1910). . . . .	144 40 45	144 43 45	—3 00	(peu précis)
Ndeko . . . . .	225 04 45	225 06 00	—1 15	
Rwalema . . . . .	323 51 15	323 52 45	—1 30	

**Comparaison des valeurs géodésiques et astronomiques.**

Au sujet de ce qui précède, arrêtons-nous aux quelques considérations suivantes, seulement applicables aux régions dûment triangulées, comme, par exemple, le Kivu et le Ruanda :

1° Les écarts un peu considérables ne sauraient étonner, si l'on songe que les signaux matérialisant les points géodésiques ont pour la plupart disparu. Les plus grands écarts correspondent d'ailleurs à des erreurs moindres sur l'une ou l'autre coordonnée qu'une vingtaine de mètres, donc moindres que la seconde d'arc en latitude ou longitude.

2° La précision de la mesure de la latitude géodésique, bien que n'étant pas partout celle de l'exemple cité ci-dessus, reste néanmoins en deçà d'une ou deux secondes d'arc.

3° La précision de la mesure astronomique de la latitude, moyennant la méthode indiquée (cf. fasc. prélim., p. 23) de la concordance des deux méridiennes *ante* et *post meridiem*, lorsque le repère est lui-même précis, reste également dans les limites d'une ou deux secondes d'arc.

4° Les écarts constatés sont, d'autre part, d'un ordre souvent beaucoup plus élevé et dépassent de beaucoup ceux qui pourraient être imputés au transport un peu loin de ses bases (en l'occurrence le 30° méridien) d'une triangulation géodésique. Il est donc parfaitement justifié de rapporter à une « déviation de la verticale dans le méridien » un écart comme celui obtenu plus haut :

$$(\text{Rutshuru}) \quad \varphi_g - 1^\circ 10' 56''.5, \quad \varphi_a - 1^\circ 10' 47''.5, \quad g. - a. = 9''.$$

5° Les azimuts eux-mêmes, définis comme ci-dessus, ont une tendance à marquer un écart  $g. - a.$  généralement négatif, de l'ordre de 1' ou un peu plus. Il serait cependant hasardeux de l'attribuer à une déviation de la verticale, plutôt qu'à une déformation de la chaîne triangulée, même après une compensation serrée.

Ces résultats sont plus frappants lorsque la comparaison a lieu en un point géodésique même, principal ou secondaire. En voici des exemples :

1. *Point géodésique principal : Kilonge*  $\triangle$ .

La latitude de ce point est

$$\varphi_g = -1^{\circ} 15' 29''.$$

Les méridiennes calculées à partir de la valeur  $\varphi = -1^{\circ} 15' 30''$  donnent

$$\begin{aligned} \text{az. repère } 168^{\circ} 54' 16''.5 \quad a. m. \quad & \text{pour } A = 235^{\circ} 01, \quad z = 24^{\circ} 46, \\ 168 \ 53 \ 35 \quad p. m. \quad & A = 108 \ 20, \quad z = 48 \ 02. \end{aligned}$$

D'où la moyenne par concordance :

$$\text{az. } 168^{\circ} 53' 46 \quad \text{pour } \varphi_a = -1^{\circ} 15' 41''.5.$$

L'écart est de

$$g. - a. = + 12''.5. \quad (1)$$

La comparaison des azimuts est donnée dans le tableau suivant,

$$\text{où } \text{tg az. géod.} = \frac{\Delta x}{\Delta y}.$$

	Azimut géodésique.	Azimut astronom.	Ecart g.-a.	
$\triangle$ Kilonge — $\triangle$ Banamu . . . . .	26°17'30"	26°20'15"	-2'45"	(peu précis)
Mashaki . . . . .	30 36 15	30 37 45	-1 30	
Kakingi . . . . .	75 50 30	75 53 15	-2 45	
Rwanguba . . . . .	241 53 15	241 54 45	-1 30	
Rushubundo . . . . .	260 27 45	260 29 15	-1 30	
Mushebele . . . . .	279 38 30	279 40 15	-1 45	
Ndalingi . . . . .	312 29 15	312 33 00	-3 45	
— $\odot$ Lubare. . . . .	2 23 30	2 28 45	-5 15	
Muhanga . . . . .	35 52 30	35 51 45	+0 45	
Sekingi . . . . .	40 39 45	40 43 45	-4 00	
Hembe . . . . .	51 16 00	51 18 45	-2 45	
Shabihandja . . . . .	66 02 30	66 00 45	+1 45	
Kashya N. . . . .	237 14 30	237 16 15	-1 45	
Kashya S. . . . .	248 14 30	248 17 15	-2 45	
a. Kisia . . . . .	249 05 15	249 07 45	-2 30	
Kahutu. . . . .	252 51 30	252 55 15	-3 45	
Nyamule . . . . .	317 35 30	317 35 45	-0 15	

Les azimuts compensés donnent, d'autre part :

$\triangle$ Kilonge — $\triangle$ Banamu . . . . .	26°19'00"	26°20'15"	-1 15
Kakingi . . . . .	75 51 45	75 53 15	-1 30
Ndalingi . . . . .	312 30 30	312 33 00	-2 30

(1) Les points géodésiques  $\triangle$  Kamohorora et Ngabua donnent respectivement :

$$g. - a. = - 8''.5 \quad \text{et} \quad - 7''.$$

2. Point géodésique secondaire : Kiboga  $\odot$ .

La latitude de ce point est

$$\varphi_g = -1^{\circ} 30' 23''.$$

Les méridiennes calculées au moyen de la valeur  $\varphi = -1^{\circ} 30' 30''$  donnent

$$\begin{array}{ll} \text{az. repère } 175^{\circ} 36' 26''5 & \text{a. m. pour } A = 38^{\circ} 50, \quad z = 30^{\circ} 52, \\ 175 \ 36 \ 43 \cdot 5 & \text{p. m. } \quad A = 58 \ 26, \quad z = 48 \ 26. \end{array}$$

D'où la moyenne

$$\text{az. } 175^{\circ} 36' 39'' \quad \text{pour } \varphi_a = -1^{\circ} 30' 25''5.$$

L'écart est de

$$g. - a. = +2''5. (^1)$$

Le tableau suivant donne la comparaison des azimuts, les coordonnées de la station magnétique étant

$$x \ 197035, \ y \ 398435 :$$

	Azimet géodésique.	Azimet astronom.	Ecart g.-a.
$\odot$ Kiboga — $\triangle$ Nyamyidjima . . . . .	46°17'00"	46°18'30"	-1'30"
Mugogo . . . . .	71 09 00	71 10 45	-1 45
Nyamateke . . . . .	74 22 15	74 24 30	-2 15
Gitega . . . . .	89 02 45	89 04 15	-1 30
Kabuye . . . . .	349 47 30	349 48 00	-0 30
— $\odot$ Nemba . . . . .	4 46 00	4 46 45	-0 45
Kabyaza . . . . .	15 19 45	15 20 15	-0 30
Masoro . . . . .	23 52 30	23 52 45	-0 15
Mbwge . . . . .	50 17 15	50 18 00	-0 45
Tshilimbogo . . . . .	60 12 15	60 14 15	-2 00
Rubare . . . . .	74 59 45	75 02 00	-2 15
Mweko . . . . .	138 26 00	138 30 15	-4 15
a. Kabona . . . . .	209 36 15	209 40 00	-3 45
a. Biyumba . . . . .	307 48 00	307 48 00	0
Lushara . . . . .	317 49 30	317 48 45	+0 45

(<sup>1</sup>) Les points secondaires  $\odot$  Mbwge, Mweko, Bugamba et Kabona, qui avec Kiboga entourent les lacs Mulera, donnent respectivement :

$$g. - a. = -0''5, -3'', -6''5 \text{ et } -1''5.$$

## 3. Point déterminé par Pothenot : Kalegero.

En Kalegero, les observations ont été interrompues par la pluie. Mais après la pluie, qui a duré sans interruption pendant plus de deux heures, il a fait un temps merveilleusement clair. Les volcans, au Sud à 65 ou 75 km. de distance, et les pics neigeux du Ruwenzori, au Nord à une distance double, étaient bien visibles. Les coordonnées ont pu être obtenues avec précision :

$$x \ 161375, \quad y \ 476180.$$

Ces valeurs ont donné les azimuts:

	Azimut géodésique.	Azimut astronom.	Écart g.-a.	
Kalegero — $\triangle$ Shobobya. . . . .	123°03'00"	123°02'45"	+0'15"	
Robinyo . . . . .	135 26 00	135 25 45	+0 15	
Ngabua. . . . .	311 35 30	311 38 30	-3 00	
Lutezo . . . . .	348 31 15	348 32 30	-1 15	
— $\odot$ a. Kisia . . . . .	30 34 30	30 35 30	-1 00	
Dôme Kashari. . . . .	59 35 30	59 32 00	+3 30	(peu précis)
a. Tobero . . . . .	112 19 00	112 19 00	0	
(Ruwenzori) Pic Marguerite. . . . .	198 35 15	198 37 30	-2 15	
Pic Savoie . . . . .	199 02 30	199 00 15	+2 15	
(Volcans) Muhavura. . . . .	340 35 45	340 36 00	-0 15	
Gahinga E. . . . .	343 30 45	343 32 00	-1 15	
Gahinga O. . . . .	343 43 45	343 45 00	-1 15	
Sabinyo E. . . . .	348 36 30	348 38 00	-1 30	
Sabinyo O. . . . .	348 44 15	348 46 00	-1 45	
Karisimbi. . . . .	2 03 30	2 04 00	-0 30	
Mikeno. . . . .	4 47 15	4 49 00	-1 45	

D'autre part, la seconde méridienne de la journée n'ayant pas été possible, l'observation de midi traitée par la méthode de Delambre donne une bonne valeur de la latitude

$$\varphi_a = -0^{\circ}47'57''5,$$

qui, comparée à la coordonnée  $y$  transformée

$$\varphi_g = -0^{\circ}48'12'',$$

donne l'écart

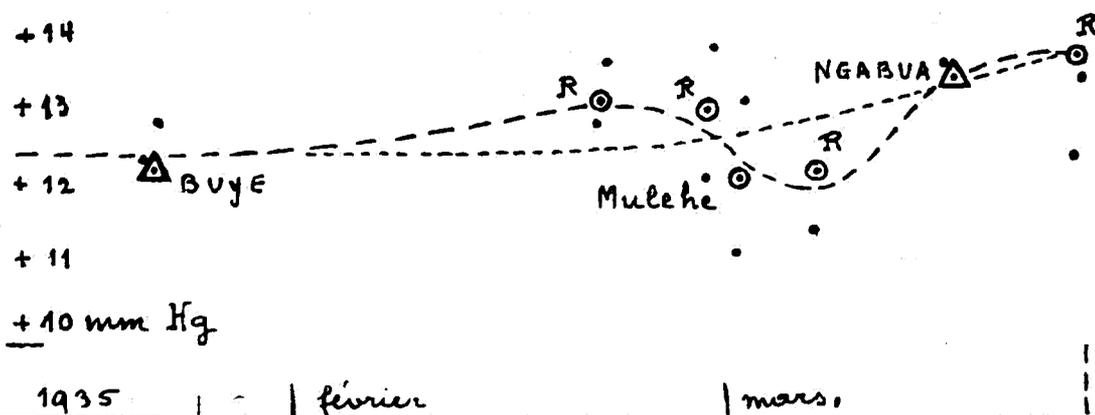
$$g. - a. = -14''5. \text{ (1)}$$

(1) Les quatre points les plus voisins de Kalegero, tout autour, à savoir : Tshanzerwa, Kitemule, Nkondo et Kasoso, obtenus aussi par Pothenot, donnent respectivement :

$$g. - a. = -9''5, -8''5, -14''5 \text{ et } -6''.$$

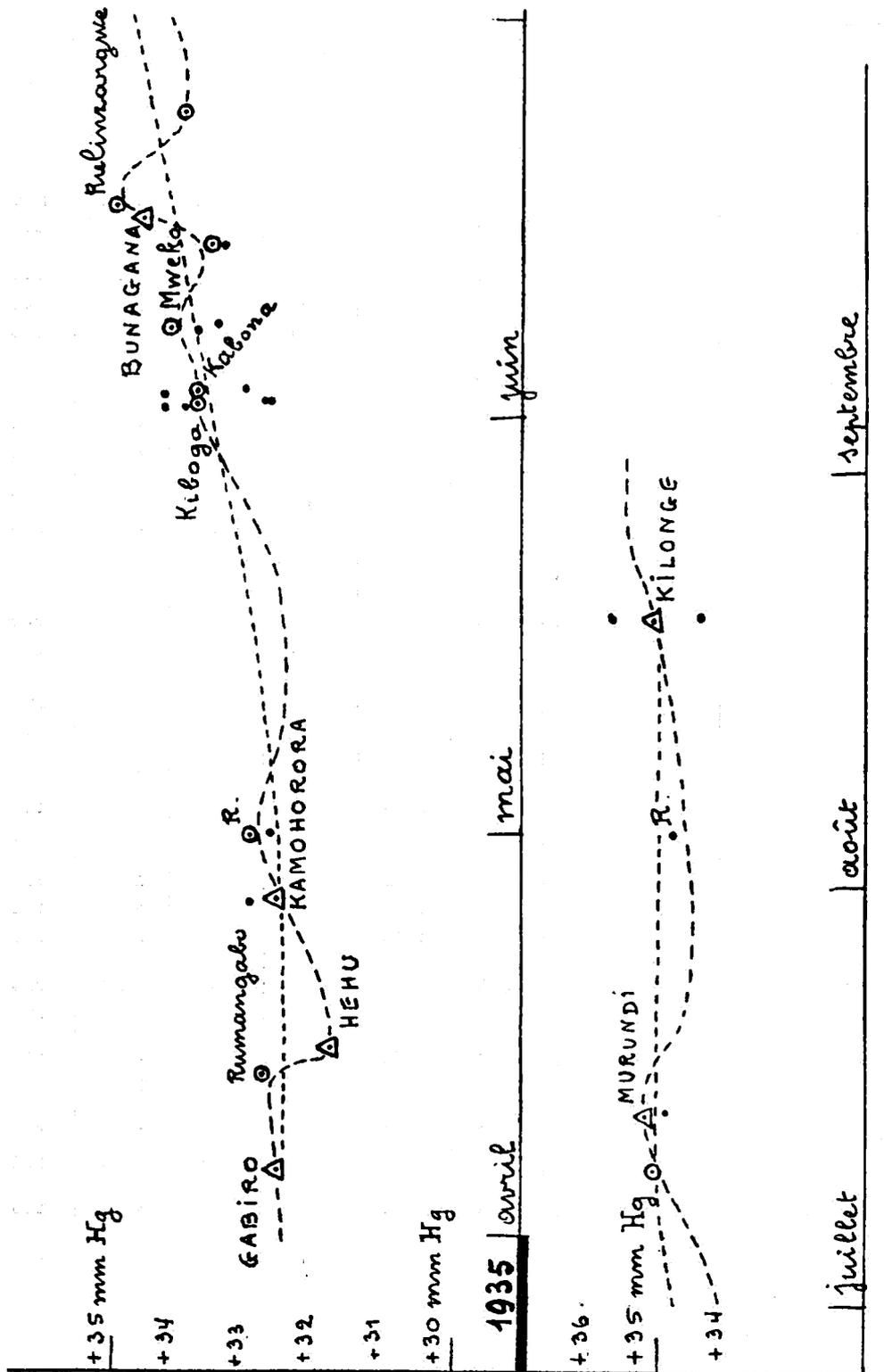
§ 2. ALTITUDES. — DETERMINATION DE L'ERREUR D'INDEX  
DU BAROMETRE.

		m.			mm.	mm.	mm.
23 janvier 1935 . . . .	Buye $\triangle$ . . . .	1762	10 <sup>h</sup> 15	22°8	613·7	626·1	12·4
			midi	26°2	612·8	625·1	12·3
			14 <sup>h</sup> 00	27°9	611·0	623·9	12·9
20 février . . . . .	Rutshuru $\odot$ . . . .	1285	9 <sup>h</sup> 30	24°6	649·0	661·9	12·9
			midi	28°8	647·3	660·5	13·2
			15 <sup>h</sup> 15	27°6	645·1	658·8	13·7
27 février . . . . .	— . . . . .	—	9 <sup>h</sup> 45	25°5	649·6	661·8	12·2
			midi	28°1	647·5	660·6	13·1
			13 <sup>h</sup> 30	29°0	645·8	659·7	13·9
1 <sup>er</sup> mars . . . . .	Mulehe $\odot$ . . . . .	979	10 <sup>h</sup> 45	25°1	674·0	685·2	11·2
			midi	28°1	672·1	684·3	12·2
			14 <sup>h</sup> 00	30°5	670·2	683·4	13·2
6 mars . . . . .	Rutshuru $\odot$ . . . .	1285	9 <sup>h</sup> 45	24°3	650·4	661·9	11·5
			midi	26°0	648·6	660·9	12·3
15 mars . . . . .	Ngabua $\triangle$ . . . . .	1873	10 <sup>h</sup> 45	22°3	604·4	618·1	13·7
			midi	25°8	603·5	617·0	13·5
23 mars . . . . .	Rutshuru $\odot$ . . . .	1285	10 <sup>h</sup> 00	24°8	649·2	661·7	12·5
			midi	27°4	646·9	660·7	13·8
			14 <sup>h</sup> 00	28°6	646·2	659·7	13·5

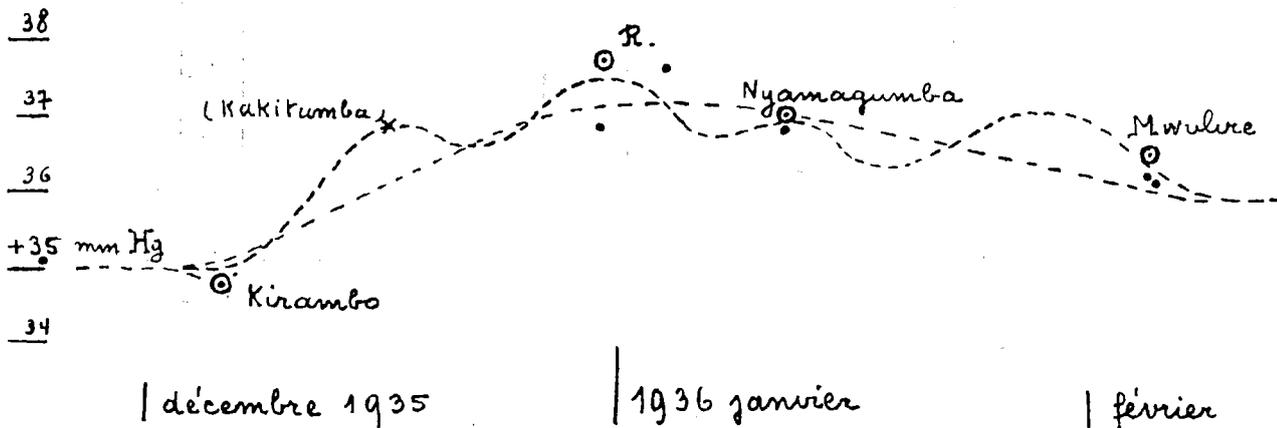


A partir de ce moment (fin mars), probablement pendant le voyage au Parc de la Kagera, un accident de nature inconnue a brusquement augmenté dans une forte proportion l'erreur d'index.

		m.			mm.	mm.	mm.
5 avril . . . . .	Gabiro $\triangle$ . . .	1770	15 <sup>h</sup> 00	21 <sup>o</sup> 6	590.3	623.0	32.7
12 avril . . . . .	Runangabo $\odot$ . . .	1604	10 <sup>h</sup> 45 midi 16 <sup>h</sup> 00	25 <sup>o</sup> 5 24 <sup>o</sup> 6 26 <sup>o</sup> 0	604.9 604.0 601.9	637.7 636.8 634.3	32.8 32.8 32.4
14 avril . . . . .	Hehu $\triangle$ . . . . .	2430	9 <sup>h</sup> 30	17 <sup>o</sup> 3	547.4	579.2	31.8
25 avril . . . . .	Kamohorora $\triangle$ . . .	1078	8 <sup>h</sup> 30 midi	22 <sup>o</sup> 6 27 <sup>o</sup> 3	644.3 644.2	677.3 676.8	33.0 32.6
36 avril . . . . .	Rutshuru $\odot$ . . . . .	1285	10 <sup>h</sup> 00 midi	26 <sup>o</sup> 5 31 <sup>o</sup> 4	629.0 627.8	661.7 660.8	32.7 33.0
28 mai . . . . .	Mweko $\odot$ . . . . .	2186	10 <sup>h</sup> 30	16 <sup>o</sup> 4	562.0	595.8	33.8
1 <sup>er</sup> juin . . . . .	Kiboga $\odot$ . . . . .	2313	10 <sup>h</sup> 15 10 <sup>h</sup> 45 midi 14 <sup>h</sup> 30 15 <sup>h</sup> 15	17 <sup>o</sup> 6 17 <sup>o</sup> 6 19 <sup>o</sup> 3 20 <sup>o</sup> 0 21 <sup>o</sup> 0	553.0 552.6 552.4 551.8 551.4	587.0 586.9 586.2 584.5 584.2	34.0 34.3 33.8 32.7 32.8
2 juin . . . . .	Kabona $\odot$ . . . . .	2344	10 <sup>h</sup> 15 midi 16 <sup>h</sup> 30	15 <sup>o</sup> 8 17 <sup>o</sup> 7 15 <sup>o</sup> 8	550.6 550.1 549.1	584.9 583.9 582.2	34.3 33.8 33.1
7 juin . . . . .	Mweko $\odot$ . . . . .	2186	midi 15 <sup>h</sup> 45 16 <sup>h</sup> 30	16 <sup>o</sup> 9 15 <sup>o</sup> 2 14 <sup>o</sup> 4	560.9 559.4 559.8	595.1 593.2 593.3	34.2 33.8 33.5
13 juin . . . . .	Rutshuru $\odot$ . . . . .	1285	9 <sup>h</sup> 30 midi	24 <sup>o</sup> 9 27 <sup>o</sup> 7	628.3 627.0	661.7 660.6	33.4 33.6
15 juin . . . . .	Bunagana $\triangle$ . . . . .	2096 (-6)	9 <sup>h</sup> 45 15 <sup>h</sup> 45	21 <sup>o</sup> 4 18 <sup>o</sup> 5	567.9 565.3	602.6 599.9	34.7 34.6
16 juin . . . . .	Rulinzargwe $\odot$ . . . . .	2265	midi 17 <sup>h</sup> 15	21 <sup>o</sup> 1 13 <sup>o</sup> 0	554.3 553.6	589.3 588.0	35.0 34.4
23 juin . . . . .	Rutshuru $\odot$ . . . . .	1285	midi	26 <sup>o</sup> 8	626.7	660.7	34.0
10 juillet . . . . .	—	—	midi	28 <sup>o</sup> 0	625.6	660.7	35.1



		mm.			mm.	mm.	m.
14 juillet . . .	Murundi $\triangle$	1626	10 <sup>h</sup> 30	26 <sup>e</sup> 1	600.8	636.0	35.2
			midi	27 <sup>e</sup> 4	599.9	635.1	35.2
			16 <sup>h</sup> 00	26 <sup>e</sup> 2	598.4	633.3	34.9
4 août . . . . .	Rutshuru $\odot$		14 <sup>h</sup> 15	29 <sup>e</sup> 0	624.5	659.3	34.8
26 août . . . . .	Kilonge $\triangle$	1285	10 <sup>h</sup> 45	19 <sup>e</sup> 2	549.3	585.0	35.7
			midi	19 <sup>e</sup> 4	549.0	584.1	35.1
			15 <sup>h</sup> 15	19 <sup>e</sup> 9	548.1	582.5	34.4
		1285					
23 novembre . . .	Rutshuru $\odot$	2338	16 <sup>h</sup> 15	20 <sup>e</sup> 1	623.9	659.0	35.1
5 décembre . . .	Kirambo $\odot$	1944	10 <sup>h</sup> 15	19 <sup>e</sup> 6	578.3	613.1	34.8
30 décembre . . .	Rutshuru $\odot$	1285	9 <sup>h</sup> 45	27 <sup>e</sup> 3	624.9	661.8	36.9
			midi	29 <sup>e</sup> 5	622.8	660.6	37.8
					mm.	mm.	mm.
3 janvier 1936 . .	—	—	16 <sup>h</sup> 15	24 <sup>e</sup> 3	621.2	658.9	37.7
11 janvier . . . .	Nyamagumba $\odot$	1908	9 <sup>h</sup> 45	22 <sup>e</sup> 0	578.8	615.7	36.9
			midi	22 <sup>e</sup> 6	577.4	614.5	37.1
4 février . . . . .	Mwulire $\odot$	1674	9 <sup>h</sup> 30	24 <sup>e</sup> 1	593.1	629.4	36.3
			midi	26 <sup>e</sup> 5	592.4	628.0	36.6
			14 <sup>h</sup> 30	29 <sup>e</sup> 6	589.9	626.1	36.2
26 mars . . . . .	Rutshuru $\odot$	1285	10 <sup>h</sup> 00	25 <sup>e</sup> 2	625.8	661.8	36.0
			midi	26 <sup>e</sup> 7	624.2	660.6	36.4



Les variations de la correction d'index, d'abord jusqu'au mois de mars 1935, puis pendant une année entière, sont faibles. Elles justifient l'emploi des diagrammes, dont le champ d'application va de l'altitude du lac Édouard (915 m.) à celle du volcan Nyamlagira (3.055 m.), pour des températures allant de 10 à 35° centigrades, entre 9 et 17 heures.

Si avant tout autre calcul, nous appliquons les corrections obtenues au calcul des altitudes de quatre stations occupées à deux reprises à des dates différentes, nous voyons que la méthode donne une concordance suffisante pour en justifier l'emploi :

Ruindi . . .	22 février	12 <sup>h</sup> 15	25°7	670·4	+13·0	683·4	998	+ 2	- 9	994
	28 février	16 <sup>h</sup> 00	28°8	668·3	+12·5	680·8	1036	+18	-15	1003
	4 mai	10 <sup>h</sup> 00	28°2	650·7	+33·2	683·9	996	+17	-13	1000
		midi	29°7	649·9		683·1	1009	+ 4	-16	997
Kanyasande .	16 mars	16 <sup>h</sup> 30	27°5	645·0	+13·5	658·5	1328	-19	-19	1290
	12 décembre	midi	29°1	623·6	+35·5	659·1	1324	+ 4	-23	1305
		16 <sup>h</sup> 30	22°6	622·3		657·8	1327	-19	- 8	1300
Mutukwa . . .	2 avril	midi	27°1	608·6	+32·7	641·3	1562	+ 4	-24	1542
	24 juillet	10 <sup>h</sup> 15	26°1	609·4	+34·5	643·9	1525	+16	-21	1520
		midi	28°5	607·1		641·6	1562	+ 4	-28	1538
		14 <sup>h</sup> 45	29°0	606·0		640·5	1579	-16	-30	1533
Buhuga . . .	7 mai	10 <sup>h</sup> 45	23°6	627·6	+33·0	660·6	1294	+14	-10	1298
		midi	26°5	626·3		659·3	1317	+ 4	-17	1304
		15 <sup>h</sup> 00	26°4	624·6		657·6	1340	-17	-18	1305
	21 mai	midi	26°5	625·1	+34·0	659·1	1319	+ 4	-17	1306
		16 <sup>h</sup> 00	27°4	623·2		657·2	1347	-19	-19	1309

On obtient ainsi pour les altitudes de ces stations, en donnant toujours un poids double aux valeurs obtenues par les lectures de midi, respectivement :

995 m., 1300 m., 1535 m. et 1305 m. (à 5 m. près).

## § 3. LISTE DES COORDONNEES.

	Latifude géodésique.	Latitude astronom.	Écart g.-a.	Longitude en ° ' ''.	Longitude en h m s.	Altitude en mètres.
1. Balukira . . . . .	—1°13'28"	—1°13'23"5	— 4·5	29°00'06"5	1h56m00s5	1625
2. Baramba . . . . .	—0 54 32	—0 54 49	+17	29 33 56·5	1 58 16	1330
3. Beni . . . . .	—	+0 29 20·5		29 28 30	1 57 54	1310
4. Birwa . . . . .	—0 38 43·5	—0 38 50	+ 6·5	29 30 05	1 58 00·5	915
5. Bisati Ndubi . . . . .	—1 26 18	—1 26 04	—14	29 31 22·5	1 58 05·5	2635
6. Bitemba . . . . .	—	+0 10 06		29 24 45	1 57 39	1985
7. Bobandana . . . . .	—1 40 36·5	—1 40 45	+ 8·5	29 03 55	1 56 15·5	1640
8. Bugamba . . . . .	—1 22 23·5	—1 22 17	— 6·5	29 47 42·5	1 59 11	2238
9. Buhonga . . . . .	—3 26 24	—3 26 02·5	—21·5	29 24 00	1 57 36	1235
10. Buhuga . . . . .	—1 10 03	—1 09 57	— 6	29 28 32	1 57 54	1305
11. Bulunga . . . . .	—1 18 13	—1 18 21	+ 8	29 05 02·5	1 56 20	2020
12. Bunagana $\triangle$ . . . . .	—1 18 06·5	—1 18 11·5	+ 5	29 35 55	1 58 23·5	2090
13. Buserigenyi . . . . .	—1 03 38	—		29 25 29	1 57 42	1045
14. Bushoro . . . . .	—1 31 51	—1 31 56	+ 5	30 37 45	2 02 31	1620
15. Butasheke . . . . .	—2 04 36·5	—		28 53 54	1 55 35·5	1585
16. Butsaruwande . . . . .	+0 20 05	+0 20 14	— 9	29 44 00	1 58 56	1240
17. Butshatsha . . . . .	—1 07 50	—1 07 46	— 4	29 29 19·5	1 57 57·5	1370
18. Buye $\triangle$ . . . . .	—2 35 47·5	—2 35 27·5	—20	29 44 18	1 58 57	1762
19. Bweramvula . . . . .	—1 51 44	—1 51 45	+ 1	30 02 25·5	2 00 09·5	1765
20. Bwironde . . . . .	—1 07 17·5	—1 07 32	+14·5	29 26 11·5	1 57 45	1120
21. Fuku . . . . .	—1 12 11	—		29 26 08	1 57 44·5	1170
22. Gabiro $\triangle$ . . . . .	—1 30 47	—		30 27 54	2 01 51·5	1770
23. Gasave . . . . .	—1 58 11·5	—1 58 04·5	— 7	29 40 50·5	1 58 43·5	1735
24. Gatshamugongo . . . . .	—1 48 41·5	—1 48 34	— 7·5	29 39 39	1 58 38·5	1530
25. Gatsibwe . . . . .	—0 41 12	—0 41 00	—12	29 15 40	1 57 02·5	985
26. Gihinga . . . . .	—1 25 10	—1 25 19	+ 9	30 37 38	2 02 30·5	1380
27. Gwesero . . . . .	—1 49 27	—1 49 17	—10	30 13 00·5	2 00 52	1830
28. Hago . . . . .	—1 40 20	—1 40 14	— 6	30 40 10	2 02 40·5	1360
29. Hehu $\triangle$ . . . . .	—1 30 29	—		29 21 35	1 57 26·5	2430
29 <sup>bis</sup> . Hehu <sup>bis</sup> . . . . .	—1 30 27	—1 30 41	+14	29 21 08	1 57 24·5	2190
30. Ibhinyuza . . . . .	—2 54 20	—2 54 08·5	—11·5	29 08 03	1 56 32	927
31. Kabare . . . . .	—2 28 40	—2 28 37·5	— 2·5	28 46 37·5	1 55 06·5	1935
32. Kabasha . . . . .	—0 44 38	—0 44 30	— 8	29 13 37	1 56 54·5	1165
33. Kabaya . . . . .	—1 44 43·5	—1 44 53·5	+10	29 32 10	1 58 08·5	2235
34. Kabona $\odot$ . . . . .	—1 26 40·5	—1 26 39	— 1·5	29 49 46	1 59 19	2344
35. Kabuga P.N.A. . . . .	—0 39 08	—0 38 56·5	—11·5	29 17 52	1 57 11·5	915
36. Kabuga P.N.K. . . . .	—1 57 45	—1 57 34	—11	30 41 52·5	2 02 47·5	1315
37. Kadjumbura . . . . .	—1 33 46·5	—1 33 56	+ 9·5	30 43 30	2 02 54	1340
38. Kafumbiro . . . . .	—0 55 20	—0 55 35·5	+15·5	29 16 03	1 57 04	1360
39. Kahutu . . . . .	—1 28 45	—1 29 02·5	+17·5	29 02 55	1 56 11·5	2135
40. Kakenge . . . . .	—1 48 04	—1 48 07·5	+ 3·5	30 24 54	2 01 39·5	1590
41. Kakitumba . . . . .	—1 03 29	—1 03 30·5	+ 1·5	30 27 23·5	2 01 49·5	1305

	Latitude géodésique.	Latitude astronom.	Écart g.-a.	Longitude en ° ' ''.	Longitude en h m s.	Altitude en mètres
42. Kalahala . . . . .	—1 04 49	—1 05 00	+11	29 19 29	1 57 48	1060
43. Kalegero . . . . .	—0 48 12	—0 47 57·5	—14·5	29 28 24	1 57 53·5	1045
44. Kalonge . . . . .	—0 54 21	—0 54 37	+16	29 12 00·5	1 56 48	1225
45. Kamahore . . . . .	—1 11 20·5	—		29 30 58	1 58 04	1825
46. Kamembe . . . . .	—2 28 45	—		28 54 15	1 55 37	1572
47. Kamohorora $\triangle$ . . . . .	—0 40 47·5	—0 40 39	— 8·5	29 37 17·5	1 58 29	1078
48. Kamukuyu . . . . .	—1 12 07	—1 12 10·5	+ 3·5	29 27 41·5	1 57 51	1275
49. Kamushuli . . . . .	—1 25 44	—1 25 49·5	+ 5·5	30 02 35	2 00 10·5	2320
50. Kanyabeza . . . . .	—1 24 59	—1 24 53·5	— 5·5	29 22 52	1 57 31·5	2115
51. Kanyamakore . . . . .	—0 39 22	—0 39 25·5	+ 3·5	29 22 04	1 57 28·5	920
52. Kanyangongi . . . . .	—0 32 55	—0 32 52	— 3	29 39 10	1 58 36·5	955
53. Kanyasande . . . . .	—1 04 13	—1 04 00	—13	29 31 32·5	1 58 06	1300
54. Kanyinya . . . . .	—1 55 13·5	—1 55 24	+10·5	30 46 49	2 03 08	1370
55. Karandalgyi . . . . .	—1 38 33	—1 38 40	+ 7	29 30 21·5	1 58 01·5	2535
56. Kasoso . . . . .	—0 47 56	—0 47 50	— 6	29 34 24·5	1 58 17·5	1140
57. Katanda . . . . .	—0 33 53·5	—0 33 49	— 4·5	29 36 19	1 58 25·5	920
58. Katemba . . . . .	—1 10 15	—1 10 05	—10	29 25 00	1 57 40	1120
59. Katerekeraro . . . . .	—0 40 22·5	—0 40 31	+ 8·5	29 33 41	1 58 14·5	970
60. Katerera . . . . .	—1 51 20	—1 51 10·5	— 9·5	30 43 22·5	2 02 53·5	1460
61. Katodjo . . . . .	—1 45 45	—1 47 37	— 8	30 44 32	2 02 58	1340
62. Kiboga $\odot$ . . . . .	—1 30 23	—1 30 25·5	+ 3·5	29 47 37	1 59 10·5	2313
63. Kibonwa . . . . .	—1 39 23	—		29 40 17·5	1 58 41	1830
64. Kibu . . . . .	—0 38 42·5	—0 38 58	+15·5	29 27 13	1 57 49	915
65. Kibungu . . . . .	—2 08 22·5	—2 08 33·5	+11	30 33 01	2 02 12	1640
66. Kigabero . . . . .	—0 34 45	—0 34 20·5	—24·5	29 20 25	1 57 21·5	915
67. Kigera . . . . .	—0 29 34	—		29 38 14	1 58 33	915
68. Kigoto . . . . .	—1 00 20	—1 00 23·5	+ 3·5	29 20 21	1 57 21·5	1010
69. Kihitsha . . . . .	—1 10 36	—1 10 53·5	+17·5	29 17 30	1 57 10	1260
70. Kikongomoka . . . . .	—0 42 24·5	—0 42 27·5	+ 3	29 19 02·5	1 57 16	965
71. Kilima . . . . .	—0 59 08	—0 59 22·5	+14·5	29 11 28	1 56 46	1285
72. Kilonge $\triangle$ . . . . .	—1 15 29	—1 15 41·5	+12·5	28 56 43	1 55 47	2338
73. Kinigi . . . . .	—1 23 09	—1 23 14	+ 5	29 35 33	1 58 22	2190
74. Kinyabuhitsi . . . . .	—1 13 53·5	—1 13 48	— 5·5	29 08 04	1 56 32·5	1950
75. Kinyamangu . . . . .	—1 25 03	—1 25 14	+11	29 01 14	1 56 05	2395
76. Kirambo $\odot$ . . . . .	—1 11 24·5	—		29 34 20·5	1 58 17·5	1944
77. Kirwa . . . . .	—1 13 07·5	—1 13 13	+ 5·5	29 24 34·5	1 57 38·5	1205
78. Kiseguru . . . . .	—0 58 25	—0 58 20	— 5	29 25 44·5	1 57 43	1025
79. Kisenène . . . . .	—1 33 10	—1 33 25	+15	30 33 04	2 02 12·5	1515
80. Kisheshero . . . . .	—1 33 24	—		29 32 31	1 58 10	2245
81. Kitarama . . . . .	—1 16 45	—1 16 40·5	— 4·5	29 25 19	1 57 41·5	1380
82. Kitega . . . . .	—3 25 30	—3 25 16·5	—13·5	29 55 54	1 59 43·5	1678
83. Kitembo . . . . .	—0 35 31·5	—0 36 12	+40·5	29 16 57	1 57 08	1145
84. Kitemule . . . . .	—0 45 13·5	—0 45 05	— 8·5	29 25 11	1 57 41	925

	Latitude géodésique.	Latitude astronom.	Écart g.-a.	Longitude en ° ' ''.	Longitude en h m s.	Altitude en mètres.
85. Kohwi . . . . .	-0 42 29.5	-0 42 42.5	+13	29 29 38.5	1 57 58.5	960
86. Kuburunga . . . . .	-0 39 04	-0 38 50.5	-13.5	29 42 37	1 58 50.5	1060
87. Kwiangou . . . . .	-1 17 38.5	-1 17 40	+ 1.5	28 59 38	1 55 58.5	1975
88. Kyatenga . . . . .	+0 08 48	+0 08 54	- 6	29 38 31	1 58 34	940
89. Lemera . . . . .	-0 33 32	-0 33 33	+ 1	29 20 05.5	1 57 20.5	915
90. Lopo . . . . .	—	+0 13 24.5		29 04 30	1 56 18	1380
91. Lugasha . . . . .	-1 39 44	-1 39 52	+ 8	30 44 53.5	2 02 59.5	1320
92. Luhangiro. . . . .	-1 20 27	—		29 25 57.5	1 57 44	1670
93. Luhengere. . . . .	-1 00 05	-1 00 00	- 5	29 33 47.5	1 58 15	1380
94. Luhogo . . . . .	-0 32 04.5	-0 32 00	- 4.5	29 18 06	1 57 12.5	960
95. Luhororo . . . . .	-3 01 25	-3 01 15	-10	29 53 25	1 59 33.5	1662
96. Lukambura . . . . .	-1 13 47	-1 13 54	+ 7	29 14 40	1 56 58.5	1680
97. Lukerebe (Luofu). . . . .	-0 38 54	-0 39 10.5	+16.5	29 10 41.5	1 56 43	1965
98. Lutaho . . . . .	-3 20 18	-3 20 13.5	- 4.5	29 09 10	1 56 36.5	850
99. Lutambabalenzi . . . . .	-1 34 20	-1 34 05	-15	30 19 15	2 01 17	1510
100. Luterana . . . . .	-1 42 22	-1 42 15	- 7	30 49 05.5	2 03 16.5	1300
101. Lwabigirera . . . . .	-1 46 29.5	-1 46 37	+ 7.5	29 40 37.5	1 58 42.5	1605
102. Lwabuzizi. . . . .	-1 21 09	—		29 01 10	1 56 04.5	1950
103. Magashi . . . . .	-1 26 55	—		30 44 10	2 02 56.5	1300
104. Masaka . . . . .	-2 00 03	-1 59 54.5	- 8.5	30 12 30	2 00 50	1575
105. Mashepfu . . . . .	-1 32 41	-1 33 00	+19	29 06 02	1 56 00	2015
106. Matshuza . . . . .	-2 48 32.5	-2 48 27	- 5.5	28 59 00	1 55 56	920
107. Mayi ya Moto . . . . .	-0 53 34.5	—		29 21 10	1 57 24.5	930
108. Mbwge . . . . .	-1 32 42	-1 32 41.5	- 0.5	29 44 20	1 58 57.5	2005
109. Nietero . . . . .	-0 17 47	-0 17 42.5	- 4.5	29 09 53.5	1 56 39.5	2330
110. Milango. . . . .	-1 18 13	—		29 28 39	1 57 54.5	1945
111. Mirambi . . . . .	-0 57 43.5	-0 57 27.5	-16	29 32 57.5	1 58 12	1225
112. Misisi . . . . .	-1 11 31.5	-1 11 36.5	+ 5	29 27 41	1 57 50.5	1310
113. Motokolea. . . . .	—	+0 21 55		28 45 00	1 55 00	1110
114. Muganza . . . . .	-1 55 02	-1 55 00	- 2	29 39 06	2 02 36.5	1615
115. Muhe. . . . .	-1 16 27	—		29 05 15.5	1 56 21	1900
116. Muhondo . . . . .	-1 51 21.5	-1 51 20.5	- 1	29 53 30	1 59 34	1565
117. Mukalange . . . . .	-1 35 40	-1 35 57	+17	30 05 34	2 00 22.5	2285
118. Mukongo . . . . .	—	+0 01 37		29 06 30	1 56 26	1525
119. Mulawanzovu . . . . .	-0 51 23.5	-0 51 33.5	+10	29 17 05	1 57 08.5	1075
120. Mulehe (●) . . . . .	-0 48 14	-0 48 21.5	+ 7.5	29 21 53	1 57 27.5	979
121. Munyatshinya . . . . .	-1 39 25	(stat. d'inclinaison)		29 51 33.5	1 59 26	
122. Murore. . . . .	-1 54 00	-1 54 06	+ 6	30 34 21	2 02 17.5	1685
123. Murundi (▲) . . . . .	-1 41 51	-1 41 54	+ 3	30 30 47	2 02 03	1626
124. Musambila . . . . .	-2 01 52	—		29 51 09	1 59 24.5	1795
125. Musumba . . . . .	-0 58 58	-0 58 41.5	-16.5	29 30 55	1 58 03.5	1225
127. Mutukwa . . . . .	-1 37 40	-1 37 53	+13	30 40 00	2 02 40	1535
128. Muyaga. . . . .	-3 14 27.5	-3 14 42.5	+15	30 33 17.5	2 02 13	1700

	Latitude géodésique.	Latitude astronom.	Écart g.-a.	Longitude en ° ' ''.	Longitude en h m s.	Altitude en mètres.
129. Mweko 	-1 26 43.5	-1 26 40.5	- 3	29 44 22.5	1 58 57.5	2186
130. Mwenga . . . . .	-3 02 30	(stat. d'inclinaison)		27 57 30	1 51 50	
131. Mweyo . . . . .	-1 17 45.5	-1 17 40.5	- 5	29 31 40.5	1 58 06.5	1730
132. Mwulire 	-1 57 54	-1 57 57.5	+ 3.5	30 23 42	2 01 35	1674
133. Ndama . . . . .	-1 23 31.5	-1 23 44	+12.5	30 25 40	2 01 42.5	1435
134. Ndere . . . . .	-2 44 11	-2 44 06	- 5	28 36 47	1 54 27	1515
135. Ngabua 	-0 54 07	-0 54 00	- 7	29 35 01	1 58 20	1873
136. Ngando a. . . . .	-1 35 10	-1 35 15.5	+ 5.5	29 25 10	1 57 40.5	2435
137. Ngando b. . . . .	-1 35 30	-1 35 35	+ 5	29 24 42.5	1 57 39	2425
138. Nkondo . . . . .	-0 44 34.5	-0 44 20	-14.5	29 32 04	1 58 08.5	1010
139. Nshila-Muhengere.	-1 51 57	-1 52 13	+16	28 59 52	1 55 59.5	1490
140. Nyagahandagaza .	-1 50 44.5	-1 50 48.5	+ 4	30 31 52.5	2 02 07.5	1570
141. Nyakatale . . . . .	-1 18 00	-1 17 52.5	- 7.5	30 19 00	2 01 16	1345
142. Nyakibugu . . . . .	-1 37 07	—		29 28 59	1 57 56	2340
143. Nyamagumba 	-1 30 29	—		29 37 51	1 58 31.5	1908
144. Nyamiyaga . . . . .	-1 45 52	-1 45 43.5	- 8.5	30 32 47	2 02 11	1455
145. Nyamlagira I . . . .	-1 24 16	—		29 12 28	1 56 50	3035
146. Nyamlagira II . . . .	-1 25 16	-1 25 01	-15	29 12 03.5	1 56 48	2995
147. Nyamlagira III. . . .	-1 24 40.5	—		29 11 25.5	1 56 45.5	2990
148. Nyamlagira IV. . . .	-1 24 11	—		29 11 37.5	1 56 46.5	2965
149. Nyandizima . . . . .	-1 20 24	-1 20 27	+ 3	29 30 59	1 58 04	2265
150. Nyanza . . . . .	-2 21 35	-2 21 30	- 5	29 44 58.5	1 59 00	1805
151. Nyaruhange . . . . .	-0 44 15	—		29 36 27	1 58 26	1050
152. Nyaruhata. . . . .	-1 20 15	-1 20 30	+15	30 33 03.5	2 02 12	1365
153. Nyarurangara . . . .	-1 06 58	-1 06 55	- 3	29 33 44.5	1 58 15	1755
154. Nyongera . . . . .	-1 09 58	—		29 26 19	1 57 45.5	1205
155. Rangira. . . . .	-1 14 39	-1 14 42.5	+ 3.5	29 28 40	1 57 54.5	1420
156. Rubago . . . . .	-2 11 36	-2 11 39	+ 3	30 22 04	2 01 28.5	1375
157. Ruindi . . . . .	-0 47 16	-0 47 33	+17	29 17 37	1 57 10.5	995
158. Rulinzargwe 	-1 20 21	-1 20 16	- 5	29 33 04	1 58 12.5	2265
159. Rumangabo 	-1 20 22.5	-1 20 34	-11.5	29 21 39.5	1 57 26.5	1604
160. Rutshuru 	-1 10 56.5	-1 10 47.5	- 9	29 26 56	1 57 47.5	1285
161. Rwaza . . . . .	-1 32 00	-1 32 10.5	+10.5	29 41 32	1 58 46	1710
162. Rwesero . . . . .	-1 14 24.5	-1 14 17	- 7.5	29 33 29.5	1 58 14	1860
163. Tshahi . . . . .	-1 09 06.5	-1 09 05	- 1.5	29 24 06	1 57 36.5	1100
164. Tshamakamba . . . .	-1 39 02	-1 39 22	+20	29 22 15.5	1 57 29	2290
165. Tshanika . . . . .	-1 21 17	—		29 41 59	1 58 48	2510
166. Tshanzarwa . . . . .	-0 54 14	-0 54 04.5	- 9.5	29 27 27	1 57 50	1050
167. Tshumba . . . . .	-1 16 47	-1 17 04.5	+17.5	29 10 18.5	1 56 41	2195
168. Tsima . . . . .	-1 49 40.5	-1 49 39	- 1.5	30 35 52.5	2 02 23.5	1565
169. Twinshuli . . . . .	-1 40 15	-1 40 19	+ 4	30 36 52	2 02 27.5	1325
170. Vigalegale . . . . .	-0 36 33	-0 36 37	+ 4	29 34 40	1 58 18.5	925
171. Vitshumbi . . . . .	-0 41 32.5	-0 41 45	+12.5	29 23 24	1 57 33.5	915

## CHAPITRE III.

## RÉSULTATS DES OBSERVATIONS.

- D• D•• Déclinaison mesurée à l'aide du barreau aimanté • ou du barreau aimanté ••.
- O• O•• Oscillations mesurées à l'aide du barreau aimanté • ou du barreau aimanté ••.
- d• d•• Déviations mesurées à l'aide du barreau aimanté • ou du barreau aimanté ••.
- H• H•• Composante horizontale déduite.
- M• M•• Moments magnétiques des aimants.
- I. 1. 2. Inclinaison mesurée au moyen de l'aiguille 1 ou de l'aiguille 2  
t. température.
- t<sub>i</sub> t<sub>e</sub> température, intérieurement à l'appareil, ou extérieurement.

Les éléments magnétiques sont rapportés à l'heure civile locale.

Pour obtenir l'heure de Greenwich correspondante, il suffit d'en retrancher la longitude Est de la station.

Les heures ont été lues à un chronomètre Solvil, de la maison Ditisheim, comparé jusqu'en août 1935, à un chronomètre Longines, que nous avait obligeamment prêté M. le colonel Hoier, et qui nous a été volé. Les durées d'oscillation ont été déterminées à l'aide du chronomètre à aiguille rattrapante de Leroy, constamment comparé au chronomètre Solvil, dont l'état était déterminé à deux moments de la journée d'observation.

---

**Buhonga. — 20 janvier 1935.**

10 <sup>h</sup> 42	t. 26 <sup>o</sup> 4	D.	5 <sup>o</sup> 17'58"	14 <sup>h</sup> 32	t. 26 <sup>o</sup> 4	I. 1. 31 <sup>o</sup> 24'47"
11 <sup>h</sup> 00	t. 26 <sup>o</sup> 5	D..	5 <sup>o</sup> 17'16"	15 <sup>h</sup> 10	t. 26 <sup>o</sup> 0	I. 2. 31 <sup>o</sup> 25'41"
12 <sup>h</sup> 28	t. 26 <sup>o</sup> 4	D.	5 <sup>o</sup> 15'48"			
12 <sup>h</sup> 42	t. 26 <sup>o</sup> 2	D..	5 <sup>o</sup> 16'18"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 8	O..	3 <sup>o</sup> 21750		H.. 0 <sup>o</sup> 29163	(M.. 113 <sup>o</sup> 20)
11 <sup>h</sup> 38	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 5 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>o</sup> 15335		H. 0 <sup>o</sup> 29135	(M. 117 <sup>o</sup> 95)

**Buye  $\triangle$ . — 22 janvier.**

10 <sup>h</sup> 04	t. 21 <sup>o</sup> 5	D.	5 <sup>o</sup> 06'19"	13 <sup>h</sup> 00	t. 27 <sup>o</sup> 1	I. 1. 29 <sup>o</sup> 42'37"
10 <sup>h</sup> 20	t. 22 <sup>o</sup> 7	D..	5 <sup>o</sup> 06'15"	13 <sup>h</sup> 34	t. 27 <sup>o</sup> 8	I. 2. 29 <sup>o</sup> 43'13"
14 <sup>h</sup> 30	t. 28 <sup>o</sup> 8	D.	5 <sup>o</sup> 03'47"			
14 <sup>h</sup> 46	t. 28 <sup>o</sup> 6	D..	5 <sup>o</sup> 03'51"			
10 <sup>h</sup> 44	t <sub>1</sub> 25 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 3	O..	3 <sup>o</sup> 19127			
10 <sup>h</sup> 56—11 <sup>h</sup> 20	t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 6	d..	12 <sup>o</sup> 07'32" 5 <sup>o</sup> 18'02"		H.. 0 <sup>o</sup> 29616	M.. 113 <sup>o</sup> 16
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>0</sub> 24 <sup>o</sup> 8	d.	12 <sup>o</sup> 39'07" 5 <sup>o</sup> 31'24"		H. 0 <sup>o</sup> 29632	M. 117 <sup>o</sup> 92
11 <sup>h</sup> 54	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 0	O.	3 <sup>o</sup> 12669			

**Nyanza. — 23 janvier.**

9 <sup>h</sup> 26	t. 24 <sup>o</sup> 2	D.	5 <sup>o</sup> 03'10"	14 <sup>h</sup> 02	t. 21 <sup>o</sup> 1	I. 1. 29 <sup>o</sup> 14'11"
9 <sup>h</sup> 42	t. 23 <sup>o</sup> 5	D..	5 <sup>o</sup> 02'53"	14 <sup>h</sup> 34	t. 20 <sup>o</sup> 1	I. 2. 29 <sup>o</sup> 14'39"
11 <sup>h</sup> 38	t. 25 <sup>o</sup> 0	D.	5 <sup>o</sup> 00'34"			
11 <sup>h</sup> 54	t. 24 <sup>o</sup> 6	D..	5 <sup>o</sup> 00'12"			
10 <sup>h</sup> 04	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 0 t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 9	O..	3 <sup>o</sup> 18251			
10 <sup>h</sup> 14—10 <sup>h</sup> 40	t <sub>0</sub> 24 <sup>o</sup> 1	d..	12 <sup>o</sup> 03'45" 5 <sup>o</sup> 16'21"		H.. 0 <sup>o</sup> 29784	M.. 113 <sup>o</sup> 18
10 <sup>h</sup> 46—11 <sup>h</sup> 10	t <sub>0</sub> 24 <sup>o</sup> 3	d.	12 <sup>o</sup> 34'22" 5 <sup>o</sup> 29'26"		H. 0 <sup>o</sup> 29796	M. 117 <sup>o</sup> 86
11 <sup>h</sup> 20	t <sub>1</sub> 27 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 25 <sup>o</sup> 0	O.	3 <sup>o</sup> 11827			

**Luhororo. — 24 janvier.**

11 <sup>h</sup> 18	t. 24 <sup>o</sup> 6	D.	5 <sup>o</sup> 18'31"	13 <sup>h</sup> 30	t. 25 <sup>o</sup> 0	I. 1. 30 <sup>o</sup> 49'41"
11 <sup>h</sup> 34	t. 25 <sup>o</sup> 1	D..	5 <sup>o</sup> 18'36"	14 <sup>h</sup> 06	t. 26 <sup>o</sup> 2	I. 2. 30 <sup>o</sup> 51'06"
12 <sup>h</sup> 36	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 5 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>o</sup> 14862		H. 0 <sup>o</sup> 29246	(M. 117 <sup>o</sup> 86)
13 <sup>h</sup> 04	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 4 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 8	O..	3 <sup>o</sup> 21314		H.. 0 <sup>o</sup> 29236	(M.. 113 <sup>o</sup> 21)

**Kitega. — 25 janvier.**

8 <sup>h</sup> 26	t. 20 <sup>o</sup> 7	D.	5 <sup>o</sup> 18'07"	11 <sup>h</sup> 04	t. 24 <sup>o</sup> 8	I. 1. 31 <sup>o</sup> 28'50"
8 <sup>h</sup> 42	t. 20 <sup>o</sup> 8	D..	5 <sup>o</sup> 18'19"	11 <sup>h</sup> 36	t. 24 <sup>o</sup> 7	I. 2. 31 <sup>o</sup> 29'56"
9 <sup>h</sup> 10	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 8 t <sub>0</sub> 21 <sup>o</sup> 2	O..	3 <sup>o</sup> 21223			
9 <sup>h</sup> 20—9 <sup>h</sup> 46	t <sub>0</sub> 21 <sup>o</sup> 9	d..	12 <sup>o</sup> 19'00" 5 <sup>o</sup> 23'02"		H.. 0 <sup>o</sup> 29195	M.. 113 <sup>o</sup> 24
9 <sup>h</sup> 52—10 <sup>h</sup> 16	t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 3	d.	12 <sup>o</sup> 50'45" 5 <sup>o</sup> 36'11"		H. 0 <sup>o</sup> 29219	M. 117 <sup>o</sup> 87
10 <sup>h</sup> 24	t <sub>1</sub> 25 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>o</sup> 14829			

**Muyaga. — 26 janvier.**

9 <sup>h</sup> 48	t. 19 <sup>o</sup> 7	D. 5 <sup>o</sup> 04'17"	11 <sup>h</sup> 10	t. 22 <sup>o</sup> 3	I. 1. 31 <sup>o</sup> 06'44"
10 <sup>h</sup> 04	t. 20 <sup>o</sup> 2	D.. 5 <sup>o</sup> 04'22"	11 <sup>h</sup> 42	t. 23 <sup>o</sup> 2	I. 2. 31 <sup>o</sup> 07'40"
10 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 21 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 8	O.. 3 <sup>o</sup> 20136		H.. 0 <sup>o</sup> 29339	M.. 113 <sup>o</sup> 22
10 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 23 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 20 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 14022		H. 0 <sup>o</sup> 29311	M. 117 <sup>o</sup> 88

**Ibuhinyuza. — 30 janvier.**

10 <sup>h</sup> 02	t. 29 <sup>o</sup> 1	D. 5 <sup>o</sup> 22'20"	12 <sup>h</sup> 50	t. 35 <sup>o</sup> 1	I. 1. 30 <sup>o</sup> 18'27"
10 <sup>h</sup> 18	t. 30 <sup>o</sup> 2	D.. 5 <sup>o</sup> 22'00"	13 <sup>h</sup> 22	t. 35 <sup>o</sup> 8	I. 2. 30 <sup>o</sup> 19'19"
13 <sup>h</sup> 50	t. 36 <sup>o</sup> 6	D. 5 <sup>o</sup> 20'30"			
14 <sup>h</sup> 04	t. 34 <sup>o</sup> 9	D.. 5 <sup>o</sup> 20'32"			
10 <sup>h</sup> 38	t <sub>i</sub> 33 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 30 <sup>o</sup> 8	O.. 3 <sup>o</sup> 20308			
10 <sup>h</sup> 46—11 <sup>h</sup> 08	t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 5	d.. 12 <sup>o</sup> 08'47" 5 <sup>o</sup> 18'32"		H.. 0 <sup>o</sup> 29484	M.. 113 <sup>o</sup> 19
11 <sup>h</sup> 12—11 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 32 <sup>o</sup> 7	d. 12 <sup>o</sup> 40'19" 5 <sup>o</sup> 31'52"		H. 0 <sup>o</sup> 29505	M. 117 <sup>o</sup> 89
11 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 35 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 33 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 13805			

**Lutaho. — 31 janvier.**

9 <sup>h</sup> 58	t. 29 <sup>o</sup> 6	D. 5 <sup>o</sup> 29'58"	12 <sup>h</sup> 52	t. 31 <sup>o</sup> 4	I. 1. 31 <sup>o</sup> 23'18"
10 <sup>h</sup> 16	t. 30 <sup>o</sup> 5	D.. 5 <sup>o</sup> 29'55"	13 <sup>h</sup> 28	t. 30 <sup>o</sup> 7	I. 2. 31 <sup>o</sup> 24'26"
10 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 32 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 8	O.. 3 <sup>o</sup> 21872			
10 <sup>h</sup> 46—11 <sup>h</sup> 14	t <sub>o</sub> 32 <sup>o</sup> 1	d.. 12 <sup>o</sup> 16'30" 5 <sup>o</sup> 21'56"		H.. 0 <sup>o</sup> 29169	M.. 113 <sup>o</sup> 22
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 32 <sup>o</sup> 8	d. 12 <sup>o</sup> 48'34" 5 <sup>o</sup> 35'26"		H. 0 <sup>o</sup> 29182	M. 117 <sup>o</sup> 83
11 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 34 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 33 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 15484			

**Matshuza. — 1<sup>er</sup> février.**

8 <sup>h</sup> 50	t. 26 <sup>o</sup> 3	D. 5 <sup>o</sup> 20'39"	11 <sup>h</sup> 16	t. 30 <sup>o</sup> 7	I. 1. 30 <sup>o</sup> 08'29"
9 <sup>h</sup> 06	t. 27 <sup>o</sup> 2	D.. 5 <sup>o</sup> 20'33"	11 <sup>h</sup> 44	t. 30 <sup>o</sup> 8	I. 2. 30 <sup>o</sup> 09'44"
12 <sup>h</sup> 50	t. 33 <sup>o</sup> 0	D. 5 <sup>o</sup> 17'04"			
13 <sup>h</sup> 06	t. 33 <sup>o</sup> 2	D.. 5 <sup>o</sup> 17'19"			
9 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 5	O.. 3 <sup>o</sup> 20189			
9 <sup>h</sup> 44—10 <sup>h</sup> 10	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 7	d.. 12 <sup>o</sup> 10'32" 5 <sup>o</sup> 19'22"		H.. 0 <sup>o</sup> 29443	M.. 113 <sup>o</sup> 19
10 <sup>h</sup> 16—10 <sup>h</sup> 36	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 2	d. 12 <sup>o</sup> 41'56" 5 <sup>o</sup> 32'36"		H. 0 <sup>o</sup> 29488	M. 117 <sup>o</sup> 92
10 <sup>h</sup> 46	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 2	O. 3 <sup>o</sup> 13613			

**Kamembe. — 4 février.**

10 <sup>h</sup> 06	t. 23 <sup>o</sup> 4	D. 5 <sup>o</sup> 21'05"	12 <sup>h</sup> 28	t. 23 <sup>o</sup> 6	I. 1. 29 <sup>o</sup> 02'41"
10 <sup>h</sup> 20	t. 24 <sup>o</sup> 0	D.. 5 <sup>o</sup> 21'06"			
10 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 2	O.. 3 <sup>o</sup> 18532			
10 <sup>h</sup> 46—11 <sup>h</sup> 10	t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 7	d.. 12 <sup>o</sup> 05'39" 5 <sup>o</sup> 17'11"		H.. 0 <sup>o</sup> 29717	M.. 113 <sup>o</sup> 25
11 <sup>h</sup> 14—11 <sup>h</sup> 36	t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 6	d. 12 <sup>o</sup> 36'37" 5 <sup>o</sup> 30'19"		H. 0 <sup>o</sup> 29745	M. 117 <sup>o</sup> 86
11 <sup>h</sup> 46	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 0	O. 3 <sup>o</sup> 12015			

**Kabare. — 6 février.**

9h58	t. 19°3	D. 5°08'58"	12h56	t. 19°5	I. 1. 29°48'39"
10h14	t. 19°9	D.. 5°08'55"	13h30	t. 19°5	I. 2. 29°48'16"
11h44	t. 23°2	D. 5°06'48"			
11h56	t. 23°4	D.. 5°06'51"			
10h30	t <sub>i</sub> 20°8 t <sub>e</sub> 19°5	O.. 3°17813			
10h40—11h00	t <sub>e</sub> 19°7	d.. 12°04'28" 5°16'37"		H.. 0°29806	M.. 113°15
11h04—11h24	t <sub>e</sub> 20°2	d. 12°34'43" 5°29'30"		H. 0°29846	M. 117°90
11h32	t <sub>i</sub> 24°2 t <sub>e</sub> 21°8	O. 3°11356			

**Ndere. — 7 février.**

10h14	t. 26°4	D. 5°23'51"	13h06	t. 28°2	I. 1. 29°31'54"
10h32	t. 26°7	D.. 5°23'46"	13h40	t. 29°0	I. 2. 29°32'08"
14h36	t. 27°6	D. 5°21'57"			
14h50	t. 27°4	D.. 5°21'57"			
10h48	t <sub>i</sub> 27°5 t <sub>e</sub> 26°9	O.. 3°19512			
10h58—11h22	t <sub>e</sub> 27°1	d.. 12°07'52" 5°18'07"		H.. 0°29569	M.. 113°14
11h26—11h48	t <sub>e</sub> 27°0	d. 12°39'28" 5°31'32"		H. 0°29585	M. 117°83
11h56	t <sub>i</sub> 28°4 t <sub>e</sub> 27°7	O. 3°13028			

**Mwenga. — 8 février.**

Durant toute la journée, le ciel est resté couvert.		12h20	t. 18°4	I. 1. 31°25'23"
		12h54	t. 18°8	I. 2. 31°26'58"

**Butasheke. — 11 février.**

10h12	t. 22°2	D. 4°59'47"	8h36	t. 22°8	I. 1. 28°31'54"
10h28	t. 24°7	D.. 4°59'19"	9h10	t. 23°6	I. 2. 28°32'36"
10h42	t <sub>i</sub> 27°7 t <sub>e</sub> 26°0	O.. 3°17060			
10h52—11h14	t <sub>e</sub> 26°0	d.. 11°57'39" 5°13'41"		H.. 0°30015	M.. 113°20
11h18—11h38	t <sub>e</sub> 25°5	d. 12°29'00" 5°27'09"		H. 0°30003	M. 117°88
11h48	t <sub>i</sub> 26°0 t <sub>e</sub> 24°4	O. 3°10690			

**Nyamilagira I. — 16 février.**

9h56	t. 10°9	D. 17°05'18"W			
10h16	t. 10°7	D.. 17°04'45"	15h22	t. 9°8	I. 1. 27°20'40"
10h54	t. 10°3	D. 17°02'44"	15h58	t. 9°4	I. 2. 27°22'22"
14h22	t. 10°5	D. 17°07'21"			
14h38	t. 10°2	D.. 17°06'39"			

**Nyamilagira II. — 17 février.**

9h50	t. 12°6	D. 5°53'43"W	11h28	t. 12°3	I. 2. 56°18'42"
10h04	t. 12°8	D.. 5°54'09"			
10h24	t <sub>i</sub> 16°0 t <sub>e</sub> 13°1	O.. 4°07775			
10h36—10h56	t <sub>e</sub> 12°5	d.. 20°15'34" 8°45'26"		H.. 0°18065	M.. 113°20

**Nyamlagira III. — 17 février.**

13 <sup>h</sup> 20	t. 13 <sup>o</sup> 0	D. 2 <sup>o</sup> 09'24"W	14 <sup>h</sup> 38	t. 13 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 04'31"
13 <sup>h</sup> 36	t. 12 <sup>o</sup> 3	D.. 2 <sup>o</sup> 09'49"	15 <sup>h</sup> 16	t. 12 <sup>o</sup> 3	I. 2. 26 <sup>o</sup> 06'11"

**Nyamlagira IV. — 18 février.**

9 <sup>h</sup> 24	t. 11 <sup>o</sup> 1	D. 8 <sup>o</sup> 00'35"E	11 <sup>h</sup> 38	t. 12 <sup>o</sup> 6	I. 1. 28 <sup>o</sup> 21'04"
9 <sup>h</sup> 40	t. 11 <sup>o</sup> 7	D.. 8 <sup>o</sup> 00'01"	12 <sup>h</sup> 08	t. 12 <sup>o</sup> 0	I. 2. 28 <sup>o</sup> 22'26"
10 <sup>h</sup> 00	t <sub>i</sub> 13 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 11 <sup>o</sup> 7	O.. 3 <sup>o</sup> 64801			
10 <sup>h</sup> 08—10 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 11 <sup>o</sup> 5	d.. 16 <sup>o</sup> 08'24" 7 <sup>o</sup> 01'02"		H.. 0.22543	M.. 113.24
10 <sup>h</sup> 36—10 <sup>h</sup> 56	t <sub>o</sub> 11 <sup>o</sup> 7	d. 16 <sup>o</sup> 45'30" 7 <sup>o</sup> 17'00"		H. 0.22586	M. 117.86
11 <sup>h</sup> 06	t <sub>i</sub> 13 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 11 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>o</sup> 57361			

**Rutshuru (base). — 20 février.**

10 <sup>h</sup> 04	t. 26 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 42'22"	15 <sup>h</sup> 50	t. 25 <sup>o</sup> 8	I. 1. 26 <sup>o</sup> 53'27"
10 <sup>h</sup> 24	t. 25 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 42'09"	16 <sup>h</sup> 24	t. 25 <sup>o</sup> 8	I. 2. 26 <sup>o</sup> 54'29"
14 <sup>h</sup> 30	t. 27 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 43'12"			
14 <sup>h</sup> 48	t. 28 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 43'18"			
10 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 4	O.. 3 <sup>o</sup> 14853			
11 <sup>h</sup> 00—11 <sup>h</sup> 20	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 6	d.. 11 <sup>o</sup> 45'56" 5 <sup>o</sup> 08'43"		H.. 0.30464	M.. 113.18
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 8	d. 12 <sup>o</sup> 16'24" 5 <sup>o</sup> 21'43"		H. 0.30465	M. 117.84
11 <sup>h</sup> 58	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 6	O. 3 <sup>o</sup> 08669			

**Ruindi. — 22 février.**

11 <sup>h</sup> 00	t. 23 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 40'54"	14 <sup>h</sup> 16	t. 27 <sup>o</sup> 6	I. 1. 25 <sup>o</sup> 50'35"
11 <sup>h</sup> 14	t. 23 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 41'11"	14 <sup>h</sup> 46	t. 27 <sup>o</sup> 3	I. 2. 25 <sup>o</sup> 50'13"
13 <sup>h</sup> 16	t. 26 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 39'29"			
13 <sup>h</sup> 32	t. 27 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 39'28"			
11 <sup>h</sup> 28	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 0	O.. 3 <sup>o</sup> 13622			
11 <sup>h</sup> 38—12 <sup>h</sup> 00	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 3	d.. 11 <sup>o</sup> 41'26" 5 <sup>o</sup> 06'39"		H.. 0.30696	M.. 113.14
12 <sup>h</sup> 30—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 3	d. 12 <sup>o</sup> 12'51" 5 <sup>o</sup> 20'00"		H. 0.30674	M. 117.83
13 <sup>h</sup> 00	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>o</sup> 07409			

**Kigabero. — 23 février.**

9 <sup>h</sup> 54	t. 26 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 45'26"	13 <sup>h</sup> 04	t. 29 <sup>o</sup> 0	I. 1. 25 <sup>o</sup> 28'24"
10 <sup>h</sup> 08	t. 26 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 45'33"	13 <sup>h</sup> 38	t. 30 <sup>o</sup> 2	I. 2. 25 <sup>o</sup> 27'18"
11 <sup>h</sup> 52	t. 29 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 43'01"			
12 <sup>h</sup> 06	t. 29 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 42'49"			
10 <sup>h</sup> 26	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 7	O.. 3 <sup>o</sup> 12504			
10 <sup>h</sup> 38—11 <sup>h</sup> 00	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 2	d.. 11 <sup>o</sup> 36'02" 5 <sup>o</sup> 04'15"		H.. 0.30923	M.. 113.08
11 <sup>h</sup> 06—11 <sup>h</sup> 28	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 4	d. 12 <sup>o</sup> 06'21" 5 <sup>o</sup> 17'22"		H. 0.30897	M. 117.89
11 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>o</sup> 06295			

## Gatsibwe. — 25 février.

10 <sup>h</sup> 00	t. 24 <sup>m</sup> 06	D.	4 <sup>o</sup> 58'31"	12 <sup>h</sup> 56	t. 28 <sup>m</sup> 01	I. 1. 25 <sup>o</sup> 43'55"
10 <sup>h</sup> 18	t. 25 <sup>m</sup> 01	D.	4 <sup>o</sup> 58'18"	13 <sup>h</sup> 30	t. 27 <sup>m</sup> 04	I. 2. 25 <sup>o</sup> 43'06"
13 <sup>h</sup> 58	t. 28 <sup>m</sup> 00	D.	4 <sup>o</sup> 55'29"			
14 <sup>h</sup> 12	t. 28 <sup>m</sup> 05	D.	4 <sup>o</sup> 55'44"			
10 <sup>h</sup> 38	t <sub>1</sub> 27 <sup>m</sup> 05 t <sub>0</sub> 24 <sup>m</sup> 09	O.	3 <sup>o</sup> 13837			
10 <sup>h</sup> 50—11 <sup>h</sup> 12	t <sub>0</sub> 25 <sup>m</sup> 02	d.	11 <sup>o</sup> 41'51" 5 <sup>o</sup> 06'51"		H.	0.30665 M.
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>0</sub> 25 <sup>m</sup> 09	d.	12 <sup>o</sup> 11'56" 5 <sup>o</sup> 19'45"		H.	0.30645 M.
11 <sup>h</sup> 52	t <sub>1</sub> 29 <sup>m</sup> 05 t <sub>0</sub> 26 <sup>m</sup> 05	O.	3 <sup>o</sup> 07416			

## Rutshuru (base). — 27 février.

10 <sup>h</sup> 28	t. 26 <sup>m</sup> 03	D.	4 <sup>o</sup> 45'07"	15 <sup>h</sup> 00	t. 26 <sup>m</sup> 03	I. 1. 26 <sup>o</sup> 55'00"
10 <sup>h</sup> 44	t. 26 <sup>m</sup> 07	D.	4 <sup>o</sup> 45'05"	15 <sup>h</sup> 36	t. 25 <sup>m</sup> 00	I. 2. 26 <sup>o</sup> 54'30"
12 <sup>h</sup> 00	t. 26 <sup>m</sup> 08	D.	4 <sup>o</sup> 45'00"			
12 <sup>h</sup> 42	t. 28 <sup>m</sup> 06	D.	4 <sup>o</sup> 44'35"			
11 <sup>h</sup> 04	t <sub>1</sub> 29 <sup>m</sup> 02 t <sub>0</sub> 27 <sup>m</sup> 01	O.	3 <sup>o</sup> 14794			
11 <sup>h</sup> 16—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>0</sub> 26 <sup>m</sup> 09	d.	11 <sup>o</sup> 46'52" 5 <sup>o</sup> 08'56"		H.	0.30469 M.
12 <sup>h</sup> 56—13 <sup>h</sup> 16	t <sub>0</sub> 28 <sup>m</sup> 04	d.	12 <sup>o</sup> 16'06" 5 <sup>o</sup> 21'28"		H.	0.30484 M.
13 <sup>h</sup> 26	t <sub>1</sub> 29 <sup>m</sup> 06 t <sub>0</sub> 28 <sup>m</sup> 05	O.	3 <sup>o</sup> 08525			

Mulehe. — 1<sup>er</sup> mars.

11 <sup>h</sup> 08	t. 27 <sup>m</sup> 06	D.	4 <sup>o</sup> 50'58"	14 <sup>h</sup> 56	t. 29 <sup>m</sup> 00	I. 1. 25 <sup>o</sup> 46'23"
11 <sup>h</sup> 26	t. 28 <sup>m</sup> 01	D.	4 <sup>o</sup> 49'52"	15 <sup>h</sup> 30	t. 29 <sup>m</sup> 04	I. 2. 25 <sup>o</sup> 45'34"
11 <sup>h</sup> 48	t. 27 <sup>m</sup> 06	D.	4 <sup>o</sup> 49'41"	15 <sup>h</sup> 46	t. 28 <sup>m</sup> 05	25 <sup>o</sup> 45'27"
12 <sup>h</sup> 04	t. 28 <sup>m</sup> 03	D.	4 <sup>o</sup> 49'09"			
12 <sup>h</sup> 36	t <sub>1</sub> 29 <sup>m</sup> 08 t <sub>0</sub> 28 <sup>m</sup> 02	O.	3 <sup>o</sup> 07788			
12 <sup>h</sup> 46—13 <sup>h</sup> 08	t <sub>0</sub> 29 <sup>m</sup> 00	d.	12 <sup>o</sup> 10'34" 5 <sup>o</sup> 19'17"		H.	0.30648 M.
13 <sup>h</sup> 12—13 <sup>h</sup> 30	t <sub>0</sub> 28 <sup>m</sup> 07	d.	11 <sup>o</sup> 41'37" 5 <sup>o</sup> 06'37"		H.	0.30662 M.
13 <sup>h</sup> 40	t <sub>1</sub> 30 <sup>m</sup> 04 t <sub>0</sub> 28 <sup>m</sup> 09	O.	3 <sup>o</sup> 13990			

## Kalonge. — 2 mars.

10 <sup>h</sup> 30	t. 25 <sup>m</sup> 02	D.	4 <sup>o</sup> 48'39"	14 <sup>h</sup> 00	t. 28 <sup>m</sup> 08	I. 1. 26 <sup>o</sup> 04'51"
10 <sup>h</sup> 46	t. 25 <sup>m</sup> 02	D.	4 <sup>o</sup> 48'34"	14 <sup>h</sup> 30	t. 28 <sup>m</sup> 07	I. 2. 26 <sup>o</sup> 03'45"
11 <sup>h</sup> 44	t. 28 <sup>m</sup> 00	D.	4 <sup>o</sup> 48'02"			
12 <sup>h</sup> 36	t. 28 <sup>m</sup> 04	D.	4 <sup>o</sup> 48'10"			
11 <sup>h</sup> 02	t <sub>1</sub> 27 <sup>m</sup> 02 t <sub>0</sub> 25 <sup>m</sup> 05	O.	3 <sup>o</sup> 13720			
11 <sup>h</sup> 12—11 <sup>h</sup> 36	t <sub>0</sub> 26 <sup>m</sup> 03	d.	11 <sup>o</sup> 42'34" 5 <sup>o</sup> 07'07"		H.	0.30659 M.
12 <sup>h</sup> 50—13 <sup>h</sup> 12	t <sub>0</sub> 28 <sup>m</sup> 02	d.	12 <sup>o</sup> 12'37" 5 <sup>o</sup> 19'56"		H.	0.30643 M.
13 <sup>h</sup> 20	t <sub>1</sub> 29 <sup>m</sup> 08 t <sub>0</sub> 28 <sup>m</sup> 00	O.	3 <sup>o</sup> 07691			

**Kikongomoka. — 3 mars.**

10 <sup>h</sup> 42	t. 30 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 42'46"	13 <sup>h</sup> 58	t. 28 <sup>o</sup> 8	I. 1. 25 <sup>o</sup> 50'07"
10 <sup>h</sup> 58	t. 30 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 42'53"	14 <sup>h</sup> 32	t. 29 <sup>o</sup> 4	I. 2. 25 <sup>o</sup> 49'10"
11 <sup>h</sup> 56	t. 31 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 41'51"			
12 <sup>h</sup> 30	t. 32 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 42'18"			
11 <sup>h</sup> 14	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 30 <sup>o</sup> 5	O.. 3 <sup>o</sup> 13972			
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 4	d.. 11 <sup>o</sup> 39'49" 5 <sup>o</sup> 06'00"		H.. 0.30680	M.. 113.12
12 <sup>h</sup> 42—13 <sup>h</sup> 02	t <sub>o</sub> 32 <sup>o</sup> 1	d. 12 <sup>o</sup> 10'51" 5 <sup>o</sup> 19'15"		H. 0.30658	M. 117.81
13 <sup>h</sup> 12	t <sub>1</sub> 32 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 07775			

**Mayi ya Moto. — 4 mars.**

10 <sup>h</sup> 18	t. 30 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 47'02"	13 <sup>h</sup> 22	t. 24 <sup>o</sup> 8	I. 1. 26 <sup>o</sup> 09'09"
10 <sup>h</sup> 36	t. 30 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 46'14"	13 <sup>h</sup> 56	t. 25 <sup>o</sup> 5	I. 2. 26 <sup>o</sup> 08'00"
10 <sup>h</sup> 54	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 2	Q.. 3 <sup>o</sup> 14654			
11 <sup>h</sup> 04—11 <sup>h</sup> 26	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 43'41" 5 <sup>o</sup> 07'39"		H.. 0.30542	M.. 113.10
14 <sup>h</sup> 22—14 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 4	d. 12 <sup>o</sup> 14'34" 5 <sup>o</sup> 20'54"		H. 0.30568	M. 117.83
14 <sup>h</sup> 52	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 5	O. 3 <sup>o</sup> 07888			

**Rutshuru (base). — 6 mars.**

10 <sup>h</sup> 38	t. 24 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 44'42"	15 <sup>h</sup> 26	t. 26 <sup>o</sup> 5	I. 1. 26 <sup>o</sup> 54'48"
11 <sup>h</sup> 00	t. 26 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 44'23"	16 <sup>h</sup> 00	t. 25 <sup>o</sup> 4	I. 2. 26 <sup>o</sup> 53'55"
11 <sup>h</sup> 44	t. 26 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 38'28"			
12 <sup>h</sup> 00	t. 27 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 38'38"			
12 <sup>h</sup> 32	t. 26 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 39'09"			
12 <sup>h</sup> 48	t. 26 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 39'12"			

**Kiseguru. — 8 mars.**

11 <sup>h</sup> 34	t. 28 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 37'49"	15 <sup>h</sup> 28	t. 30 <sup>o</sup> 5	I. 1. 26 <sup>o</sup> 18'18"
11 <sup>h</sup> 56	t. 27 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 37'45"	16 <sup>h</sup> 02	t. 31 <sup>o</sup> 2	I. 2. 26 <sup>o</sup> 16'57"
14 <sup>h</sup> 04	t. 29 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 38'53"			
14 <sup>h</sup> 20	t. 30 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 39'13"			
12 <sup>h</sup> 34	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 3	O.. 3 <sup>o</sup> 14353			
12 <sup>h</sup> 46—13 <sup>h</sup> 10	t <sub>o</sub> 30 <sup>o</sup> 2	d.. 11 <sup>o</sup> 42'52" 5 <sup>o</sup> 07'15"		H.. 0.30587	M.. 113.15
13 <sup>h</sup> 16—13 <sup>h</sup> 38	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 8	d. 12 <sup>o</sup> 13'30" 5 <sup>o</sup> 20'22"		H. 0.30564	M. 117.78
13 <sup>h</sup> 50	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 9	O. 3 <sup>o</sup> 08218			

## Tshanzerwa. — 9 mars.

10 <sup>h</sup> 40	t. 27 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 41'41"	14 <sup>h</sup> 16	t. 32 <sup>o</sup> 3	I. 1. 25 <sup>o</sup> 06'16"
10 <sup>h</sup> 58	t. 28 <sup>o</sup> 4	D.	4 <sup>o</sup> 40'58"	14 <sup>h</sup> 48	t. 32 <sup>o</sup> 1	I. 2. 25 <sup>o</sup> 04'54"
13 <sup>h</sup> 14	t. 30 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 37'57"			
13 <sup>h</sup> 30	t. 30 <sup>o</sup> 7	D.	4 <sup>o</sup> 37'59"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 6	O.	3 <sup>o</sup> 14688			
11 <sup>h</sup> 34—11 <sup>h</sup> 58	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 5	d.	11 <sup>o</sup> 43'32" 5 <sup>o</sup> 07'34"		H.	0:30537 M.
12 <sup>h</sup> 28—12 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 6	d.	12 <sup>o</sup> 12'43" 5 <sup>o</sup> 20'09"		H.	0:30559 M.
13 <sup>h</sup> 00	t <sub>1</sub> 32 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 30 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>o</sup> 08356			

## Kalegero. — 10 mars.

10 <sup>h</sup> 38	t. 26 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 36'28"	16 <sup>h</sup> 08	t. 22 <sup>o</sup> 0	I. 1. 25 <sup>o</sup> 58'42"
10 <sup>h</sup> 54	t. 27 <sup>o</sup> 7	D.	4 <sup>o</sup> 36'51"	16 <sup>h</sup> 38	t. 21 <sup>o</sup> 9	I. 2. 25 <sup>o</sup> 57'16"
11 <sup>h</sup> 54	t. 29 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 35'47"			
12 <sup>h</sup> 30	t. 28 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 34'57"			
11 <sup>h</sup> 10	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 5	O.	3 <sup>o</sup> 13825			
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 9	d.	11 <sup>o</sup> 42'06" 5 <sup>o</sup> 06'56"		H.	0:30651 M.
12 <sup>h</sup> 44—13 <sup>h</sup> 08	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 0	d.	12 <sup>o</sup> 12'49" 5 <sup>o</sup> 20'09"		H.	0:30631 M.
13 <sup>h</sup> 20	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 6	O.	3 <sup>o</sup> 07630			

## Nkondo. — 11 mars.

10 <sup>h</sup> 38	t. 28 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 34'20"	13 <sup>h</sup> 46	t. 31 <sup>o</sup> 6	I. 1. 25 <sup>o</sup> 44'26"
10 <sup>h</sup> 54	t. 29 <sup>o</sup> 1	D.	4 <sup>o</sup> 34'21"	14 <sup>h</sup> 16	t. 32 <sup>o</sup> 0	I. 2. 25 <sup>o</sup> 43'51"
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 30 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>o</sup> 14919			
11 <sup>h</sup> 22—11 <sup>h</sup> 34	t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 1	d.	11 <sup>o</sup> 41'07" 5 <sup>o</sup> 06'37"		H.	0:30554 M.
12 <sup>h</sup> 26—12 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 2	d.	12 <sup>o</sup> 13'02" 5 <sup>o</sup> 20'09"		H.	0:30569 M.
13 <sup>h</sup> 00	t <sub>1</sub> 32 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>o</sup> 08289			

## Nyaruhange. — 12 mars.

10 <sup>h</sup> 22	t. 28 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 40'43"	13 <sup>h</sup> 06	t. 27 <sup>o</sup> 7	I. 1. 25 <sup>o</sup> 47'05"
10 <sup>h</sup> 38	t. 28 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 40'44"	13 <sup>h</sup> 36	t. 29 <sup>o</sup> 9	I. 2. 25 <sup>o</sup> 46'26"
10 <sup>h</sup> 54	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 9	O.	3 <sup>o</sup> 14279			
11 <sup>h</sup> 04—11 <sup>h</sup> 26	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 4	d.	11 <sup>o</sup> 39'45" 5 <sup>o</sup> 05'58"		H.	0:30654 M.
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 8	d.	12 <sup>o</sup> 11'04" 5 <sup>o</sup> 19'24"		H.	0:30678 M.
12 <sup>h</sup> 00	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 5	O.	3 <sup>o</sup> 07470			

**Kasoso. — 13 mars.**

10 <sup>h</sup> 00	t. 27 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 31'17"	13 <sup>h</sup> 04	t. 30 <sup>o</sup> 5	I. 1. 25 <sup>o</sup> 56'49"
10 <sup>h</sup> 18	t. 27 <sup>o</sup> 9	D.. 4 <sup>o</sup> 30'22"	13 <sup>h</sup> 36	t. 31 <sup>o</sup> 0	I. 2. 25 <sup>o</sup> 56'02"
14 <sup>h</sup> 16	t. 31 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 27'26"			
14 <sup>h</sup> 30	t. 31 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 27'02"			
10 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 4 t <sub>e</sub> 28 <sup>o</sup> 1	O.. 3 <sup>o</sup> 14397			
10 <sup>h</sup> 46—11 <sup>h</sup> 08	t <sub>e</sub> 28 <sup>o</sup> 5	d.. 11 <sup>o</sup> 41'32" 5 <sup>o</sup> 06'45"		H.. 0 <sup>o</sup> 30603	M.. 112 <sup>o</sup> 99
11 <sup>h</sup> 12—11 <sup>h</sup> 34	t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 0	d. 12 <sup>o</sup> 11'32" 5 <sup>o</sup> 19'37"		H. 0 <sup>o</sup> 30632	M. 117 <sup>o</sup> 77
11 <sup>h</sup> 46	t <sub>i</sub> 30 <sup>o</sup> 3 t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 2	O. 3 <sup>o</sup> 07824			

**Baramba. — 14 mars.**

10 <sup>h</sup> 54	t. 25 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 36'52"	14 <sup>h</sup> 10	t. 26 <sup>o</sup> 4	I. 1. 26 <sup>o</sup> 17'42"
11 <sup>h</sup> 12	t. 24 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 36'31"	14 <sup>h</sup> 46	t. 26 <sup>o</sup> 7	I. 2. 26 <sup>o</sup> 16'37"
13 <sup>h</sup> 08	t. 26 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 35'01"			
13 <sup>h</sup> 24	t. 24 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 35'05"			
11 <sup>h</sup> 32	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 7 t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 2	O.. 3 <sup>o</sup> 13645			
11 <sup>h</sup> 42—12 <sup>h</sup> 02	t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 6	d.. 11 <sup>o</sup> 39'17" 5 <sup>o</sup> 05'43"		H.. 0 <sup>o</sup> 30734	M.. 112 <sup>o</sup> 93
12 <sup>h</sup> 22—12 <sup>h</sup> 44	t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 7	d.. 11 <sup>o</sup> 38'49" 5 <sup>o</sup> 05'30"		H.. 0 <sup>o</sup> 30749	M.. 112 <sup>o</sup> 97
12 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 5 t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 4	O. 3 <sup>o</sup> 13639			

**Ngabua  $\Delta$ . — 15 mars.**

11 <sup>h</sup> 20	t. 23 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 31'46"			
11 <sup>h</sup> 38	t. 24 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 31'39"			

**Kanyasande. — 16 mars.**

17 <sup>h</sup> 10	t. 25 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 39'39"	15 <sup>h</sup> 26	t. 30 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 29'52"
17 <sup>h</sup> 26	t. 24 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 39'53"	15 <sup>h</sup> 58	t. 28 <sup>o</sup> 7	I. 2. 26 <sup>o</sup> 28'38"

Cette station sera reprise le 12 décembre.

**Rutshuru (base). — 18 mars.**

11 <sup>h</sup> 28	t. 28 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 40'13"			
11 <sup>h</sup> 46	t. 28 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 40'41"			

**Rutshuru (base). — 23 mars.**

10 <sup>h</sup> 32	t. 24 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 42'14"	14 <sup>h</sup> 44	t. 28 <sup>o</sup> 3	I. 1. 26 <sup>o</sup> 57'18"
10 <sup>h</sup> 48	t. 24 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 41'17"	15 <sup>h</sup> 18	t. 26 <sup>o</sup> 7	I. 2. 26 <sup>o</sup> 58'02"
13 <sup>h</sup> 18	t. 26 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 40'02"			
13 <sup>h</sup> 34	t. 26 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 39'54"			
11 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 3 t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 4	O.. 3 <sup>o</sup> 15059			
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 50	t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 45'45" 5 <sup>o</sup> 08'30"		H.. 0 <sup>o</sup> 30455	M.. 112 <sup>o</sup> 92
12 <sup>h</sup> 24—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 6	d. 12 <sup>o</sup> 15'30" 5 <sup>o</sup> 21'24"		H. 0 <sup>o</sup> 30487	M. 117 <sup>o</sup> 78
13 <sup>h</sup> 00	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 3 t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 08398			

## Ndama. — 27 mars.

10 <sup>h</sup> 56	t. 22 <sup>o</sup> 7	D● 4°38'33"	15 <sup>h</sup> 50	t. 25 <sup>o</sup> 0	I. 1. 27°09'27"
11 <sup>h</sup> 12	t. 22 <sup>o</sup> 8	D●● 4°38'31"	16 <sup>h</sup> 24	t. 24 <sup>o</sup> 6	I. 2. 27°09'43"
13 <sup>h</sup> 40	t. 24 <sup>o</sup> 0	D● 4°37'42"			
14 <sup>h</sup> 00	t. 24 <sup>o</sup> 0	D●● 4°37'19"			
11 <sup>h</sup> 33	t <sub>1</sub> 22 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 21 <sup>o</sup> 3	O●● 3°15'04"			
11 <sup>h</sup> 42—12 <sup>h</sup> 06	t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 4	d●● 11°48'11" 5°09'34"		H●● 0°30'405	M●● 113°95
12 <sup>h</sup> 42—13 <sup>h</sup> 08	t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 7	d● 12°19'02" 5°22'56"		H● 0°30'384	M● 117°81
13 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 0 t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 2	O● 3°08'700			

## Nyaruhata. — 28 mars.

12 <sup>h</sup> 44	t. 29 <sup>o</sup> 5	D● 4°32'08"	16 <sup>h</sup> 08	t. 25 <sup>o</sup> 8	I. 1. 27°00'18"
13 <sup>h</sup> 00	t. 29 <sup>o</sup> 4	D●● 4°32'27"			
15 <sup>h</sup> 14	t. 27 <sup>o</sup> 9	D● 4°29'33"			
15 <sup>h</sup> 30	t. 27 <sup>o</sup> 4	D●● 4°29'27"			
13 <sup>h</sup> 18	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 9 t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 2	O●● 3°15'345			
13 <sup>h</sup> 28—13 <sup>h</sup> 50	t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 0	d●● 11°45'04" 5°08'19"		H●● 0°30'427	M●● 113°02
13 <sup>h</sup> 54—14 <sup>h</sup> 14	t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 9	d● 12°15'11" 5°21'18"		H● 0°30'440	M● 117°73
14 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 6 t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 9	O● 3°08'872			

## Gihinga. — 29 mars.

11 <sup>h</sup> 24	t. 25 <sup>o</sup> 4	D● 4°32'46"	15 <sup>h</sup> 24	t. 25 <sup>o</sup> 4	I. 1. 27°14'13"
11 <sup>h</sup> 40	t. 25 <sup>o</sup> 7	D●● 4°32'48"	15 <sup>h</sup> 54	t. 25 <sup>o</sup> 2	I. 2. 27°13'19"
14 <sup>h</sup> 06	t. 26 <sup>o</sup> 4	D● 4°31'19"			
14 <sup>h</sup> 22	t. 26 <sup>o</sup> 3	D●● 4°31'15"			
12 <sup>h</sup> 42	t <sub>1</sub> 27 <sup>o</sup> 9 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 3	O●● 3°15'295			
12 <sup>h</sup> 54—13 <sup>h</sup> 16	t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 6	d●● 11°46'58" 5°08'56"		H●● 0°30'421	M● 112°96
13 <sup>h</sup> 20—13 <sup>h</sup> 40	t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 6	d● 12°17'36" 5°22'13"		H● 0°30'423	M● 117°79
13 <sup>h</sup> 52	t <sub>1</sub> 27 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 5	O● 3°08'696			

## Bushoro. — 30 mars.

10 <sup>h</sup> 38	t. 24 <sup>o</sup> 9	D● 4°42'58"	13 <sup>h</sup> 22	t. 25 <sup>o</sup> 5	I. 1. 27°33'29"
10 <sup>h</sup> 54	t. 25 <sup>o</sup> 1	D●● 4°42'58"	(Station complémentaire.)		
			16 <sup>h</sup> 58	t. 23 <sup>o</sup> 0	I. 1. 27°35'10"
			17 <sup>h</sup> 38	t. 22 <sup>o</sup> 4	I. 2. 27°34'18"
11 <sup>h</sup> 16	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 25 <sup>o</sup> 2	O●● 3°15'385			
11 <sup>h</sup> 26—11 <sup>h</sup> 50	t <sub>0</sub> 25 <sup>o</sup> 2	d●● 11°47'07" 5°09'04"		H●● 0°30'399	M●● 122°89
12 <sup>h</sup> 18—12 <sup>h</sup> 38	t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 0	d● 12°18'02" 5°22'30"		H● 0°30'390	M● 117°86
12 <sup>h</sup> 46	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 9	O● 3°08'847			

**Kadjumbura. — 31 mars.**

11 <sup>h</sup> 08	t. 25°6	D. 4°30'52"	15 <sup>h</sup> 18	t. 28°0	I. 1. 27°32'40"
11 <sup>h</sup> 24	t. 25°9	D.. 4°30'53"	15 <sup>h</sup> 52	t. 27°7	I. 2. 27°31'45"
13 <sup>h</sup> 52	t. 28°3	D. 4°30'50"			
14 <sup>h</sup> 10	t. 27°7	D.. 4°31'20"			
12 <sup>h</sup> 28	t <sub>1</sub> 27°7 t <sub>0</sub> 26°4	O.. 3°15832			
12 <sup>h</sup> 38—12 <sup>h</sup> 58	t <sub>0</sub> 27°3	d.. 11°48'30" 5°09'39"		H.. 0°30329	M.. 112°92
13 <sup>h</sup> 02—13 <sup>h</sup> 22	t <sub>0</sub> 27°0	d. 12°19'32" 5°23'07"		H. 0°30315	M. 117°78
13 <sup>h</sup> 30	t <sub>1</sub> 29°0 t <sub>0</sub> 27°5	O. 3°09354			

**Magashi. — 1<sup>er</sup> avril.**

10 <sup>h</sup> 02	t. 22°1	D. 4°29'27"	13 <sup>h</sup> 08	t. 24°0	I. 1. 27°16'18"
10 <sup>h</sup> 18	t. 21°8	D.. 4°29'17"	13 <sup>h</sup> 42	t. 23°8	I. 2. 27°15'18"
11 <sup>h</sup> 56	t. 24°4	D. 4°28'09"			
12 <sup>h</sup> 10	t. 24°2	D.. 4°28'06"			
14 <sup>h</sup> 14	t. 24°0	D. 4°28'32"			
14 <sup>h</sup> 28	t. 24°0	D.. 4°28'42"			
10 <sup>h</sup> 38	t <sub>1</sub> 24°0 t <sub>0</sub> 22°2	O.. 3°15050			
10 <sup>h</sup> 46—11 <sup>h</sup> 08	t <sub>0</sub> 22°8	d.. 11°47'28" 5°09'19"		H.. 0°30417	M.. 112°98
11 <sup>h</sup> 12—11 <sup>h</sup> 32	t <sub>0</sub> 23°0	d. 12°18'54" 5°22'43"		H. 0°30406	M. 117°76
11 <sup>h</sup> 40	t <sub>1</sub> 25°8 t <sub>0</sub> 24°2	O. 3°08726			

**Mutukwa. — 2 avril.**

11 <sup>h</sup> 22	t. 26°3	D. 4°35'29"			
11 <sup>h</sup> 38	t. 26°6	D.. 4°35'31"			
14 <sup>h</sup> 12	t. 26°5	D. 4°35'18"			
14 <sup>h</sup> 26	t. 25°2	D.. 4°35'44"			
12 <sup>h</sup> 48	t <sub>1</sub> 28°1 t <sub>0</sub> 26°8	O.. 3°15313			
12 <sup>h</sup> 58—13 <sup>h</sup> 20	t <sub>0</sub> 28°3	d.. 11°45'19" 5°08'23"		H.. 0°30438	M.. 112°91
13 <sup>h</sup> 24—13 <sup>h</sup> 44	t <sub>0</sub> 27°7	d. 12°17'41" 5°22'17"		H. 0°30414	M. 117°81
13 <sup>h</sup> 54	t <sub>1</sub> 27°0 t <sub>0</sub> 26°3	O. 3°08713			

Cette station sera reprise.  
Pour l'inclinaison, cfr. le 24 juillet.

**Twinshuli. — 3 avril.**

10 <sup>h</sup> 34	t. 24°4	D. 4°31'29"	13 <sup>h</sup> 32	t. 29°5	I. 1. 27°39'13"
10 <sup>h</sup> 50	t. 26°1	D.. 4°31'20"	14 <sup>h</sup> 06	t. 29°3	I. 2. 27°40'08"
14 <sup>h</sup> 32	t. 29°7	D. 4°32'06"			
14 <sup>h</sup> 46	t. 29°8	D.. 4°32'00"			
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>1</sub> 28°8 t <sub>0</sub> 27°3	O.. 3°15746			
11 <sup>h</sup> 22—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>0</sub> 27°7	d.. 11°47'51" 5°09'26"		H.. 0°30345	M.. 112°96
12 <sup>h</sup> 14—12 <sup>h</sup> 36	t <sub>0</sub> 28°6	d. 12°19'41" 5°23'06"		H. 0°30329	M. 117°82
12 <sup>h</sup> 46	t <sub>1</sub> 29°5 t <sub>0</sub> 27°8	O. 3°09280			

## Kisenene. — 4 avril.

10 <sup>h</sup> 36	t. 21 <sup>o</sup> 4	D.	4 <sup>o</sup> 30'09"	13 <sup>h</sup> 50	t. 24 <sup>o</sup> 3	I. 1. 27 <sup>o</sup> 29'46"
10 <sup>h</sup> 56	t. 21 <sup>o</sup> 0	D..	4 <sup>o</sup> 29'24"	14 <sup>h</sup> 20	t. 24 <sup>o</sup> 4	I. 2. 27 <sup>o</sup> 28'54"
15 <sup>h</sup> 20	t. 24 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 28'58"			
15 <sup>h</sup> 36	t. 24 <sup>o</sup> 3	D..	4 <sup>o</sup> 28'56"			
11 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 22 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 21 <sup>o</sup> 3	O..	3 <sup>o</sup> 15678			
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 48	t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 1	d..	11 <sup>o</sup> 50'41" 5 <sup>o</sup> 10'39"		H.. 0:30292	M.. 112:90
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 8	d.	12 <sup>o</sup> 21'32" 5 <sup>o</sup> 23'45"		H. 0:30311	M. 117:73
12 <sup>h</sup> 54	t <sub>i</sub> 24 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 8	O.	3 <sup>o</sup> 09229			

Gabirol  $\triangle$ . — 5 avril.

10 <sup>h</sup> 38	t. 20 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 34'56"	13 <sup>h</sup> 32	t. 20 <sup>o</sup> 5	I. 1. 27 <sup>o</sup> 27'24"
10 <sup>h</sup> 58	t. 20 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 34'44"	14 <sup>h</sup> 02	t. 20 <sup>o</sup> 9	I. 2. 27 <sup>o</sup> 26'16"
14 <sup>h</sup> 20	t. 22 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 34'14"			
14 <sup>h</sup> 44	t. 20 <sup>o</sup> 9	D..	4 <sup>o</sup> 33'48"			
11 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 22 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 20 <sup>o</sup> 4	O..	3 <sup>o</sup> 15488			
11 <sup>h</sup> 26—11 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 7	d..	11 <sup>o</sup> 51'17" 5 <sup>o</sup> 10'51"		H.. 0:30309	M.. 112:96
12 <sup>h</sup> 14—12 <sup>h</sup> 36	t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 8	d.	12 <sup>o</sup> 23'02" 5 <sup>o</sup> 24'37"		H. 0:30275	M. 117:84
12 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 21 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 20 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>o</sup> 09092			

## Rutshuru (base). — 9 avril.

10 <sup>h</sup> 48	—	D.	4 <sup>o</sup> 45'02"			
11 <sup>h</sup> 04	—	D..	4 <sup>o</sup> 45'07"			
11 <sup>h</sup> 32	—	D.	4 <sup>o</sup> 44'19"			
11 <sup>h</sup> 46	—	D..	4 <sup>o</sup> 43'52"			

## Rumangabo. — 12 avril.

11 <sup>h</sup> 30	t. 24 <sup>o</sup> 7	D.	3 <sup>o</sup> 35'28"			
11 <sup>h</sup> 48	t. 24 <sup>o</sup> 3	D..	3 <sup>o</sup> 35'15"			
12 <sup>h</sup> 28	t. 25 <sup>o</sup> 2	D..	3 <sup>o</sup> 33'52"			
12 <sup>h</sup> 46	t. 24 <sup>o</sup> 9	}	3 <sup>o</sup> 34'00"			
13 <sup>h</sup> 04	t. 24 <sup>o</sup> 4		3 <sup>o</sup> 34'15"			
13 <sup>h</sup> 22	t. 24 <sup>o</sup> 2		3 <sup>o</sup> 34'22"			
15 <sup>h</sup> 24	t. 26 <sup>o</sup> 6	D.	3 <sup>o</sup> 33'30"			
13 <sup>h</sup> 38	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 4	O..	3 <sup>o</sup> 18065			
13 <sup>h</sup> 48—14 <sup>h</sup> 12	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 2	d..	11 <sup>o</sup> 59'43" 5 <sup>o</sup> 14'41"		H.. 0:29862	M.. 112:98
14 <sup>h</sup> 16—14 <sup>h</sup> 38	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 9	d.	12 <sup>o</sup> 31'41" 5 <sup>o</sup> 28'09"		H. 0:29892	M. 117:85
14 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 1	O.	3 <sup>o</sup> 11433			

## Hehu (stat. compl.). — 13 avril.

13 <sup>h</sup> 42	t. 20 <sup>o</sup> 9	D. 5 <sup>o</sup> 57'46"	15 <sup>h</sup> 38	t. 16 <sup>o</sup> 2	I. 1. 29 <sup>o</sup> 32'55"
14 <sup>h</sup> 04	t. 18 <sup>o</sup> 6	D.. 5 <sup>o</sup> 57'44"			
14 <sup>h</sup> 34	t <sub>1</sub> 19 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 18 <sup>o</sup> 4	O.. 3 <sup>s</sup> 20947		H.. 0 <sup>o</sup> 29258	(M.. 112 <sup>o</sup> 98
14 <sup>h</sup> 48	t <sub>1</sub> 18 <sup>o</sup> 5 t <sub>0</sub> 17 <sup>o</sup> 4	O. 3 <sup>s</sup> 14162		H. 0 <sup>o</sup> 29280	(M. 117 <sup>o</sup> 82

Hehu  $\triangle$ . — 14 avril.

9 <sup>h</sup> 18	t. 17 <sup>o</sup> 2	D. 6 <sup>o</sup> 11'43"	12 <sup>h</sup> 54	t. 18 <sup>o</sup> 4	I. 1. 31 <sup>o</sup> 17'19"
10 <sup>h</sup> 00	t. 17 <sup>o</sup> 3	D.. 6 <sup>o</sup> 10'35"			
11 <sup>h</sup> 54	t. 16 <sup>o</sup> 4	D.. 6 <sup>o</sup> 08'29"			
12 <sup>h</sup> 10	t. 17 <sup>o</sup> 0	D. 6 <sup>o</sup> 08'16"			
10 <sup>h</sup> 18	t <sub>1</sub> 19 <sup>o</sup> 3 t <sub>0</sub> 17 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>s</sup> 20493			
10 <sup>h</sup> 28—10 <sup>h</sup> 54	t <sub>0</sub> 19 <sup>o</sup> 0	d. 13 <sup>o</sup> 20'34" 5 <sup>o</sup> 49'28"		H. 0 <sup>o</sup> 28140	M. 117 <sup>o</sup> 79
10 <sup>h</sup> 58—11 <sup>h</sup> 24	t <sub>0</sub> 18 <sup>o</sup> 1	d.. 12 <sup>o</sup> 45'52" 5 <sup>o</sup> 34'45"		H.. 0 <sup>o</sup> 28157	M.. 112 <sup>o</sup> 99
11 <sup>h</sup> 34	t <sub>1</sub> 17 <sup>o</sup> 6 t <sub>0</sub> 16 <sup>o</sup> 1	O.. 3 <sup>s</sup> 27051			

## Rutshuru (base). — 16 avril.

10 <sup>h</sup> 56	t. 22 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 43'28"	15 <sup>h</sup> 06	t. 19 <sup>o</sup> 8	I. 1. 26 <sup>o</sup> 55'39"
11 <sup>h</sup> 14	t. 22 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 43'11"	15 <sup>h</sup> 40	t. 19 <sup>o</sup> 2	I. 2. 26 <sup>o</sup> 55'02"
11 <sup>h</sup> 40	t. 23 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 42'26"			
11 <sup>h</sup> 58	t. 22 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 42'34"			
13 <sup>h</sup> 14	t. 21 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 42'36"			
13 <sup>h</sup> 32	t. 21 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 42'29"			
13 <sup>h</sup> 52	t. 21 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 42'48"			
14 <sup>h</sup> 10	t. 21 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 43'19"			

## Kohwi. — 18 avril.

10 <sup>h</sup> 10	t. 26 <sup>o</sup> 6	D. 4 <sup>o</sup> 38'53"	15 <sup>h</sup> 20	t. 29 <sup>o</sup> 2	I. 1. 25 <sup>o</sup> 44'52"
10 <sup>h</sup> 28	t. 27 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 37'45"	15 <sup>h</sup> 54	t. 28 <sup>o</sup> 5	I. 2. 25 <sup>o</sup> 45'14"
13 <sup>h</sup> 16	t. 29 <sup>o</sup> 6	D. 4 <sup>o</sup> 39'55"			
14 <sup>h</sup> 10	t. 31 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 39'38"			
13 <sup>h</sup> 34	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 0 t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 5	O.. 3 <sup>s</sup> 14086		H.. 0 <sup>o</sup> 30709	(M.. 112 <sup>o</sup> 90
13 <sup>h</sup> 54	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>s</sup> 07645		H. 0 <sup>o</sup> 30688	(M. 117 <sup>o</sup> 75

## Katerekeraro. — 19 avril.

11 <sup>h</sup> 02	t. 29 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 35'50"	15 <sup>h</sup> 12	t. 29 <sup>o</sup> 3	I. 1. 25 <sup>o</sup> 39'18"
11 <sup>h</sup> 20	t. 29 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 35'41"	15 <sup>h</sup> 48	t. 28 <sup>o</sup> 6	I. 2. 25 <sup>o</sup> 39'28"
14 <sup>h</sup> 00	t. 30 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 35'18"			
14 <sup>h</sup> 32	t. 30 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 35'27"			
12 <sup>h</sup> 28	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 0	O.. 3 <sup>s</sup> 14095			
12 <sup>h</sup> 38—13 <sup>h</sup> 04	t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 2	d.. 11 <sup>o</sup> 38'17" 5 <sup>o</sup> 05'22"		H.. 0 <sup>o</sup> 30701	M.. 112 <sup>o</sup> 95
13 <sup>h</sup> 08—13 <sup>h</sup> 32	t <sub>0</sub> 31 <sup>o</sup> 0	d. 12 <sup>o</sup> 10'04" 5 <sup>o</sup> 18'51"		H. 0 <sup>o</sup> 30686	M. 117 <sup>o</sup> 73
13 <sup>h</sup> 40	t <sub>1</sub> 33 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 31 <sup>o</sup> 4	O. 3 <sup>s</sup> 07761			

## Vigalegale. — 20 avril.

10 <sup>h</sup> 36	t. 26°1	D. 4°37'21"	13 <sup>h</sup> 52	t. 28°2	I. 1. 25°33'03"
10 <sup>h</sup> 52	t. 27°2	D.. 4°37'25"	14 <sup>h</sup> 22	t. 28°9	I. 2. 25°33'49"
11 <sup>h</sup> 48	t. 26°1	D.. 4°37'00"			
12 <sup>h</sup> 16	t. 27°0	D. 4°37'24"			
15 <sup>h</sup> 10	t. 29°3	D. 4°35'42"			
15 <sup>h</sup> 24	t. 28°3	D.. 4°36'02"			
11 <sup>h</sup> 10	t <sub>i</sub> 28°2 t <sub>o</sub> 26°6	O.. 3°13633			
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 26°4	d.. 11°37'45" 5°05'07"		H.. 0°30761	M.. 112°91
12 <sup>h</sup> 30—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 26°9	d. 12°10'36" 5°19'07"		H. 0°30727	M. 117°81
13 <sup>h</sup> 00	t <sub>i</sub> 29°7 t <sub>o</sub> 28°0	O. 3°07267			

## Katanda. — 21 avril.

9 <sup>h</sup> 18	t. 26°3	D. 4°38'16"	12 <sup>h</sup> 56	t. 30°3	I. 1. 25°19'08"
9 <sup>h</sup> 36	t. 26°4	D.. 4°37'53"	13 <sup>h</sup> 30	t. 28°9	I. 2. 25°18'54"
11 <sup>h</sup> 30	t. 28°5	D. 4°36'46"			
11 <sup>h</sup> 44	t. 29°0	D.. 4°37'20"			
9 <sup>h</sup> 58	t <sub>i</sub> 28°6 t <sub>o</sub> 26°9	O.. 3°13649			
10 <sup>h</sup> 08—10 <sup>h</sup> 34	t <sub>o</sub> 27°3	d.. 11°38'30" 5°05'24"		H.. 0°30748	M.. 112°97
10 <sup>h</sup> 38—11 <sup>h</sup> 02	t <sub>o</sub> 27°6	d. 12°10'28" 5°19'07"		H. 0°30727	M. 117°89
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>i</sub> 30°2 t <sub>o</sub> 28°6	O. 3°07189			

## Kigera. — 22 avril.

11 <sup>h</sup> 28	t. 25°1	D. 4°32'26"	15 <sup>h</sup> 58	t. 25°5	I. 1. 25°15'40"
11 <sup>h</sup> 44	t. 25°0	D.. 4°32'31"	16 <sup>h</sup> 30	t. 24°5	I. 2. 25°15'01"
14 <sup>h</sup> 24	t. 27°3	D. 4°30'31"			
14 <sup>h</sup> 40	t. 26°8	D.. 4°30'30"			
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 28°3 t <sub>o</sub> 26°4	O.. 3°13462			
13 <sup>h</sup> 00—13 <sup>h</sup> 24	t <sub>o</sub> 26°8	d.. 11°37'58" 5°05'13"		H.. 0°30774	M.. 112°99
13 <sup>h</sup> 28—13 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 27°2	d. 12°09'54" 5°18'47"		H. 0°30756	M. 117°81
13 <sup>h</sup> 58	t <sub>i</sub> 29°3 t <sub>o</sub> 27°1	O. 3°07123			

## Kanyangongi. — 23 avril.

10 <sup>h</sup> 32	t. 25°0	D. 4°33'28"	13 <sup>h</sup> 36	t. 28°7	I. 1. 25°18'44"
10 <sup>h</sup> 50	t. 25°3	D.. 4°33'46"	14 <sup>h</sup> 10	t. 28°6	I. 2. 25°17'40"
14 <sup>h</sup> 36	t. 29°2	D. 4°31'42"			
14 <sup>h</sup> 50	t. 28°8	D.. 4°31'44"			
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>i</sub> 27°1 t <sub>o</sub> 25°4	O.. 3°13404			
11 <sup>h</sup> 22—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 25°4	d.. 11°38'15" 5°05'15"		H.. 0°30783	M.. 112°94
12 <sup>h</sup> 18—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 27°4	d. 12°09'11" 5°18'36"		H. 0°30747	M. 117°77
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 29°0 t <sub>o</sub> 27°4	O. 3°07193			

**Kuburunga. — 24 avril.**

10 <sup>h</sup> 22	t. 27°1	D. 4°40'03"	15 <sup>h</sup> 48	t. 30°0	I. 1. 25°38'58"
10 <sup>h</sup> 36	t. 27°2	D.. 4°39'56"	16 <sup>h</sup> 26	t. 29°4	I. 2. 25°38'01"
16 <sup>h</sup> 54	t. 28°7	D. 4°38'57"			
17 <sup>h</sup> 08	t. 28°5	D.. 4°39'12"			
10 <sup>h</sup> 54	t <sub>i</sub> 29°8 t <sub>o</sub> 27°9	O.. 3°13668			
11 <sup>h</sup> 06—11 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 28°2	d.. 11°37'32" 5°05'04"		H.. 0°30758	M.. 112°97
12 <sup>h</sup> 18—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 29°3	d. 12°10'37" 5°19'11"		H. 0°30684	M. 117°79
12 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 30°4 t <sub>o</sub> 28°7	O. 3°07519			

**Kamohorora  $\triangle$ . — 25 avril.**

8 <sup>h</sup> 50	t. 24°4	D. 4°40'19"	11 <sup>h</sup> 22	t. 26°4	I. 1. 25°33'42"
9 <sup>h</sup> 08	t. 23°9	D.. 4°39'55"	13 <sup>h</sup> 14	t. 27°7	I. 2. 25°32'32"
12 <sup>h</sup> 16	t. 27°4	D. 4°39'21"			
12 <sup>h</sup> 30	t. 27°3	D.. 4°39'06"			
9 <sup>h</sup> 32	t <sub>i</sub> 24°7 t <sub>o</sub> 23°4	O.. 3°13764			
9 <sup>h</sup> 42—10 <sup>h</sup> 06	t <sub>o</sub> 23°7	d.. 11°40'17" 5°06'13"		H.. 0°30692	M.. 112°91
10 <sup>h</sup> 10—10 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 24°2	d. 12°12'06" 5°19'47"		H. 0°30683	M. 117°76
10 <sup>h</sup> 40	t <sub>i</sub> 25°1 t <sub>o</sub> 23°4	O. 3°07332			

**Rutshuru (base). — 30 avril.**

10 <sup>h</sup> 18	t. 26°4	D. 4°44'00"	15 <sup>h</sup> 50	t. 24°3	I. 1. 26°53'49
10 <sup>h</sup> 34	t. 28°0	D.. 4°43'43"	16 <sup>h</sup> 28	t. 23°5	I. 2. 26°54'37"
10 <sup>h</sup> 52	t. 27°3	D.. 4°43'27"			
11 <sup>h</sup> 08	t. 28°9	D. 4°43'24"			
11 <sup>h</sup> 24	t. 29°6	D. 4°43'06"			
11 <sup>h</sup> 38	t. 30°4	D.. 4°42'58"			
12 <sup>h</sup> 14	t. 30°3	D. 4°43'12"			
12 <sup>h</sup> 30	t. 29°5	D.. 4°42'57"			

**Kabasha. — 2 mai.**

11 <sup>h</sup> 28	t. 28°7	D. 4°46'45"			
11 <sup>h</sup> 46	t. 29°6	D.. 4°47'08"			
12 <sup>h</sup> 18	t. 30°6	D.. 4°45'54"			
14 <sup>h</sup> 26	t. 28°3	D. 4°44'51"			
12 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 33°4 t <sub>o</sub> 31°4	O.. 3°14842			
13 <sup>h</sup> 02—13 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 31°3	d.. 11°39'11" 5°05'51"		H.. 0°30600	M.. 112°87
13 <sup>h</sup> 34—14 <sup>h</sup> 00	t <sub>o</sub> 30°9	d. 12°12'43" 5°20'11"		H. 0°30585	M. 117°83
14 <sup>h</sup> 10	t <sub>i</sub> 30°9 t <sub>o</sub> 29°4	O. 3°07993			

## Mulawanzovu. — 3 mai.

11 <sup>h</sup> 00	t. 25 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 48'43"	14 <sup>h</sup> 54	t. 26 <sup>o</sup> 2	I. 1. 26 <sup>o</sup> 02'27"
11 <sup>h</sup> 18	t. 26 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 48'39"	15 <sup>h</sup> 28	t. 25 <sup>o</sup> 8	I. 2. 26 <sup>o</sup> 01'49"
11 <sup>h</sup> 36	t. 26 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 48'25"			
13 <sup>h</sup> 58	t. 30 <sup>o</sup> 2	D 4 <sup>o</sup> 46'29"			
12 <sup>h</sup> 18	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 4 t <sub>e</sub> 27 <sup>o</sup> 1	O.. 3 <sup>o</sup> 14951			
13 <sup>h</sup> 30—12 <sup>h</sup> 58	t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 7	d.. 11 <sup>o</sup> 43'02" 5 <sup>o</sup> 07'24"		H.. 0 <sup>o</sup> 30521	M.. 112 <sup>o</sup> 94
13 <sup>h</sup> 06—13 <sup>h</sup> 30	t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 1	d. 12 <sup>o</sup> 15'51" 5 <sup>o</sup> 21'19"		H. 0 <sup>o</sup> 30485	M. 117 <sup>o</sup> 76
13 <sup>h</sup> 40	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 0 t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 08612			

## Ruindi. — 4 mai.

10 <sup>h</sup> 36	t. 27 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 39'40"	Cfr. 22 février.
10 <sup>h</sup> 56	t. 28 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 39'26"	

## Buhuga. — 7 mai.

11 <sup>h</sup> 02	t. 24 <sup>o</sup> 5	D. 4 <sup>o</sup> 39'56"	Cfr. aussi la station du 21 mai.
11 <sup>h</sup> 16	t. 25 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 39'13"	
13 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 7 t <sub>e</sub> 27 <sup>o</sup> 0	O.. 3 <sup>o</sup> 14990	
13 <sup>h</sup> 46—14 <sup>h</sup> 12	t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 44'21" 5 <sup>o</sup> 07'58"	H.. 0 <sup>o</sup> 30496 M.. 113 <sup>o</sup> 00
14 <sup>h</sup> 18—14 <sup>h</sup> 42	t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 2	d. 12 <sup>o</sup> 17'49" 5 <sup>o</sup> 22'09"	H. 0 <sup>o</sup> 30483 M. 117 <sup>o</sup> 89
14 <sup>h</sup> 54	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 5 t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 08252	

## Kitembo. — 10 mai.

10 <sup>h</sup> 46	t. 25 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 50'43"	13 <sup>h</sup> 46	t. 26 <sup>o</sup> 1	I. 1. 25 <sup>o</sup> 30'52"
11 <sup>h</sup> 04	t. 26 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 50'11"			
14 <sup>h</sup> 18	t. 25 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 46'44"			
14 <sup>h</sup> 34	t. 25 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 46'36"			
11 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 9 t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 3	O.. 3 <sup>o</sup> 13534			
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 7	d.. 11 <sup>o</sup> 37'04" 5 <sup>o</sup> 04'45"		H.. 0 <sup>o</sup> 30794	M.. 112 <sup>o</sup> 85
12 <sup>h</sup> 14—12 <sup>h</sup> 38	t <sub>e</sub> 27 <sup>o</sup> 1	d. 12 <sup>o</sup> 09'34" 5 <sup>o</sup> 18'43"		H. 0 <sup>o</sup> 30768	M. 117 <sup>o</sup> 85
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 3 t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 06956			

## Lemera. — 11 mai.

12 <sup>h</sup> 40	t. 23 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 46'38"	16 <sup>h</sup> 28	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 1	I. 1. 25 <sup>o</sup> 31'33"
12 <sup>h</sup> 58	t. 23 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 46'23"			
14 <sup>h</sup> 52	t. 27 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 40'59"			
15 <sup>h</sup> 48	t. 28 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 41'10"			
13 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 24 <sup>o</sup> 9 t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 6	O.. 3 <sup>o</sup> 13239			
13 <sup>h</sup> 26—13 <sup>h</sup> 48	t <sub>e</sub> 24 <sup>o</sup> 3	d.. 11 <sup>o</sup> 37'47" 5 <sup>o</sup> 05'09"		H.. 0 <sup>o</sup> 30796	M.. 112 <sup>o</sup> 93
13 <sup>h</sup> 52—14 <sup>h</sup> 14	t <sub>e</sub> 24 <sup>o</sup> 6	d. 12 <sup>o</sup> 10'09" 5 <sup>o</sup> 18'54"		H. 0 <sup>o</sup> 30764	M. 117 <sup>o</sup> 78
14 <sup>h</sup> 26	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 2 t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>o</sup> 06977			

## Luhogo. — 13 mai.

10 <sup>h</sup> 34	t. 26°9	D. 4°33'08"	14 <sup>h</sup> 42	t. 25°6	I. 1. 25°08'25"
10 <sup>h</sup> 50	t. 27°7	D.. 4°32'19"			
13 <sup>h</sup> 16	t. 27°4	D. 4°30'10"			
13 <sup>h</sup> 32	t. 27°1	D.. 4°29'55"			
11 <sup>h</sup> 08	t <sub>i</sub> 31°1 t <sub>o</sub> 29°4	O.. 3°13283			
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 38	t <sub>o</sub> 27°4	d.. 11°35'45" 5°04'15"		H.. 0°30841	M.. 112°97
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 27°8	d. 12°07'00" 5°17'33"		H. 0°30857	M. 117°73
12 <sup>h</sup> 54	t <sub>i</sub> 23°4 t <sub>o</sub> 27°1	O. 3°06682			

## Kabuga P. N. A. — 14 mai.

9 <sup>h</sup> 58	t. 24°7	D. 4°46'01"	13 <sup>h</sup> 58	t. 21°8	I. 1. 25°51'37"
10 <sup>h</sup> 14	t. 24°7	D.. 4°46'03"	14 <sup>h</sup> 28	t. 22°4	I. 2. 25°51'04"
15 <sup>h</sup> 24	t. 23°8	D. 4°45'28"			
15 <sup>h</sup> 40	t. 23°4	D.. 4°45'38"			
10 <sup>h</sup> 38	t <sub>i</sub> 25°2 t <sub>o</sub> 24°3	O.. 3°13767			
10 <sup>h</sup> 48—11 <sup>h</sup> 12	t <sub>o</sub> 23°9	d.. 11°40'17" 5°06'11"		H.. 0°30694	M.. 112°91
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 22°6	d. 12°12'34" 5°20'04"		H. 0°30666	M. 117°77
11 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 23°2 t <sub>o</sub> 22°4	O. 3°07286			

## Kitemule. — 15 mai.

9 <sup>h</sup> 12	t. 25°4	D. 4°43'19"	13 <sup>h</sup> 08	t. 28°9	I. 1. 25°43'31"
9 <sup>h</sup> 28	t. 26°1	D.. 4°43'06"	13 <sup>h</sup> 42	t. 29°1	I. 2. 25°44'17"
14 <sup>h</sup> 14	t. 29°4	D. 4°39'00"			
14 <sup>h</sup> 28	t. 29°2	D.. 4°39'34"			
10 <sup>h</sup> 06	t <sub>i</sub> 29°1 t <sub>o</sub> 27°4	O.. 3°14317			
10 <sup>h</sup> 18—10 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 27°5	d.. 11°40'06" 5°06'06"		H.. 0°30649	M.. 112°87
10 <sup>h</sup> 50—11 <sup>h</sup> 12	t <sub>o</sub> 27°4	d. 12°11'37" 5°19'24"		H. 0°30671	M. 117°66
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 30°1 t <sub>o</sub> 28°1	O. 3°07772			

## Birwa. — 16 mai.

10 <sup>h</sup> 38	t. 28°4	D. 4°36'12"	13 <sup>h</sup> 22	t. 28°9	I. 1. 25°38'53"
10 <sup>h</sup> 54	t. 28°6	D.. 4°35'57"	13 <sup>h</sup> 52	t. 28°8	I. 2. 25°40'00"
14 <sup>h</sup> 38	t. 27°8	D. 4°35'13"			
14 <sup>h</sup> 54	t. 27°9	D.. 4°35'06"			
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>i</sub> 29°8 t <sub>o</sub> 28°3	O.. 3°14126			
11 <sup>h</sup> 22—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 27°4	d.. 11°39'17" 5°05'47"		H.. 0°30678	M.. 112°91
12 <sup>h</sup> 14—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 29°3	d. 12°11'00" 5°19'22"		H. 0°30649	M. 117°77
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 30°7 t <sub>o</sub> 29°2	O. 3°07840			

## Kibu. — 17 mai.

10 <sup>h</sup> 02	t. 25 <sup>o</sup> 8	D.	4°36'28"	13 <sup>h</sup> 12	t. 27 <sup>o</sup> 6	I. 1. 25°27'00"
10 <sup>h</sup> 18	t. 26 <sup>o</sup> 2	D..	4°36'23"	13 <sup>h</sup> 46	t. 27 <sup>o</sup> 6	I. 2. 25°27'46"
14 <sup>h</sup> 16	t. 26 <sup>o</sup> 7	D.	4°35'05"			
14 <sup>h</sup> 30	t. 26 <sup>o</sup> 8	D..	4°35'33"			
10 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 0	O..	3°13673			
10 <sup>h</sup> 42—11 <sup>h</sup> 04	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 5	d..	11°38'39" 5°05'30"		H.. 0:30736	M.. 112:92
11 <sup>h</sup> 08—11 <sup>h</sup> 28	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 2	d.	12°10'30" 5°19'07"		H. 0:30710	M. 117:74
11 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 6	O.	3°07360			

## Kanyamakore. — 18 mai.

10 <sup>h</sup> 42	t. 28 <sup>o</sup> 9	D.	4°38'37"	13 <sup>h</sup> 30	t. 30 <sup>o</sup> 6	I. 1. 25°48'13"
10 <sup>h</sup> 58	t. 29 <sup>o</sup> 3	D..	4°38'30"	14 <sup>h</sup> 04	t. 30 <sup>o</sup> 8	I. 2. 25°47'35"
14 <sup>h</sup> 32	t. 30 <sup>o</sup> 8	D.	4°35'22"			
14 <sup>h</sup> 48	t. 29 <sup>o</sup> 9	D..	4°34'38"			
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 4	O..	3°14457			
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 6	d..	11°40'49" 5°06'30"		H.. 0:30607	M.. 113:02
12 <sup>h</sup> 18—12 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 2	d.	12°12'22" 5°19'51"		H. 0:30615	M. 117:76
12 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 32 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 30 <sup>o</sup> 1	O.	3°08004			

## Vitshumbi. — 19 mai.

9 <sup>h</sup> 54	t. 27 <sup>o</sup> 1	D.	4°41'03"	13 <sup>h</sup> 32	t. 28 <sup>o</sup> 9	I. 1. 25°39'55"
12 <sup>h</sup> 58	t. 29 <sup>o</sup> 0	D..	4°37'16"	14 <sup>h</sup> 02	t. 29 <sup>o</sup> 2	I. 2. 25°41'06"
14 <sup>h</sup> 52	t. 27 <sup>o</sup> 9	D.	4°39'36"			
15 <sup>h</sup> 06	t. 26 <sup>o</sup> 5	D..	4°39'23"			
10 <sup>h</sup> 12	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 9	O.	3°07760			
10 <sup>h</sup> 22—10 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 1	d.	12°12'07" 5°19'43"		H. 0:30639	M. 117:72
12 <sup>h</sup> 12—12 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 8	d..	11°40'22" 5°06'15"		H.. 0:30637	M.. 112:95
12 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 5	O..	3°14310			

## Rutshuru (base). — 20 mai.

10 <sup>h</sup> 48	t. 21 <sup>o</sup> 4	D.	4°42'09"	15 <sup>h</sup> 40	t. 26 <sup>o</sup> 2	I. 1. 26°56'15"
11 <sup>h</sup> 04	t. 22 <sup>o</sup> 2	D..	4°41'56"	16 <sup>h</sup> 16	t. 25 <sup>o</sup> 2	I. 2. 26°57'02"
11 <sup>h</sup> 22	t. 22 <sup>o</sup> 8	D..	4°42'04"			
11 <sup>h</sup> 36	t. 24 <sup>o</sup> 3	D.	4°41'29"			

**Buhuga. — 21 mai.**

11 <sup>h</sup> 24	t. 25 <sup>o</sup> 6	D. 4°40'23"	16 <sup>h</sup> 50	t. 23 <sup>o</sup> 8	I. 1. 26°39'52"
11 <sup>h</sup> 40	t. 25 <sup>o</sup> 5	D.. 4°40'06"	17 <sup>h</sup> 22	t. 22 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26°41'19"
13 <sup>h</sup> 42	t. 24 <sup>o</sup> 8	D. 4°36'52"			
15 <sup>h</sup> 30	t. 28 <sup>o</sup> 4	D.. 4°36'21"			
14 <sup>h</sup> 02	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 6	O. 3°08'27"			
14 <sup>h</sup> 12—14 <sup>h</sup> 38	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 5	d. 12°16'49" 5°21'43"		H. 0:30504	M. 117:81
14 <sup>h</sup> 42—15 <sup>h</sup> 04	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 8	d.. 11°43'15" 5°07'34"		H.. 0:30523	M.. 112:95
15 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 9	O.. 3°14'780			

**Kinigi. — 24 mai.**

10 <sup>h</sup> 08	t. 13 <sup>o</sup> 3	D. 1°09'48"	13 <sup>h</sup> 42	t. 20 <sup>o</sup> 0	I. 1. 27°13'48"
10 <sup>h</sup> 26	t. 12 <sup>o</sup> 7	D.. 1°09'13"	14 <sup>h</sup> 14	t. 19 <sup>o</sup> 5	I. 2. 27°15'41"
15 <sup>h</sup> 12	t. 19 <sup>o</sup> 5	D. 1°05'50"			
15 <sup>h</sup> 28	t. 19 <sup>o</sup> 8	D.. 1°05'52"			
11 <sup>h</sup> 18	t <sub>i</sub> 15 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 14 <sup>o</sup> 6	O.. 3°40'028			
11 <sup>h</sup> 28—11 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 0	d.. 13°51'24" 6°02'37"		H.. 0:26037	M.. 112:89
12 <sup>h</sup> 22—12 <sup>h</sup> 48	t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 8	d. 14°27'26" 6°17'56"		H. 0:26015	M. 117:66
13 <sup>h</sup> 00	t <sub>i</sub> 18 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 8	O. 3°33'526			

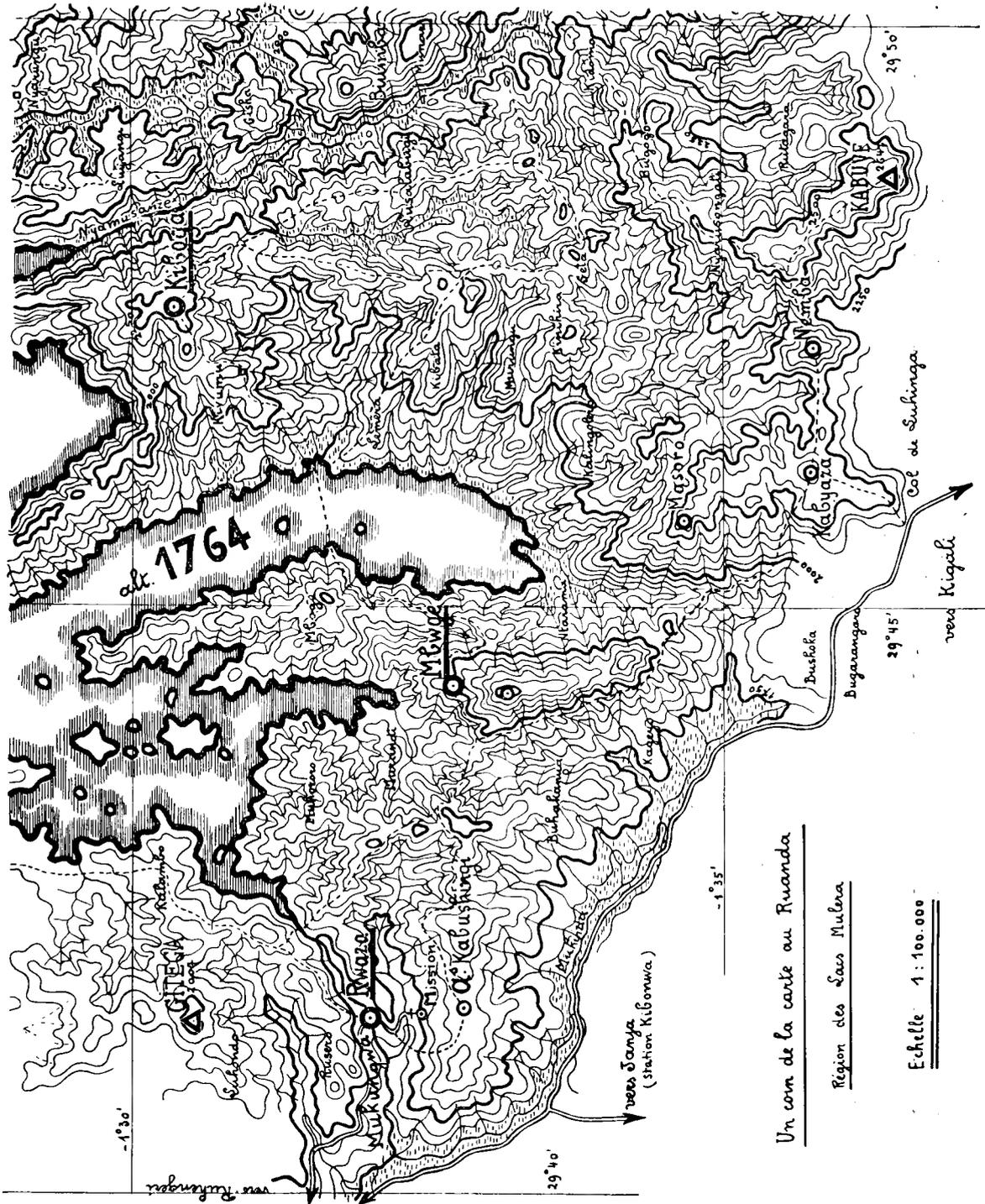
**Bisati-Ndubi. — 25 mai.**

11 <sup>h</sup> 16	t. 15 <sup>o</sup> 2	D. 3°59'38"	14 <sup>h</sup> 00	t. 17 <sup>o</sup> 9	I. 1. 28°26'36"
11 <sup>h</sup> 36	t. 17 <sup>o</sup> 3	D.. 3°59'25"	15 <sup>h</sup> 46	t. 16 <sup>o</sup> 6	I. 2. 28°27'14"
14 <sup>h</sup> 34	t. 17 <sup>o</sup> 4	D. 3°57'10"			
15 <sup>h</sup> 06	t. 17 <sup>o</sup> 0	D.. 3°57'23"			
12 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 18 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 9	O.. 3°19'106			
12 <sup>h</sup> 24—12 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 0	d.. 12°08'15" 5°18'22"		H.. 0:29605	M.. 112:90
12 <sup>h</sup> 54—13 <sup>h</sup> 14	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 1	d. 12°40'41" 5°32'04"		H. 0:29637	M. 117:77
13 <sup>h</sup> 24	t <sub>i</sub> 18 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 3	O. 3°12'300			

**Mweko. — 28 mai.**

10 <sup>h</sup> 48	t. 19 <sup>o</sup> 4	D. 5°06'02"	Cfr. aussi la station du 7 juin.		
11 <sup>h</sup> 06	t. 18 <sup>o</sup> 7	D.. 5°06'01"			
11 <sup>h</sup> 32	t <sub>i</sub> 17 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 4	O.. 3°15'307			
11 <sup>h</sup> 42—12 <sup>h</sup> 06	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 6	d.. 11°51'52" 5°11'15"		H.. 0:30293	M.. 112:91





## Bugamba. — 29 mai.

11 <sup>h</sup> 28	t. 16°0	D. 4°56'47"	14 <sup>h</sup> 20	t. 18°2	I. 1. 27°08'29"
11 <sup>h</sup> 46	t. 17°0	D.. 4°56'46"	14 <sup>h</sup> 50	t. 18°1	I. 2. 27°08'47"
15 <sup>h</sup> 58	t. 18°4	D. 4°54'34"			
16 <sup>h</sup> 12	t. 18°0	D.. 4°54'24"			
12 <sup>h</sup> 32	t <sub>i</sub> 18°0 t <sub>e</sub> 17°9	O.. 3°15892			
12 <sup>h</sup> 42—13 <sup>h</sup> 06	t <sub>e</sub> 18°9	d.. 11°54'21" 5°12'19"		H.. 0°30186	M.. 112°96
13 <sup>h</sup> 10—13 <sup>h</sup> 32	t <sub>e</sub> 19°2	d. 12°24'00" 5°24'58"		H. 0°30219	M. 117°63
13 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 19°2 t <sub>e</sub> 18°9	O. 3°09515			

## Mbwge. — 31 mai.

10 <sup>h</sup> 46	t. 18°5	D. 4°59'23"	13 <sup>h</sup> 56	t. 20°6	I. 1. 27°31'05"
11 <sup>h</sup> 06	t. 20°4	D.. 4°59'22"	14 <sup>h</sup> 26	t. 21°8	I. 2. 27°30'46"
11 <sup>h</sup> 26	t. 20°2	D.. 4°59'21"			
14 <sup>h</sup> 58	t. 20°3	D. 4°56'13"			
15 <sup>h</sup> 24	t. 20°2	D.. 4°56'41"			
12 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 21°3 t <sub>e</sub> 20°0	O.. 3°15402			
12 <sup>h</sup> 26—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>e</sub> 21°0	d.. 11°50'11" 5°10'28"		H.. 0°30327	M.. 112°95
12 <sup>h</sup> 50—13 <sup>h</sup> 12	t <sub>e</sub> 22°4	d. 12°20'45" 5°23'36"		H. 0°30315	M. 117°72
13 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 23°9 t <sub>e</sub> 22°4	O. 3°09169			

Kiboga (☉). — 1<sup>er</sup> juin.

10 <sup>h</sup> 30	t. 17°0	D. 4°22'35"	13 <sup>h</sup> 34	t. 18°3	I. 1. 27°24'11"
10 <sup>h</sup> 44	t. 17°2	D.. 4°22'16"	14 <sup>h</sup> 06	t. 18°4	I. 2. 27°25'14"
14 <sup>h</sup> 36	t. 19°3	D. 4°20'29"			
15 <sup>h</sup> 06	t. 18°2	D.. 4°20'38"			
11 <sup>h</sup> 08	t <sub>i</sub> 18°8 t <sub>e</sub> 17°9	O.. 3°15919			
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>e</sub> 17°4	d.. 11°53'09" 5°11'45"		H.. 0°30215	M.. 112°85
12 <sup>h</sup> 22—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>e</sub> 17°6	d. 12°24'26" 5°24'26"		H. 0°30259	M. 117°64
12 <sup>h</sup> 56	t <sub>i</sub> 19°3 t <sub>e</sub> 18°5	O. 3°09234			

## Kabona (☉) — 2 juin.

11 <sup>h</sup> 02	t. 15°6	D. 4°58'41"	13 <sup>h</sup> 58	t. 13°7	I. 1. 27°29'22"
11 <sup>h</sup> 18	t. 15°4	D.. 4°58'22"	14 <sup>h</sup> 32	t. 14°3	I. 2. 27°28'52"
15 <sup>h</sup> 58	t. 15°4	D. 4°57'10"			
16 <sup>h</sup> 14	t. 15°5	D.. 4°57'05"			
12 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 19°1 t <sub>e</sub> 17°2	O.. 3°15711			
12 <sup>h</sup> 26—12 <sup>h</sup> 48	t <sub>e</sub> 16°7	d.. 11°52'47" 5°11'39"		H.. 0°30243	M.. 112°93
12 <sup>h</sup> 52—13 <sup>h</sup> 12	t <sub>e</sub> 14°6	d. 12°24'17" 5°25'06"		H. 0°30262	M. 117°66
13 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 14°6 t <sub>e</sub> 13°1	O. 3°09049			

## Rwaza. — 4 juin.

11 <sup>h</sup> 10	t. 23°6	D. 4°54'37"	13 <sup>h</sup> 58	t. 23°0	I. 1. 27°25'24"
11 <sup>h</sup> 28	t. 23°5	D.. 4°54'32"	14 <sup>h</sup> 30	t. 22°4	I. 2. 27°26'38"
15 <sup>h</sup> 02	t. 21°6	D. 4°53'40"			
15 <sup>h</sup> 18	t. 21°4	D.. 4°54'12"			
12 <sup>h</sup> 10	t <sub>i</sub> 25°9 t <sub>e</sub> 24°2	O.. 3°16074			
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 44	t <sub>e</sub> 23°3	d.. 11°50'52" 5°10'52"		H.. 0°30239	M.. 112°98
12 <sup>h</sup> 46—13 <sup>h</sup> 10	t <sub>e</sub> 23°0	d. 12°21'52" 5°24'04"		H. 0°30258	M. 117°69
13 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 24°8 t <sub>e</sub> 23°4	O. 3°09531			

## Karandalgyi. — 5 juin.

11 <sup>h</sup> 18	t. 17°7	D. 5°02'32"	13 <sup>h</sup> 58	t. 15°7	I. 1. 27°32'52"
11 <sup>h</sup> 34	t. 18°1	D.. 5°02'22"	14 <sup>h</sup> 26	t. 16°2	I. 2. 27°33'06"
15 <sup>h</sup> 08	t. 18°3	D. 4°59'50"			
15 <sup>h</sup> 32	t. 17°6	D.. 4°59'39"			
12 <sup>h</sup> 10	t <sub>i</sub> 17°7 t <sub>e</sub> 16°9	O.. 3°15286			
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 42	t <sub>e</sub> 18°8	d.. 11°51'39" 5°11'04"		H.. 0°30309	M.. 112°94
12 <sup>h</sup> 46—13 <sup>h</sup> 06	t <sub>e</sub> 17°1	d. 12°22'11" 5°24'11"		H. 0°30311	M. 117°66
13 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 18°5 t <sub>e</sub> 17°2	O. 3°08974			

## Nyakibugu. — 6 juin.

11 <sup>h</sup> 56	t. 15°1	D. 6°14'24"	10 <sup>h</sup> 40	t. 14°6	I. 1. 28°52'28"
12 <sup>h</sup> 16	t. 14°9	D.. 6°14'40"	11 <sup>h</sup> 14	t. 14°7	I. 2. 28°54'19"
14 <sup>h</sup> 16	t. 14°1	D. 6°11'28"			
14 <sup>h</sup> 32	t. 13°8	D.. 6°12'08"			
12 <sup>h</sup> 38	t <sub>i</sub> 14°8 t <sub>e</sub> 14°4	O.. 3°19386			
12 <sup>h</sup> 48—13 <sup>h</sup> 12	t <sub>e</sub> 14°1	d.. 12°12'02" 5°19'49"		H.. 0°29521	M.. 112°90
13 <sup>h</sup> 16—13 <sup>h</sup> 38	t <sub>e</sub> 13°7	d. 12°43'22" 5°32'49"		H. 0°29517	M. 117°63
13 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 13°8 t <sub>e</sub> 13°6	O. 3°12866			

## Mweko (☉). — 7 juin.

12 <sup>h</sup> 58	t. 15°0	D. 5°08'45"	16 <sup>h</sup> 24	t. 14°8	I. 1. 26°41'18"
14 <sup>h</sup> 40	t. 15°2	D.. 5°06'19"	16 <sup>h</sup> 54	t. 14°2	I. 2. 26°40'16"
Cfr. aussi la station du 28 mai.					
13 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 15°3 t <sub>e</sub> 15°0	O. 3°08867			
13 <sup>h</sup> 24—13 <sup>h</sup> 50	t <sub>e</sub> 15°2	d. 12°23'14" 5°24'36"		H. 0°30304	M. 117°63
13 <sup>h</sup> 54—14 <sup>h</sup> 16	t <sub>e</sub> 15°6	d.. 11°52'19" 5°11'32"		H.. 0°30286	M.. 113°01
14 <sup>h</sup> 26	t <sub>i</sub> 15°5 t <sub>e</sub> 15°0	O.. 3°15167			

## Tshanika. — 8 juin.

10 <sup>h</sup> 24	t. 12 <sup>o</sup> 2	D● 4°43'44"	13 <sup>h</sup> 08	t. 15 <sup>o</sup> 7	I. 1. 28°13'14"
10 <sup>h</sup> 40	t. 12 <sup>o</sup> 6	D●● 4°44'01"	13 <sup>h</sup> 40	t. 15 <sup>o</sup> 6	I. 2. 28°14'06"
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 12 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 12 <sup>o</sup> 8	O●● 3°15'226			
11 <sup>h</sup> 32—11 <sup>h</sup> 56	t <sub>o</sub> 13 <sup>o</sup> 3	d●● 11°54'04"	5°12'11"	H●● 0:30259	M●● 112:93
12 <sup>h</sup> 00—12 <sup>h</sup> 22	t <sub>o</sub> 13 <sup>o</sup> 5	d● 12°24'37"	5°25'06"	H● 0:30287	M● 117:65
12 <sup>h</sup> 32	t <sub>i</sub> 14 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 13 <sup>o</sup> 9	O● 3°08'847			

## Rutshuru (base). — 13 juin (\*).

10 <sup>h</sup> 36	t. 25 <sup>o</sup> 0	D● 4°45'32"	14 <sup>h</sup> 44	t. 28 <sup>o</sup> 1	I. 1. 26°58'47"
10 <sup>h</sup> 50	t. 25 <sup>o</sup> 4	D●● 4°45'10"	15 <sup>h</sup> 20	t. 27 <sup>o</sup> 0	I. 2. 26°57'29"
11 <sup>h</sup> 08	t. 25 <sup>o</sup> 9	D●● 4°44'35"			
11 <sup>h</sup> 28	t. 27 <sup>o</sup> 2	D● 4°44'00"			
11 <sup>h</sup> 44	t. 27 <sup>o</sup> 3	D● 4°43'25"			
11 <sup>h</sup> 58	t. 28 <sup>o</sup> 2	D●● 4°43'13"			

Bunagana  $\triangle$ . — 15 juin.

10 <sup>h</sup> 30	t. 19 <sup>o</sup> 6	D● 4°12'51"	13 <sup>h</sup> 18	t. 20 <sup>o</sup> 9	I. 1. 26°41'33"
10 <sup>h</sup> 46	t. 21 <sup>o</sup> 7	D●● 4°12'23"	13 <sup>h</sup> 50	t. 19 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26°42'18"
16 <sup>h</sup> 10	t. 17 <sup>o</sup> 6	D● 4°09'31"			
16 <sup>h</sup> 26	t. 17 <sup>o</sup> 5	D●● 4°09'45"			
11 <sup>h</sup> 08	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 0	O●● 3°14'896			
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 1	d●● 11°45'02"	5°08'17"	H●● 0:30474	M●● 112:90
12 <sup>h</sup> 08—12 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 6	d● 12°17'37"	5°22'04"	H● 0:30495	M● 117:66
12 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 21 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 20 <sup>o</sup> 3	O● 3°08'184			

Rulinzargwe  $\odot$ . — 16 juin.

12 <sup>h</sup> 28	t. 19 <sup>o</sup> 8	D● 2°48'59"	14 <sup>h</sup> 10	t. 16 <sup>o</sup> 7	I. 1. 25°36'49"
12 <sup>h</sup> 56	t. 17 <sup>o</sup> 6	D●● 2°48'30"	14 <sup>h</sup> 44	t. 14 <sup>o</sup> 8	I. 2. 25°35'14"
16 <sup>h</sup> 16	t. 13 <sup>o</sup> 8	D● 2°47'07"			
17 <sup>h</sup> 06	t. 13 <sup>o</sup> 6	D●● 2°46'04"			
16 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 14 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 14 <sup>o</sup> 0	O● 3°13'590		H● 0:29379	(M● 117:70)
16 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 14 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 13 <sup>o</sup> 7	O●● 3°19'895		H●● 0:29413	(M●● 112:90)

(\*) A Rutshuru, le 13 juin, entre 11<sup>h</sup>20 et 11<sup>h</sup>24, une variation anormale semble s'être produite, la déclinaison passant de minute en minute par les valeurs (barreau ●) :  
4°43', 4°28', 4°34'5, 4°39' et 4°44'.

**Mweyo. — 17 juin.**

11 <sup>h</sup> 34	t. 22 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 27'54"	14 <sup>h</sup> 28	t. 23 <sup>o</sup> 9	I. 1. 27 <sup>o</sup> 43'11"
11 <sup>h</sup> 50	t. 23 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 27'47"	15 <sup>h</sup> 00	t. 22 <sup>o</sup> 6	I. 2. 27 <sup>o</sup> 44'22"
15 <sup>h</sup> 36	t. 22 <sup>o</sup> 6	D. 4 <sup>o</sup> 27'00"			
15 <sup>h</sup> 52	t. 22 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 26'56"			
12 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 1	O.. 3 <sup>o</sup> 20536			
12 <sup>h</sup> 44—13 <sup>h</sup> 12	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 4	d.. 12 <sup>o</sup> 10'17" 5 <sup>o</sup> 19'07"		H.. 0 <sup>o</sup> 29437	M.. 112 <sup>o</sup> 85
13 <sup>h</sup> 16—13 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 9	d. 12 <sup>o</sup> 43'19" 5 <sup>o</sup> 33'17"		H. 0 <sup>o</sup> 29423	M. 117 <sup>o</sup> 69
13 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 24 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>o</sup> 13883			

**Nyandizima. — 18 juin.**

9 <sup>h</sup> 58	t. 15 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 25'37"	13 <sup>h</sup> 56	t. 19 <sup>o</sup> 2	I. 1. 27 <sup>o</sup> 06'19"
10 <sup>h</sup> 14	t. 15 <sup>o</sup> 5	D. 4 <sup>o</sup> 25'14"	14 <sup>h</sup> 28	t. 18 <sup>o</sup> 5	I. 2. 27 <sup>o</sup> 05'45"
10 <sup>h</sup> 34	t. 16 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 25'19"			
10 <sup>h</sup> 48	t. 16 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 25'01"			
15 <sup>h</sup> 10	t. 16 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 24'38"			
15 <sup>h</sup> 28	t. 17 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 25'11"			
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>i</sub> 17 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 3	O.. 3 <sup>o</sup> 13749			
11 <sup>h</sup> 22—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 45'03" 5 <sup>o</sup> 08'17"		H.. 0 <sup>o</sup> 30591	M.. 112 <sup>o</sup> 97
12 <sup>h</sup> 26—12 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 6	d. 12 <sup>o</sup> 15'30" 5 <sup>o</sup> 21'19"		H. 0 <sup>o</sup> 30566	M. 117 <sup>o</sup> 73
13 <sup>h</sup> 02	t <sub>i</sub> 21 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 07735			

**Milango. — 19 juin.**

12 <sup>h</sup> 20	t. 15 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 44'55"	15 <sup>h</sup> 30	t. 15 <sup>o</sup> 1	I. 1. 27 <sup>o</sup> 04'41"
12 <sup>h</sup> 36	t. 14 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 45'36"			
12 <sup>h</sup> 58	t. 14 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 45'57"			
14 <sup>h</sup> 44	t. 16 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 44'28"			
13 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 15 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 15 <sup>o</sup> 5	O.. 3 <sup>o</sup> 14807			
13 <sup>h</sup> 26—13 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 15 <sup>o</sup> 5	d.. 11 <sup>o</sup> 50'06" 5 <sup>o</sup> 10'26"		H.. 0 <sup>o</sup> 30384	M.. 112 <sup>o</sup> 90
13 <sup>h</sup> 54—14 <sup>h</sup> 18	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 0	d. 12 <sup>o</sup> 23'06" 5 <sup>o</sup> 24'04"		H. 0 <sup>o</sup> 30348	M. 117 <sup>o</sup> 67
14 <sup>h</sup> 26	t <sub>i</sub> 16 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 08673			

**Rutshuru (base). — 23 juin.**

11 <sup>h</sup> 26	t. 26 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 42'55"	16 <sup>h</sup> 50	t. 19 <sup>o</sup> 8	I. 1. 27 <sup>o</sup> 01'19"
11 <sup>h</sup> 42	t. 26 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 42'44"	17 <sup>h</sup> 22	t. 19 <sup>o</sup> 8	I. 2. 26 <sup>o</sup> 59'40"
13 <sup>h</sup> 04	t. 26 <sup>o</sup> 9	D.. 4 <sup>o</sup> 41'44"			
15 <sup>h</sup> 04	t. 22 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 40'48"			
13 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 1	O.. 3 <sup>o</sup> 15669			
13 <sup>h</sup> 36—14 <sup>h</sup> 04	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 9	d.. 11 <sup>o</sup> 47'11" 5 <sup>o</sup> 09'07"		H.. 0 <sup>o</sup> 30367	M.. 112 <sup>o</sup> 86
14 <sup>h</sup> 10—14 <sup>h</sup> 34	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 8	d. 12 <sup>o</sup> 17'41" 5 <sup>o</sup> 22'15"		H. 0 <sup>o</sup> 30414	M. 117 <sup>o</sup> 73
14 <sup>h</sup> 46	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 6	O. 3 <sup>o</sup> 08736			

**Ngando I. — 4 juillet.**

10 <sup>h</sup> 24	t. 16 <sup>o</sup> 1	D. 5 <sup>o</sup> 48'46"	13 <sup>h</sup> 14	t. 13 <sup>o</sup> 8	I. 1. 26 <sup>o</sup> 07'40"
10 <sup>h</sup> 42	t. 15 <sup>o</sup> 6	D.. 5 <sup>o</sup> 49'03"	13 <sup>h</sup> 44	t. 15 <sup>o</sup> 5	I. 2. 26 <sup>o</sup> 06'11"
14 <sup>h</sup> 16	t. 16 <sup>o</sup> 2	D. 5 <sup>o</sup> 47'41"			
14 <sup>h</sup> 30	t. 16 <sup>o</sup> 6	D.. 5 <sup>o</sup> 47'49"			
11 <sup>h</sup> 02	t <sub>1</sub> 15 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 15 <sup>o</sup> 2	O.. 3 <sup>o</sup> 10585			
11 <sup>h</sup> 12—11 <sup>h</sup> 38	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 2	d.. 11 <sup>o</sup> 31'28" 5 <sup>o</sup> 02'19"		H.. 0 <sup>o</sup> 31208	M.. 112 <sup>o</sup> 91
12 <sup>h</sup> 06—12 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 14 <sup>o</sup> 3	d. 12 <sup>o</sup> 02'11" 5 <sup>o</sup> 15'02"		H. 0 <sup>o</sup> 31235	M. 117 <sup>o</sup> 64
12 <sup>h</sup> 40	t <sub>1</sub> 13 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 13 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>o</sup> 04144			

**Ngando II. — 6 juillet.**

11 <sup>h</sup> 08	t. 16 <sup>o</sup> 3	D. 5 <sup>o</sup> 18'36"	12 <sup>h</sup> 48	t. 17 <sup>o</sup> 0	I. 1. 27 <sup>o</sup> 26'38"
11 <sup>h</sup> 22	t. 16 <sup>o</sup> 7	D.. 5 <sup>o</sup> 18'51"	13 <sup>h</sup> 20	t. 16 <sup>o</sup> 8	I. 2. 27 <sup>o</sup> 27'17"

**Rutshuru (base). — 10 juillet.**

11 <sup>h</sup> 28	t. 25 <sup>o</sup> 6	D. 4 <sup>o</sup> 41'19"	16 <sup>h</sup> 38	t. 24 <sup>o</sup> 8	I. 1. 26 <sup>o</sup> 58'39"
11 <sup>h</sup> 42	t. 26 <sup>o</sup> 9	D.. 4 <sup>o</sup> 41'43"	17 <sup>h</sup> 10	t. 23 <sup>o</sup> 5	I. 2. 27 <sup>o</sup> 00'04"
13 <sup>h</sup> 50	t. 26 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 41'05"			
14 <sup>h</sup> 04	t. 19 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 40'55"			
12 <sup>h</sup> 26	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 6	O.. 3 <sup>o</sup> 15495			
12 <sup>h</sup> 34—13 <sup>h</sup> 00	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 9	d.. 11 <sup>o</sup> 46'22" 5 <sup>o</sup> 08'52"		H.. 0 <sup>o</sup> 30389	M.. 112 <sup>o</sup> 94
13 <sup>h</sup> 04—13 <sup>h</sup> 24	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 5	d. 12 <sup>o</sup> 17'04" 5 <sup>o</sup> 21'58"		H. 0 <sup>o</sup> 30399	M. 117 <sup>o</sup> 68
13 <sup>h</sup> 32	t <sub>1</sub> 29 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 09089			

**Murundi  $\triangle$ . — 14 juillet.**

11 <sup>h</sup> 06	t. 26 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 35'59"	14 <sup>h</sup> 16	t. 27 <sup>o</sup> 7	I. 1. 27 <sup>o</sup> 43'56"
11 <sup>h</sup> 22	t. 27 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 35'25"	14 <sup>h</sup> 48	t. 27 <sup>o</sup> 4	I. 2. 27 <sup>o</sup> 43'09"
15 <sup>h</sup> 16	t. 26 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 34'31"			
15 <sup>h</sup> 52	t. 26 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 33'57"			
12 <sup>h</sup> 26	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 8	O.. 3 <sup>o</sup> 16503			
12 <sup>h</sup> 36—13 <sup>h</sup> 02	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 6	d.. 11 <sup>o</sup> 50'02" 5 <sup>o</sup> 10'28"		H.. 0 <sup>o</sup> 30212	M.. 112 <sup>o</sup> 89
13 <sup>h</sup> 06—13 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 2	d. 12 <sup>o</sup> 21'22" 5 <sup>o</sup> 23'52"		H. 0 <sup>o</sup> 30215	M. 117 <sup>o</sup> 72
13 <sup>h</sup> 40	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 5	O. 3 <sup>o</sup> 09990			

**Nyamiyaga. — 15 juillet.**

10 <sup>h</sup> 24	t. 26 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 41'58"	12 <sup>h</sup> 44	t. 29 <sup>o</sup> 6	I. 1. 27 <sup>o</sup> 55'23"
10 <sup>h</sup> 38	t. 27 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 41'32"	13 <sup>h</sup> 18	t. 29 <sup>o</sup> 9	I. 2. 27 <sup>o</sup> 54'11"
13 <sup>h</sup> 46	t. 30 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 41'04"			
14 <sup>h</sup> 02	t. 30 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 41'06"			
10 <sup>h</sup> 52	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 3	O.. 3 <sup>o</sup> 16623			
11 <sup>h</sup> 00—11 <sup>h</sup> 22	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 7	d.. 11 <sup>o</sup> 51'41" 5 <sup>o</sup> 11'11"		H.. 0 <sup>o</sup> 30161	M.. 112 <sup>o</sup> 94
11 <sup>h</sup> 26—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 2	d. 12 <sup>o</sup> 22'04" 5 <sup>o</sup> 24'04"		H. 0 <sup>o</sup> 30180	M. 117 <sup>o</sup> 64
11 <sup>h</sup> 54	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 30 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 10361			

## Nyagahandagaza. — 16 juillet.

10 <sup>h</sup> 10	t. 24 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 41'19"	12 <sup>h</sup> 52	t. 28 <sup>o</sup> 0	I. 1. 28 <sup>o</sup> 04'32"
10 <sup>h</sup> 28	t. 24 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 41'30"	13 <sup>h</sup> 28	t. 28 <sup>o</sup> 0	I. 2. 28 <sup>o</sup> 04'31"
14 <sup>h</sup> 00	t. 28 <sup>o</sup> 6	D. 4 <sup>o</sup> 40'07"			
14 <sup>h</sup> 16	t. 27 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 40'09"			
10 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 6	O.. 3 <sup>o</sup> 16545			
10 <sup>h</sup> 50—11 <sup>h</sup> 16	t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 53'04" 5 <sup>o</sup> 11'37"		H.. 0 <sup>o</sup> 30162	M.. 112 <sup>o</sup> 89
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 2	d. 12 <sup>o</sup> 23'30" 5 <sup>o</sup> 24'47"		H. 0 <sup>o</sup> 30170	M. 117 <sup>o</sup> 70
11 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 9	O. 3 <sup>o</sup> 10042			

## Tsimba. — 17 juillet.

11 <sup>h</sup> 34	t. 26 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 39'47"	13 <sup>h</sup> 56	t. 28 <sup>o</sup> 2	I. 1. 28 <sup>o</sup> 04'48"
11 <sup>h</sup> 50	t. 27 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 39'30"	14 <sup>h</sup> 24	t. 28 <sup>o</sup> 1	I. 2. 28 <sup>o</sup> 04'19"
14 <sup>h</sup> 48	t. 28 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 36'41"			
15 <sup>h</sup> 20	t. 27 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 36'45"			
12 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 7	O.. 3 <sup>o</sup> 16656			
12 <sup>h</sup> 28—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 51'19" 5 <sup>o</sup> 10'56"		H.. 0 <sup>o</sup> 30185	M.. 112 <sup>o</sup> 91
12 <sup>h</sup> 56—13 <sup>h</sup> 18	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 6	d. 12 <sup>o</sup> 20'52" 5 <sup>o</sup> 23'37"		H. 0 <sup>o</sup> 30216	M. 117 <sup>o</sup> 63
13 <sup>h</sup> 26	t <sub>i</sub> 30 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 10125			

## Katodjo. — 19 juillet.

10 <sup>h</sup> 10	t. 25 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 39'12"	12 <sup>h</sup> 42	t. 28 <sup>o</sup> 4	I. 1. 27 <sup>o</sup> 56'23"
10 <sup>h</sup> 24	t. 25 <sup>o</sup> 9	D.. 4 <sup>o</sup> 38'59"	13 <sup>h</sup> 16	t. 28 <sup>o</sup> 2	I. 2. 27 <sup>o</sup> 55'45"
14 <sup>h</sup> 06	t. 28 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 38'02"			
14 <sup>h</sup> 22	t. 29 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 38'22"			
10 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 9	O.. 3 <sup>o</sup> 16342			
10 <sup>h</sup> 50—11 <sup>h</sup> 14	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 50'15" 5 <sup>o</sup> 10'30"		H.. 0 <sup>o</sup> 30226	M.. 112 <sup>o</sup> 85
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 4	d. 12 <sup>o</sup> 21'07" 5 <sup>o</sup> 23'45"		H. 0 <sup>o</sup> 30232	M. 117 <sup>o</sup> 66
11 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 09864			

## Luterana. — 20 juillet.

10 <sup>h</sup> 50	t. 25 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 30'24"	13 <sup>h</sup> 24	t. 27 <sup>o</sup> 9	I. 1. 27 <sup>o</sup> 50'43"
11 <sup>h</sup> 06	t. 25 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 30'20"	13 <sup>h</sup> 58	t. 27 <sup>o</sup> 1	I. 2. 27 <sup>o</sup> 49'51"
14 <sup>h</sup> 26	t. 28 <sup>o</sup> 6	D. 4 <sup>o</sup> 27'43"			
14 <sup>h</sup> 40	t. 28 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 27'47"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 4	O.. 3 <sup>o</sup> 15856			
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 56	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 2	d.. 11 <sup>o</sup> 48'45" 5 <sup>o</sup> 09'47"		H.. 0 <sup>o</sup> 30316	M.. 112 <sup>o</sup> 87
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 3	d. 12 <sup>o</sup> 18'22" 5 <sup>o</sup> 22'32"		H. 0 <sup>o</sup> 30332	M. 117 <sup>o</sup> 65
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 30 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 5	O. 3 <sup>o</sup> 09464			

## Lwabigirera. — 21 juillet.

10 <sup>h</sup> 30	t. 23 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 32'26"	13 <sup>h</sup> 16	t. 26 <sup>o</sup> 2	I. 1. 27 <sup>o</sup> 57'03"
10 <sup>h</sup> 44	t. 23 <sup>o</sup> 7	D..	4 <sup>o</sup> 32'19"	13 <sup>h</sup> 52	t. 26 <sup>o</sup> 2	I. 2. 27 <sup>o</sup> 57'46"
14 <sup>h</sup> 24	t. 26 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 28'17"			
15 <sup>h</sup> 18	t. 27 <sup>o</sup> 1	D..	4 <sup>o</sup> 28'38"			
11 <sup>h</sup> 06	t <sub>i</sub> 24 <sup>o</sup> 6 t <sub>e</sub> 24 <sup>o</sup> 3	O..	3 <sup>o</sup> 16382			
11 <sup>h</sup> 16—11 <sup>h</sup> 40	t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 2	d..	11 <sup>o</sup> 52'04" 5 <sup>o</sup> 11'24"		H.. 0:30172	M.. 112:95
12 <sup>h</sup> 14—12 <sup>h</sup> 38	t <sub>e</sub> 28 <sup>o</sup> 5	d.	12 <sup>o</sup> 22'30" 5 <sup>o</sup> 24'17"		H. 0:30189	M. 117:70
12 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 1 t <sub>e</sub> 28 <sup>o</sup> 7	O.	3 <sup>o</sup> 10097			

## Lugasha. — 22 juillet.

10 <sup>h</sup> 50	t. 26 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 31'29"	13 <sup>h</sup> 40	t. 29 <sup>o</sup> 1	I. 1. 27 <sup>o</sup> 45'47"
11 <sup>h</sup> 06	t. 27 <sup>o</sup> 4	D..	4 <sup>o</sup> 31'46"	14 <sup>h</sup> 14	t. 29 <sup>o</sup> 1	I. 2. 27 <sup>o</sup> 46'34"
14 <sup>h</sup> 40	t. 29 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 30'24"			
15 <sup>h</sup> 24	t. 28 <sup>o</sup> 9	D..	4 <sup>o</sup> 30'28"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 8 t <sub>e</sub> 27 <sup>o</sup> 8	O..	3 <sup>o</sup> 16002			
11 <sup>h</sup> 32—11 <sup>h</sup> 58	t <sub>e</sub> 28 <sup>o</sup> 5	d..	11 <sup>o</sup> 48'24" 5 <sup>o</sup> 09'30"		H.. 0:30305	M.. 112:86
12 <sup>h</sup> 22—12 <sup>h</sup> 48	t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 1	d.	12 <sup>o</sup> 18'58" 5 <sup>o</sup> 22'45"		H. 0:30329	M. 117:61
13 <sup>h</sup> 00	t <sub>i</sub> 30 <sup>o</sup> 2 t <sub>e</sub> 30 <sup>o</sup> 1	O.	3 <sup>o</sup> 09534			

## Lac Hago. — 23 juillet.

10 <sup>h</sup> 08	t. 27 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 34'10"	12 <sup>h</sup> 48	t. 30 <sup>o</sup> 6	I. 1. 27 <sup>o</sup> 44'05"
10 <sup>h</sup> 28	t. 28 <sup>o</sup> 1	D..	4 <sup>o</sup> 34'27"	13 <sup>h</sup> 22	t. 31 <sup>o</sup> 6	I. 2. 27 <sup>o</sup> 44'29"
14 <sup>h</sup> 12	t. 32 <sup>o</sup> 3	D.	4 <sup>o</sup> 30'13"			
14 <sup>h</sup> 28	t. 31 <sup>o</sup> 8	D..	4 <sup>o</sup> 30'00"			
10 <sup>h</sup> 46	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 7 t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 1	O..	3 <sup>o</sup> 16103			
10 <sup>h</sup> 54—11 <sup>h</sup> 20	t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 5	d..	11 <sup>o</sup> 47'37" 5 <sup>o</sup> 09'28"		H.. 0:30294	M.. 112:92
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>e</sub> 31 <sup>o</sup> 5	d.	12 <sup>o</sup> 18'30" 5 <sup>o</sup> 22'36"		H. 0:30321	M. 117:75
11 <sup>h</sup> 54	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 9 t <sub>e</sub> 31 <sup>o</sup> 8	O.	3 <sup>o</sup> 09494			

## Mutukwa. — 24 juillet.

11 <sup>h</sup> 08	t. 27 <sup>o</sup> 1	D.	4 <sup>o</sup> 34'56"	13 <sup>h</sup> 02	t. 29 <sup>o</sup> 0	I. 1. 27 <sup>o</sup> 27'12"
11 <sup>h</sup> 24	t. 27 <sup>o</sup> 0	D..	4 <sup>o</sup> 35'05"	13 <sup>h</sup> 38	t. 29 <sup>o</sup> 4	I. 2. 27 <sup>o</sup> 27'51"
14 <sup>h</sup> 12	t. 28 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 34'08"			
14 <sup>h</sup> 56	t. 28 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 34'05"			

Cfr. aussi la station du 2 avril.

**Katerera. — 26 juillet.**

10 <sup>h</sup> 02	t. 26 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 38'14"	13 <sup>h</sup> 08	t. 28 <sup>o</sup> 5	I. 1. 28 <sup>o</sup> 07'33"
10 <sup>h</sup> 16	t. 27 <sup>o</sup> 1	D.. 4 <sup>o</sup> 37'55"	13 <sup>h</sup> 42	t. 27 <sup>o</sup> 5	I. 2. 28 <sup>o</sup> 07'43"
14 <sup>h</sup> 10	t. 28 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 34'35"			
14 <sup>h</sup> 24	t. 28 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 34'29"			
10 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 4	O. 3 <sup>o</sup> 10180			
10 <sup>h</sup> 46—11 <sup>h</sup> 12	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 9	d. 12 <sup>o</sup> 22'36" 5 <sup>o</sup> 24'21"		H. 0.30173	M. 117.69
11 <sup>h</sup> 16—11 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 5	d.. 11 <sup>o</sup> 51'47" 5 <sup>o</sup> 11'11"		H.. 0.30149	M.. 112.91
11 <sup>h</sup> 48	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 8	O.. 3 <sup>o</sup> 16806			

**Kanyinya. — 27 juillet.**

12 <sup>h</sup> 34	t. 30 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 32'11"	15 <sup>h</sup> 46	t. 30 <sup>o</sup> 2	I. 1. 28 <sup>o</sup> 22'36"
12 <sup>h</sup> 52	t. 32 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 32'02"	16 <sup>h</sup> 20	t. 28 <sup>o</sup> 7	I. 2. 28 <sup>o</sup> 23'19"
13 <sup>h</sup> 08	t <sub>i</sub> 32 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 7	O.. 3 <sup>o</sup> 17426			
13 <sup>h</sup> 18—13 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 7	d.. 11 <sup>o</sup> 52'22" 5 <sup>o</sup> 11'21"		H.. 0.30083	M.. 112.87
13 <sup>h</sup> 48—14 <sup>h</sup> 14	t <sub>o</sub> 32 <sup>o</sup> 7	d. 12 <sup>o</sup> 22'56" 5 <sup>o</sup> 24'30"		H. 0.30104	M. 117.64
14 <sup>h</sup> 24	t <sub>i</sub> 33 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 32 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 10834			

**Kabuga P. N. K. — 28 juillet.**

10 <sup>h</sup> 28	t. 29 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 37'59"	12 <sup>h</sup> 44	t. 29 <sup>o</sup> 5	I. 1. 28 <sup>o</sup> 18'44"
10 <sup>h</sup> 42	t. 29 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 37'36"	13 <sup>h</sup> 18	t. 31 <sup>o</sup> 5	I. 2. 28 <sup>o</sup> 19'04"
13 <sup>h</sup> 52	t. 31 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 37'17"			
14 <sup>h</sup> 04	t. 31 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 36'24"			
10 <sup>h</sup> 58	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 3	O.. 3 <sup>o</sup> 17156			
11 <sup>h</sup> 06—11 <sup>h</sup> 24	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 4	d.. 11 <sup>o</sup> 52'19" 5 <sup>o</sup> 11'26"		H.. 0.30101	M.. 112.88
11 <sup>h</sup> 28—11 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 1	d. 12 <sup>o</sup> 23'28" 5 <sup>o</sup> 24'45"		H. 0.30118	M. 117.72
11 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 31 <sup>o</sup> 5	O. 3 <sup>o</sup> 10552			

**Muganza. — 29 juillet.**

10 <sup>h</sup> 54	t. 24 <sup>o</sup> 5	D. 4 <sup>o</sup> 34'51"	13 <sup>h</sup> 26	t. 26 <sup>o</sup> 5	I. 1. 28 <sup>o</sup> 16'54"
11 <sup>h</sup> 08	t. 23 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 34'47"	13 <sup>h</sup> 58	t. 26 <sup>o</sup> 5	I. 2. 28 <sup>o</sup> 16'35"
14 <sup>h</sup> 24	t. 27 <sup>o</sup> 5	D. 4 <sup>o</sup> 34'28"			
14 <sup>h</sup> 38	t. 27 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 34'19"			
11 <sup>h</sup> 24	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 9	O.. 3 <sup>o</sup> 16902			
11 <sup>h</sup> 34—12 <sup>h</sup> 02	t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 5	d.. 11 <sup>o</sup> 54'24" 5 <sup>o</sup> 12'21"		H.. 0.30084	M.. 112.95
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 44	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 7	d. 12 <sup>o</sup> 25'37" 5 <sup>o</sup> 25'30"		H. 0.30106	M. 117.68
12 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 6	O. 3 <sup>o</sup> 10481			

## Murore. — 30 juillet.

9 <sup>h</sup> 30	t. 20°3	D. 4°28'02"	12 <sup>h</sup> 44	t. 24°9	I. 1. 28°03'07"
11 <sup>h</sup> 12	t. 22°6	D.. 4°28'03"	13 <sup>h</sup> 18	t. 25°0	I. 2. 28°03'34"
9 <sup>h</sup> 46	t <sub>1</sub> 23°3 t <sub>0</sub> 23°0	O. 3°10257			
9 <sup>h</sup> 56—10 <sup>h</sup> 18	t <sub>0</sub> 23°0	d. 12°25'32" 5°25'45"		H. 0°30098	M. 117°70
10 <sup>h</sup> 22—10 <sup>h</sup> 46	t <sub>0</sub> 22°2	d.. 11°54'49" 5°12'21"		H.. 0°30126	M.. 112°89
10 <sup>h</sup> 56	t <sub>1</sub> 22°5 t <sub>0</sub> 22°0	O.. 3°16578			

## Rutshuru (base). — 4 août.

11 <sup>h</sup> 48	t. 29°0	D. 4°40'19"	14 <sup>h</sup> 58	t. 27°7	I. 1. 26°59'12"
12 <sup>h</sup> 04	t. 28°3	D.. 4°39'58"	15 <sup>h</sup> 30	t. 27°6	I. 2. 26°59'03"
13 <sup>h</sup> 46	t. 29°1	D. 4°38'15"			
14 <sup>h</sup> 02	t. 31°2	D.. 4°38'22"			
12 <sup>h</sup> 20	t <sub>1</sub> 27°9 t <sub>0</sub> 27°0	O.. 3°15591			
12 <sup>h</sup> 28—12 <sup>h</sup> 54	t <sub>0</sub> 26°8	d.. 11°46'09" 5°08'41"		H.. 0°30392	M.. 112°82
12 <sup>h</sup> 58—13 <sup>h</sup> 20	t <sub>0</sub> 29°3	d. 12°16'51" 5°21'52"		H. 0°30383	M. 117°65
13 <sup>h</sup> 28	t <sub>1</sub> 31°2 t <sub>0</sub> 30°7	O. 3°09256			

## Kigoto. — 7 août.

10 <sup>h</sup> 00	t. 27°3	D. 4°49'57"	13 <sup>h</sup> 24	t. 31°5	I. 1. 26°13'37"
10 <sup>h</sup> 16	t. 27°9	D.. 4°50'12"	13 <sup>h</sup> 58	t. 31°8	I. 2. 26°12'52"
14 <sup>h</sup> 34	t. 30°9	D. 4°43'57"			
15 <sup>h</sup> 14	t. 30°6	D.. 4°44'27"			
10 <sup>h</sup> 30	t <sub>1</sub> 29°2 t <sub>0</sub> 28°7	O.. 3°14132			
10 <sup>h</sup> 40—11 <sup>h</sup> 06	t <sub>0</sub> 29°0	d.. 11°38'54" 5°05'36"		H.. 0°30682	M.. 112°87
11 <sup>h</sup> 10—11 <sup>h</sup> 34	t <sub>0</sub> 31°1	d. 12°09'56" 5°18'52"		H. 0°30671	M. 117°73
11 <sup>h</sup> 44	t <sub>1</sub> 32°6 t <sub>0</sub> 32°2	O. 3°07786			

## Kalahala. — 8 août.

11 <sup>h</sup> 32	t. 29°0	D. 4°48'22"	15 <sup>h</sup> 48	t. 29°7	I. 1. 26°20'30"
11 <sup>h</sup> 46	t. 27°9	D.. 4°48'20"	16 <sup>h</sup> 18	t. 29°4	I. 2. 26°21'38"
14 <sup>h</sup> 18	t. 30°9	D. 4°45'05"			
14 <sup>h</sup> 32	t. 30°8	D.. 4°45'06"			
12 <sup>h</sup> 32	t <sub>1</sub> 30°0 t <sub>0</sub> 29°0	O.. 3°15108			
12 <sup>h</sup> 42—13 <sup>h</sup> 08	t <sub>0</sub> 30°3	d.. 11°42'12" 5°07'04"		H.. 0°30517	M.. 112°83
13 <sup>h</sup> 12—13 <sup>h</sup> 36	t <sub>0</sub> 32°2	d. 12°12'49" 5°20'06"		H. 0°30538	M. 117°69
13 <sup>h</sup> 44	t <sub>1</sub> 33°2 t <sub>0</sub> 32°3	O. 3°08559			

**Kihitsha. — 9 août.**

10 <sup>h</sup> 20	t. 29 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 53'26"	12 <sup>h</sup> 44	t. 30 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 26'56"
10 <sup>h</sup> 34	t. 29 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 53'15"	13 <sup>h</sup> 18	t. 30 <sup>o</sup> 1	I. 2. 26 <sup>o</sup> 28'08"
13 <sup>h</sup> 48	t. 30 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 51'09"			
14 <sup>h</sup> 02	t. 29 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 51'22"			
10 <sup>h</sup> 52	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 9 t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 3	O.. 3 <sup>o</sup> 14120			
11 <sup>h</sup> 02—11 <sup>h</sup> 26	t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 9	d.. 11 <sup>o</sup> 37'07" 5 <sup>o</sup> 04'52"		H.. 0 <sup>o</sup> 30716	M.. 112 <sup>o</sup> 84
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 50	t <sub>0</sub> 32 <sup>o</sup> 0	d. 12 <sup>o</sup> 07'43" 5 <sup>o</sup> 17'43"		H. 0 <sup>o</sup> 30752	M. 117 <sup>o</sup> 64
11 <sup>h</sup> 58	t <sub>1</sub> 33 <sup>o</sup> 5 t <sub>0</sub> 32 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 07554			

**Lukambura. — 10 août.**

10 <sup>h</sup> 46	t. 26 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 59'34"	13 <sup>h</sup> 22	t. 26 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 42'32"
11 <sup>h</sup> 00	t. 26 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 59'20"	13 <sup>h</sup> 52	t. 25 <sup>o</sup> 8	I. 2. 26 <sup>o</sup> 43'24"
14 <sup>h</sup> 26	t. 25 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 56'22"			
15 <sup>h</sup> 10	t. 25 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 56'08"			
11 <sup>h</sup> 18	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 27 <sup>o</sup> 2	O.. 3 <sup>o</sup> 13513			
11 <sup>h</sup> 28—11 <sup>h</sup> 54	t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 6	d.. 11 <sup>o</sup> 35'24" 5 <sup>o</sup> 04'06"		H.. 0 <sup>o</sup> 30819	M.. 112 <sup>o</sup> 78
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 42	t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 6	d. 12 <sup>o</sup> 07'24" 5 <sup>o</sup> 17'45"		H. 0 <sup>o</sup> 30829	M. 117 <sup>o</sup> 72
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>1</sub> 27 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 06810			

**Tshumba. — 12 août.**

9 <sup>h</sup> 50	t. 20 <sup>o</sup> 3	D. 5 <sup>o</sup> 31'20"	13 <sup>h</sup> 00	t. 21 <sup>o</sup> 4	I. 1. 26 <sup>o</sup> 35'19"
10 <sup>h</sup> 06	t. 20 <sup>o</sup> 2	D.. 5 <sup>o</sup> 31'18"	13 <sup>h</sup> 32	t. 22 <sup>o</sup> 2	I. 2. 26 <sup>o</sup> 35'34"
11 <sup>h</sup> 48	t. 21 <sup>o</sup> 7	D. 5 <sup>o</sup> 30'50"			
12 <sup>h</sup> 20	t. 23 <sup>o</sup> 6	D.. 5 <sup>o</sup> 30'45"			
10 <sup>h</sup> 24	t <sub>1</sub> 22 <sup>o</sup> 0 t <sub>0</sub> 21 <sup>o</sup> 1	O.. 3 <sup>o</sup> 13447			
10 <sup>h</sup> 32—10 <sup>h</sup> 58	t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 0	d.. 11 <sup>o</sup> 39'28" 5 <sup>o</sup> 05'51"		H.. 0 <sup>o</sup> 30741	M.. 112 <sup>o</sup> 84
11 <sup>h</sup> 02—11 <sup>h</sup> 26	t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 9	d. 12 <sup>o</sup> 10'19" 5 <sup>o</sup> 19'02"		H. 0 <sup>o</sup> 30755	M. 117 <sup>o</sup> 71
11 <sup>h</sup> 36	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 4	O. 3 <sup>o</sup> 06913			

**Kinyabuhitsi. — 14 août.**

10 <sup>h</sup> 50	t. 20 <sup>o</sup> 4	D. 5 <sup>o</sup> 10'06"	13 <sup>h</sup> 22	t. 24 <sup>o</sup> 1	I. 1. 27 <sup>o</sup> 01'24"
11 <sup>h</sup> 04	t. 21 <sup>o</sup> 3	D.. 5 <sup>o</sup> 10'12"	13 <sup>h</sup> 54	t. 26 <sup>o</sup> 1	I. 2. 27 <sup>o</sup> 02'44"
14 <sup>h</sup> 18	t. 21 <sup>o</sup> 8	D. 5 <sup>o</sup> 07'27"			
14 <sup>h</sup> 52	t. 23 <sup>o</sup> 4	D.. 5 <sup>o</sup> 07'25"			
11 <sup>h</sup> 20	t <sub>1</sub> 21 <sup>o</sup> 9 t <sub>0</sub> 20 <sup>o</sup> 8	O.. 3 <sup>o</sup> 14756			
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 54	t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 6	d.. 11 <sup>o</sup> 46'28" 5 <sup>o</sup> 08'49"		H.. 0 <sup>o</sup> 30471	M.. 112 <sup>o</sup> 91
12 <sup>h</sup> 16—12 <sup>h</sup> 36	t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 9	d. 12 <sup>o</sup> 16'47" 5 <sup>o</sup> 21'43"		H. 0 <sup>o</sup> 30479	M. 117 <sup>o</sup> 60
12 <sup>h</sup> 44	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 8 t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 08490			

**Bulunga. — 15 août.**

9 <sup>h</sup> 54	t. 21 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 59'46"	13 <sup>h</sup> 42	t. 22 <sup>o</sup> 5	I. 1. 27 <sup>o</sup> 00'02"
10 <sup>h</sup> 12	t. 21 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 59'44"	14 <sup>h</sup> 16	t. 21 <sup>o</sup> 8	I. 2. 27 <sup>o</sup> 01'00"
10 <sup>h</sup> 56	t. 22 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 58'33"			
14 <sup>h</sup> 12	t. 21 <sup>o</sup> 4	D. 4 <sup>o</sup> 58'18"			
11 <sup>h</sup> 26	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 6 t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 6	O. 3 <sup>o</sup> 14762			
11 <sup>h</sup> 34—11 <sup>h</sup> 58	t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 5	d. 11 <sup>o</sup> 43'52" 5 <sup>o</sup> 07'49"		H. 0.30510	M. 112.82
12 <sup>h</sup> 24—12 <sup>h</sup> 50	t <sub>0</sub> 24 <sup>o</sup> 3	d. 12 <sup>o</sup> 15'00" 5 <sup>o</sup> 21'07"		H. 0.30514	M. 117.68
12 <sup>h</sup> 58	t <sub>1</sub> 24 <sup>o</sup> 5 t <sub>0</sub> 23 <sup>o</sup> 4	O. 3 <sup>o</sup> 08304			

**Muhe. — 16 août.**

10 <sup>h</sup> 10	t. 21 <sup>o</sup> 6	D. 5 <sup>o</sup> 01'32"	14 <sup>h</sup> 04	t. 17 <sup>o</sup> 0	I. 1. 27 <sup>o</sup> 03'46"
10 <sup>h</sup> 28	t. 22 <sup>o</sup> 0	D. 5 <sup>o</sup> 01'21"	14 <sup>h</sup> 38	t. 16 <sup>o</sup> 7	I. 2. 27 <sup>o</sup> 04'30"
10 <sup>h</sup> 44	t <sub>1</sub> 22 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 21 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 15326			
10 <sup>h</sup> 54—11 <sup>h</sup> 20	t <sub>0</sub> 21 <sup>o</sup> 7	d. 11 <sup>o</sup> 48'04" 5 <sup>o</sup> 09'34"		H. 0.30375	M. 112.84
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>0</sub> 21 <sup>o</sup> 5	d. 12 <sup>o</sup> 19'34" 5 <sup>o</sup> 22'58"		H. 0.30386	M. 117.64
11 <sup>h</sup> 54	t <sub>1</sub> 21 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 20 <sup>o</sup> 6	O. 3 <sup>o</sup> 08800			

**Kilonge  $\triangle$ . — 20 août.**

10 <sup>h</sup> 06	t. 16 <sup>o</sup> 4	D. 5 <sup>o</sup> 08'20"	15 <sup>h</sup> 44	t. 18 <sup>o</sup> 9	I. 1. 27 <sup>o</sup> 05'01"
10 <sup>h</sup> 20	t. 16 <sup>o</sup> 6	D. 5 <sup>o</sup> 07'59"	16 <sup>h</sup> 16	t. 18 <sup>o</sup> 2	I. 2. 27 <sup>o</sup> 06'16"
11 <sup>h</sup> 10	t. 17 <sup>o</sup> 9	D. 5 <sup>o</sup> 06'55"			
11 <sup>h</sup> 26	t. 17 <sup>o</sup> 3	D. 5 <sup>o</sup> 06'35"			
14 <sup>h</sup> 04	t. 21 <sup>o</sup> 8	D. 5 <sup>o</sup> 06'36"			
14 <sup>h</sup> 18	t. 20 <sup>o</sup> 0	D. 5 <sup>o</sup> 06'40"			
12 <sup>h</sup> 32	t <sub>1</sub> 21 <sup>o</sup> 7 t <sub>0</sub> 20 <sup>o</sup> 6	O. 3 <sup>o</sup> 15316			
12 <sup>h</sup> 42—13 <sup>h</sup> 10	t <sub>0</sub> 17 <sup>o</sup> 4	d. 11 <sup>o</sup> 49'36" 5 <sup>o</sup> 10'15"		H. 0.30346	M. 112.90
13 <sup>h</sup> 14—13 <sup>h</sup> 38	t <sub>0</sub> 18 <sup>o</sup> 9	d. 12 <sup>o</sup> 20'15" 5 <sup>o</sup> 23'21"		H. 0.30361	M. 117.65
13 <sup>h</sup> 48	t <sub>1</sub> 20 <sup>o</sup> 8 t <sub>0</sub> 20 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 08825			

**Lac Balukira. — 22 et 23 août (\*).**

22 août					
16 <sup>h</sup> 00	t. 23 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 53'42"			
16 <sup>h</sup> 18	t. 23 <sup>o</sup> 9	D. 4 <sup>o</sup> 54'03"			
23 août					
9 <sup>h</sup> 04	t. 21 <sup>o</sup> 6	D. 4 <sup>o</sup> 56'54"	11 <sup>h</sup> 26	t. 27 <sup>o</sup> 1	I. 1. 26 <sup>o</sup> 55'47"
9 <sup>h</sup> 20	t. 23 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 56'55"	12 <sup>h</sup> 00	t. 26 <sup>o</sup> 9	I. 2. 26 <sup>o</sup> 56'43"
9 <sup>h</sup> 38	t <sub>1</sub> 25 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 24 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 15220			
9 <sup>h</sup> 48—10 <sup>h</sup> 14	t <sub>0</sub> 25 <sup>o</sup> 1	d. 11 <sup>o</sup> 45'52" 5 <sup>o</sup> 08'37"		H. 0.30429	M. 112.86
10 <sup>h</sup> 18—10 <sup>h</sup> 40	t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 2	d. 12 <sup>o</sup> 17'56" 5 <sup>o</sup> 22'11"		H. 0.30423	M. 117.71
10 <sup>h</sup> 50	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 2 t <sub>0</sub> 27 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 08840			

(\*) Au lac Balukira, la latitude a été mesurée dans la nuit du 22 au 23 août, au passage des étoiles  $\alpha$  *Cygni* au méridien Nord et  $\alpha$  *Gruis* au méridien Sud. La méridienne a été faite au moyen des étoiles  $\alpha$  *Lyræ* et  $\alpha$  *Aquilæ* cette même nuit, puis, le matin du 23, au Soleil.



**Kwiango. — 24 août.**

10 <sup>h</sup> 42	t. 28 <sup>o</sup> 4	D. 5°15'27"	13 <sup>h</sup> 20	t. 29 <sup>o</sup> 6	I. 1. 27°11'34"
10 <sup>h</sup> 58	t. 26 <sup>o</sup> 6	D.. 5°15'23"	13 <sup>h</sup> 52	t. 28 <sup>o</sup> 6	I. 2. 27°12'07"
14 <sup>h</sup> 36	t. 27 <sup>o</sup> 3	D. 5°13'53"			
14 <sup>h</sup> 50	t. 27 <sup>o</sup> 2	D.. 5°14'04"			
11 <sup>h</sup> 18	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 5 t <sub>6</sub> 29 <sup>o</sup> 7	O.. 3°15633			
11 <sup>h</sup> 28—11 <sup>h</sup> 52	t <sub>6</sub> 30 <sup>o</sup> 3	d.. 11°44'26" 5°08'06"		H.. 0°30405	M.. 112°88
12 <sup>h</sup> 12—12 <sup>h</sup> 34	t <sub>6</sub> 31 <sup>o</sup> 3	d. 12°15'26" 5°21'15"		H. 0°30422	M. 117°63
12 <sup>h</sup> 42	t <sub>1</sub> 31 <sup>o</sup> 9 t <sub>6</sub> 31 <sup>o</sup> 4	O. 3°09144			

**Lwabuzizi. — 25 août.**

11 <sup>h</sup> 06	t. 28 <sup>o</sup> 1	D. 5°24'19"	12 <sup>h</sup> 36	t. 25 <sup>o</sup> 9	I. 1. 27°28'05"
11 <sup>h</sup> 24	t. 26 <sup>o</sup> 7	D.. 5°24'04"	13 <sup>h</sup> 08	t. 25 <sup>o</sup> 4	I. 2. 27°28'09"

**Kinyamangu. — 26 août.**

11 <sup>h</sup> 08	t. 17 <sup>o</sup> 5	D. 5°24'39"	13 <sup>h</sup> 52	t. 16 <sup>o</sup> 3	I. 1. 26°54'07"
13 <sup>h</sup> 02	t. 21 <sup>o</sup> 5	D.. 5°22'09"	14 <sup>h</sup> 26	t. 16 <sup>o</sup> 0	I. 2. 26°54'50"
14 <sup>h</sup> 56	t. 15 <sup>o</sup> 5	D. 5°22'26"			
15 <sup>h</sup> 12	t. 15 <sup>o</sup> 2	D.. 5°22'23"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 21 <sup>o</sup> 0 t <sub>6</sub> 19 <sup>o</sup> 9	O. 3°11206			
11 <sup>h</sup> 32—11 <sup>h</sup> 54	t <sub>6</sub> 21 <sup>o</sup> 3	d. 12°33'26" 5°28'56"		H. 0°29885	M. 117°74
12 <sup>h</sup> 16—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>6</sub> 21 <sup>o</sup> 6	d.. 11°59'30" 5°14'30"		H.. 0°29910	M.. 112°88
12 <sup>h</sup> 48	t <sub>1</sub> 22 <sup>o</sup> 5 t <sub>6</sub> 21 <sup>o</sup> 4	O.. 3°17733			

**Kahutu. — 28 août.**

10 <sup>h</sup> 46	t. 23 <sup>o</sup> 1	D. 5°05'46"	13 <sup>h</sup> 58	t. 21 <sup>o</sup> 2	I. 1. 27°14'57"
11 <sup>h</sup> 02	t. 21 <sup>o</sup> 6	D.. 5°05'31"	14 <sup>h</sup> 30	t. 19 <sup>o</sup> 4	I. 2. 27°15'20"
14 <sup>h</sup> 58	t. 19 <sup>o</sup> 2	D. 4°59'39"			
15 <sup>h</sup> 12	t. 19 <sup>o</sup> 5	D.. 5°00'06"			
12 <sup>h</sup> 08	t <sub>1</sub> 17 <sup>o</sup> 6 t <sub>6</sub> 16 <sup>o</sup> 8	O.. 3°16774			
12 <sup>h</sup> 18—12 <sup>h</sup> 44	t <sub>6</sub> 17 <sup>o</sup> 3	d.. 11°58'04" 5°13'56"		H.. 0°30024	M.. 112°92
12 <sup>h</sup> 50—13 <sup>h</sup> 12	t <sub>6</sub> 18 <sup>o</sup> 6	d. 12°30'52" 5°27'49"		H. 0°29985	M. 117°72
13 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 20 <sup>o</sup> 5 t <sub>6</sub> 19 <sup>o</sup> 6	O. 3°10660			

**Mashepfu. — 31 août.**

10 <sup>h</sup> 28	t. 22 <sup>o</sup> 7	D. 4°56'42"	13 <sup>h</sup> 34	t. 22 <sup>o</sup> 9	I. 1. 26°50'57"
10 <sup>h</sup> 46	t. 22 <sup>o</sup> 7	D.. 4°56'40"	14 <sup>h</sup> 06	t. 22 <sup>o</sup> 3	I. 2. 26°52'12"
14 <sup>h</sup> 38	t. 21 <sup>o</sup> 7	D. 4°53'35"			
14 <sup>h</sup> 54	t. 20 <sup>o</sup> 3	D.. 4°53'50"			
11 <sup>h</sup> 06	t <sub>1</sub> 24 <sup>o</sup> 1 t <sub>6</sub> 23 <sup>o</sup> 8	O.. 3°16953			
11 <sup>h</sup> 16—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>6</sub> 24 <sup>o</sup> 3	d.. 11°54'47" 5°12'26"		H.. 0°30079	M.. 112°87
12 <sup>h</sup> 26—12 <sup>h</sup> 50	t <sub>6</sub> 23 <sup>o</sup> 5	d. 12°26'52" 5°26'07"		H. 0°30066	M. 117°64
12 <sup>h</sup> 58	t <sub>1</sub> 24 <sup>o</sup> 0 t <sub>6</sub> 23 <sup>o</sup> 5	O. 3°10546			

**Bobandana. — 2 septembre.**

10 <sup>h</sup> 48	t. 26°8	D. 4°51'17"	13 <sup>h</sup> 18	t. 27°1	I. 1. 27°50'55"
11 <sup>h</sup> 02	t. 26°4	D.. 4°51'15"	13 <sup>h</sup> 48	t. 27°3	I. 2. 27°51'39"
14 <sup>h</sup> 32	t. 27°3	D. 4°48'22"			
14 <sup>h</sup> 48	t. 27°1	D.. 4°48'40"			
11 <sup>h</sup> 18	t <sub>1</sub> 27°3 t <sub>0</sub> 26°5	O.. 3°16551			
11 <sup>h</sup> 26—11 <sup>h</sup> 50	t <sub>0</sub> 26°4	d.. 11°50'58" 5°10'51"		H.. 0·30192	M.. 112·87
12 <sup>h</sup> 12—12 <sup>h</sup> 38	t <sub>0</sub> 25°1	d. 12°23'47" 5°25'32"		H. 0·30173	M. 117·67
12 <sup>h</sup> 46	t <sub>1</sub> 27°6 t <sub>0</sub> 26°5	O. 3°10117			

**Ile Nshila-Muhengere. — 23 septembre.**

10 <sup>h</sup> 30	t. 27°4	D. 4°58'06"	13 <sup>h</sup> 22	t. 30°0	I. 1. 28°21'15"
10 <sup>h</sup> 44	t. 26°9	D.. 4°57'58"	13 <sup>h</sup> 48	t. 30°6	I. 2. 28°22'41"
14 <sup>h</sup> 32	t. 30°2	D. 4°57'00"			
14 <sup>h</sup> 46	t. 28°7	D.. 4°56'50"			
11 <sup>h</sup> 00	t <sub>1</sub> 29°1 t <sub>0</sub> 28°5	O.. 3°17486			
11 <sup>h</sup> 08—11 <sup>h</sup> 32	t <sub>0</sub> 28°6	d.. 11°53'19" 5°11'49"		H.. 0·30090	M.. 112·79
12 <sup>h</sup> 16—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>0</sub> 28°1	d. 12°26'45" 5°25'54"		H. 0·30075	M. 117·70
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>1</sub> 28°2 t <sub>0</sub> 27°5	O. 3°10656			

**Butshatsha. — 6 novembre.**

9 <sup>h</sup> 24	t. 22°8	D. 4°37'50"	Pluie durant toute l'après-midi.		
9 <sup>h</sup> 40	t. 23°5	D.. 4°37'39"	Cfr. la station du 1 <sup>er</sup> avril 1936.		
10 <sup>h</sup> 00	t <sub>1</sub> 25°1 t <sub>0</sub> 24°6	O.. 3°15185			
10 <sup>h</sup> 10—10 <sup>h</sup> 36	t <sub>0</sub> 25°0	d.. 11°43'22" 5°07'32"		H.. 0·30486	M.. 112·66
10 <sup>h</sup> 40—11 <sup>h</sup> 02	t <sub>0</sub> 25°1	d. 12°16'45" 5°21'37"		H. 0·30504	M. 117·71
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>1</sub> 25°6 t <sub>0</sub> 25°1	O. 3°08310			

**Rutshuru (base). — 7 novembre.**

10 <sup>h</sup> 36	t. 25°6	D. 4°39'32"	14 <sup>h</sup> 40	t. 28°6	I. 1. 27°01'36"
10 <sup>h</sup> 52	t. 26°2	D.. 4°39'15"	15 <sup>h</sup> 14	t. 27°4	I. 2. 26°59'58"
11 <sup>h</sup> 10	t. 27°0	D.. 4°39'15"			
11 <sup>h</sup> 24	t. 27°6	D. 4°38'52"			
15 <sup>h</sup> 52	t. 25°4	D. 4°40'07"			
16 <sup>h</sup> 06	t. 24°4	D.. 4°40'11"			

## Rutshuru (base). — 23 novembre.

10 <sup>h</sup> 36	t. 23 <sup>o</sup> 7	D.	4 <sup>o</sup> 37'15"			
10 <sup>h</sup> 52	t. 24 <sup>o</sup> 4	D..	4 <sup>o</sup> 36'46"			
11 <sup>h</sup> 10	t. 25 <sup>o</sup> 1	D..	4 <sup>o</sup> 36'36"			
11 <sup>h</sup> 26	t. 25 <sup>o</sup> 3	D.	4 <sup>o</sup> 36'32"			
11 <sup>h</sup> 46	t. 26 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 36'29"			
12 <sup>h</sup> 00	t. 26 <sup>o</sup> 3	D..	4 <sup>o</sup> 36'27"			
12 <sup>h</sup> 18	t. 27 <sup>o</sup> 0	D..	4 <sup>o</sup> 36'11"			
12 <sup>h</sup> 34	t. 28 <sup>o</sup> 3	D.	4 <sup>o</sup> 36'18"			
15 <sup>h</sup> 32	t. 27 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 38'39"			
15 <sup>h</sup> 46	t. 24 <sup>o</sup> 5	D..	4 <sup>o</sup> 38'31"			
16 <sup>h</sup> 30	t <sub>1</sub> 21 <sup>o</sup> 1 t <sub>e</sub> 20 <sup>o</sup> 2	O..	3 <sup>o</sup> 15609			
16 <sup>h</sup> 42—17 <sup>h</sup> 04	t <sub>e</sub> 20 <sup>o</sup> 0	d..	11 <sup>o</sup> 47'15" 5 <sup>o</sup> 09'17"	H..	0 <sup>o</sup> 30357	M.. 112 <sup>o</sup> 65
17 <sup>h</sup> 08—17 <sup>h</sup> 30	t <sub>e</sub> 17 <sup>o</sup> 8	d.	12 <sup>o</sup> 20'52" 5 <sup>o</sup> 23'37"	H.	0 <sup>o</sup> 30353	M. 117 <sup>o</sup> 64
17 <sup>h</sup> 42	t <sub>1</sub> 18 <sup>o</sup> 1 t <sub>e</sub> 17 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>o</sup> 08770			

## Rutshuru (base). — 24 novembre.

			15 <sup>h</sup> 40	t. 22 <sup>o</sup> 8	I. 1. 27 <sup>o</sup> 02'09"
			16 <sup>h</sup> 12	t. 21 <sup>o</sup> 1	I. 2. 27 <sup>o</sup> 01'22"

## Kitarama. — 25 novembre.

10 <sup>h</sup> 08	t. 23 <sup>o</sup> 6	D.	5 <sup>o</sup> 47'33"	13 <sup>h</sup> 00	t. 19 <sup>o</sup> 5	I. 1. 26 <sup>o</sup> 13'46"
10 <sup>h</sup> 28	t. 23 <sup>o</sup> 8	D..	5 <sup>o</sup> 47'39"	13 <sup>h</sup> 32	t. 20 <sup>o</sup> 1	I. 2. 26 <sup>o</sup> 14'01"
14 <sup>h</sup> 02	t. 24 <sup>o</sup> 5	D.	5 <sup>o</sup> 46'51"			
14 <sup>h</sup> 32	t. 26 <sup>o</sup> 2	D..	5 <sup>o</sup> 46'43"			
10 <sup>h</sup> 50	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 7 t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 2	O..	3 <sup>o</sup> 15803			
11 <sup>h</sup> 02—11 <sup>h</sup> 28	t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 6	d..	11 <sup>o</sup> 47'11" 5 <sup>o</sup> 09'15"	H..	0 <sup>o</sup> 30337	M.. 112 <sup>o</sup> 72
11 <sup>h</sup> 34—11 <sup>h</sup> 58	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 1	d.	12 <sup>o</sup> 20'13" 5 <sup>o</sup> 23'13"	H.	0 <sup>o</sup> 30356	M. 117 <sup>o</sup> 68
12 <sup>h</sup> 10	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 8 t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>o</sup> 08985			

## Luhangiro. — 26 novembre.

10 <sup>h</sup> 58	t. 19 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 26'24"	12 <sup>h</sup> 48	t. 20 <sup>o</sup> 7	I. 1. 27 <sup>o</sup> 03'42"
11 <sup>h</sup> 14	t. 19 <sup>o</sup> 9	D..	4 <sup>o</sup> 26'14"	13 <sup>h</sup> 18	t. 21 <sup>o</sup> 2	I. 2. 27 <sup>o</sup> 04'02"
14 <sup>h</sup> 50	t. 21 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 25'31"			
15 <sup>h</sup> 04	t. 20 <sup>o</sup> 9	D..	4 <sup>o</sup> 26'05"			
11 <sup>h</sup> 34	t <sub>1</sub> 20 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 9	O..	3 <sup>o</sup> 12859			
11 <sup>h</sup> 46—12 <sup>h</sup> 12	t <sub>e</sub> 19 <sup>o</sup> 7	d..	11 <sup>o</sup> 36'41" 5 <sup>o</sup> 04'41"	H..	0 <sup>o</sup> 30853	M.. 112 <sup>o</sup> 76
13 <sup>h</sup> 38—13 <sup>h</sup> 58	t <sub>e</sub> 21 <sup>o</sup> 0	d.	12 <sup>o</sup> 09'56" 5 <sup>o</sup> 18'49"	H.	0 <sup>o</sup> 30778	M. 117 <sup>o</sup> 62
14 <sup>h</sup> 08	t <sub>1</sub> 22 <sup>o</sup> 0 t <sub>e</sub> 21 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>o</sup> 06836			

**Kanyabeza. — 27 novembre.**

10 <sup>h</sup> 30	t. 20 <sup>o</sup> 9	D. 5°16'15"	13 <sup>h</sup> 08	t. 18°3	I. 1. 27°14'48"
10 <sup>h</sup> 44	t. 22°1	D.. 5°15'52"	13 <sup>h</sup> 38	t. 17°6	I. 2. 27°16'03"
14 <sup>h</sup> 02	t. 18°5	D. 5°15'07"			
14 <sup>h</sup> 16	t. 19°0	D.. 5°15'13"			
11 <sup>h</sup> 04	t <sub>1</sub> 20°4 t <sub>o</sub> 19°3	O.. 3°15181			
11 <sup>h</sup> 16—11 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 18°6	d.. 11°46'21" 5°08'52"		H.. 0°30423	M.. 112°68
12 <sup>h</sup> 02—12 <sup>h</sup> 22	t <sub>o</sub> 17°6	d. 12°20'26" 5°23'21"		H. 0°30398	M. 117°67
12 <sup>h</sup> 32	t <sub>1</sub> 18°6 t <sub>o</sub> 17°9	O. 3°08500			

**Kamahore. — 29 novembre.**

10 <sup>h</sup> 24	t. 16°4	D. 4°34'34"	13 <sup>h</sup> 22	t. 21°0	I. 1. 26°48'54"
10 <sup>h</sup> 42	t. 16°5	D.. 4°34'07"	13 <sup>h</sup> 52	t. 22°6	I. 2. 26°49'16"
14 <sup>h</sup> 18	t. 19°5	D. 4°31'35"			
14 <sup>h</sup> 32	t. 18°8	D.. 4°31'38"			
11 <sup>h</sup> 20	t <sub>1</sub> 16°9 t <sub>o</sub> 16°3	O.. 3°14803			
11 <sup>h</sup> 32—11 <sup>h</sup> 58	t <sub>o</sub> 16°4	d.. 11°46'07" 5°08'45"		H.. 0°30465	M.. 112°65
12 <sup>h</sup> 08—12 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 16°9	d. 12°19'19" 5°22'51"		H. 0°30446	M. 117°66
12 <sup>h</sup> 40	t <sub>1</sub> 18°6 t <sub>o</sub> 18°0	O. 3°08260			

**Buserigenyi. — 30 novembre.**

10 <sup>h</sup> 12	t. 22°2	D. 4°35'36"	12 <sup>h</sup> 54	t. 26°2	I. 1. 26°30'51"
10 <sup>h</sup> 26	t. 22°6	D.. 4°35'08"	13 <sup>h</sup> 22	t. 26°6	I. 2. 26°31'37"
14 <sup>h</sup> 20	t. 27°9	D. 4°32'14"			
14 <sup>h</sup> 36	t. 27°6	D.. 4°32'18"			
10 <sup>h</sup> 48	t <sub>1</sub> 24°4 t <sub>o</sub> 23°5	O.. 3°15013			
11 <sup>h</sup> 00—11 <sup>h</sup> 24	t <sub>o</sub> 23°9	d.. 11°42°19" 5°07'11"		H.. 0°30514	M.. 112°66
11 <sup>h</sup> 32—11 <sup>h</sup> 56	t <sub>o</sub> 24°8	d. 12°15'54" 5°21'21"		H. 0°30502	M. 117°68
12 <sup>h</sup> 06	t <sub>1</sub> 27°1 t <sub>o</sub> 25°4	O. 3°08434			

**Nyongera. — 2 décembre.**

10 <sup>h</sup> 40	t. 25°3	D. 4°39'36"	15 <sup>h</sup> 22	t. 23°3	I. 1. 26°44'36"
10 <sup>h</sup> 56	t. 25°4	D.. 4°39'30"	15 <sup>h</sup> 52	t. 21°9	I. 2. 26°45'15"
11 <sup>h</sup> 20	t <sub>1</sub> 25°3 t <sub>o</sub> 24°8	O.. 3°15166			
11 <sup>h</sup> 36—12 <sup>h</sup> 02	t <sub>o</sub> 25°2	d.. 11°42'17" 5°07'09"		H.. 0°30499	M.. 112°63

## Rwesero. — 4 décembre.

10 <sup>h</sup> 56	t. 21 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 38'34"	15 <sup>h</sup> 30	t. 19 <sup>o</sup> 4	I. 1. 26 <sup>o</sup> 52'30"
11 <sup>h</sup> 10	t. 21 <sup>o</sup> 8	D.. 4 <sup>o</sup> 38'24"	16 <sup>h</sup> 02	t. 19 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26 <sup>o</sup> 53'19"
14 <sup>h</sup> 30	t. 20 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 37'22"			
14 <sup>h</sup> 44	t. 19 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 37'17"			
12 <sup>h</sup> 04	t <sub>i</sub> 22 <sup>o</sup> 0 t <sub>c</sub> 21 <sup>o</sup> 4	O.. 3 <sup>o</sup> 14894			
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 20 <sup>o</sup> 7	d.. 11 <sup>o</sup> 43'43" 5 <sup>o</sup> 07'43"		H.. 0 <sup>o</sup> 30506	M.. 112 <sup>o</sup> 65
12 <sup>h</sup> 56—13 <sup>h</sup> 20	t <sub>c</sub> 20 <sup>o</sup> 9	d. 12 <sup>o</sup> 17'34" 5 <sup>o</sup> 22'04"		H. 0 <sup>o</sup> 30496	M. 117 <sup>o</sup> 70
13 <sup>h</sup> 30	t <sub>i</sub> 21 <sup>o</sup> 1 t <sub>c</sub> 20 <sup>o</sup> 6	O. 3 <sup>o</sup> 08130			

## Kirambo ☉. — 5 décembre.

11 <sup>h</sup> 06	t. 19 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 36'50"	13 <sup>h</sup> 38	t. 18 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 39'03"
11 <sup>h</sup> 22	t. 18 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 36'29"	14 <sup>h</sup> 08	t. 19 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26 <sup>o</sup> 39'51"
14 <sup>h</sup> 36	t. 21 <sup>o</sup> 1	D. 4 <sup>o</sup> 37'33"			
16 <sup>h</sup> 48	t. 14 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 35'51"			
14 <sup>h</sup> 56	t <sub>i</sub> 21 <sup>o</sup> 4 t <sub>c</sub> 20 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 08246			
15 <sup>h</sup> 04—15 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 20 <sup>o</sup> 4	d. 12 <sup>o</sup> 18'36" 5 <sup>o</sup> 22'30"		H. 0 <sup>o</sup> 30468	M. 117 <sup>o</sup> 73
15 <sup>h</sup> 56—16 <sup>h</sup> 20	t <sub>c</sub> 17 <sup>o</sup> 5	d.. 11 <sup>o</sup> 46'51" 5 <sup>o</sup> 09'02"		H.. 0 <sup>o</sup> 30449	M.. 112 <sup>o</sup> 70
16 <sup>h</sup> 30	t <sub>i</sub> 15 <sup>o</sup> 2 t <sub>c</sub> 14 <sup>o</sup> 5	O.. 3 <sup>o</sup> 14821			

## Nyaruragara. — 6 décembre.

12 <sup>h</sup> 30	t. 26 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 33'50"	17 <sup>h</sup> 12	t. 21 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 31'07"
12 <sup>h</sup> 46	t. 26 <sup>o</sup> 3	D.. 4 <sup>o</sup> 33'40"	17 <sup>h</sup> 40	t. 18 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26 <sup>o</sup> 32'24"
14 <sup>h</sup> 12	t. 27 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 32'50"			
15 <sup>h</sup> 56	t. 23 <sup>o</sup> 7	D.. 4 <sup>o</sup> 35'12"			
14 <sup>h</sup> 28	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 0 t <sub>c</sub> 25 <sup>o</sup> 0	O. 3 <sup>o</sup> 08347			
14 <sup>h</sup> 40—15 <sup>h</sup> 04	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 0	d. 12 <sup>o</sup> 16'00" 5 <sup>o</sup> 21'22"		H. 0 <sup>o</sup> 30510	M. 117 <sup>o</sup> 67
15 <sup>h</sup> 08—15 <sup>h</sup> 30	t <sub>c</sub> 23 <sup>o</sup> 2	d.. 11 <sup>o</sup> 43'11" 5 <sup>o</sup> 07'28"		H.. 0 <sup>o</sup> 30530	M.. 112 <sup>o</sup> 74
15 <sup>h</sup> 40	t <sub>i</sub> 23 <sup>o</sup> 4 t <sub>c</sub> 22 <sup>o</sup> 7	O.. 3 <sup>o</sup> 14756			

## Luhengere. — 8 décembre.

11 <sup>h</sup> 18	t. 26 <sup>o</sup> 8	D. 4 <sup>o</sup> 35'48"	13 <sup>h</sup> 54	t. 23 <sup>o</sup> 5	I. 1. 26 <sup>o</sup> 14'21"
11 <sup>h</sup> 36	t. 26 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 35'26"	14 <sup>h</sup> 28	t. 26 <sup>o</sup> 3	I. 2. 26 <sup>o</sup> 14'52"
15 <sup>h</sup> 24	t. 28 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 37'36"			
15 <sup>h</sup> 38	t. 27 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 37'27"			
12 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 0 t <sub>c</sub> 27 <sup>o</sup> 2	O.. 3 <sup>o</sup> 15318			
12 <sup>h</sup> 24—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 3	d.. 11 <sup>o</sup> 41'07" 5 <sup>o</sup> 06'36"		H.. 0 <sup>o</sup> 30516	M.. 112 <sup>o</sup> 62
12 <sup>h</sup> 50—13 <sup>h</sup> 10	t <sub>c</sub> 29 <sup>o</sup> 5	d. 12 <sup>o</sup> 14'51" 5 <sup>o</sup> 20'54"		H. 0 <sup>o</sup> 30513	M. 117 <sup>o</sup> 66
13 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 4 t <sub>c</sub> 26 <sup>o</sup> 7	O. 3 <sup>o</sup> 08461			

## Musumba. — 10 décembre.

12 <sup>h</sup> 20	t. 31°3	D. 4°33'23"	14 <sup>h</sup> 58	t. 28°6	I. 1. 26°14'48"
12 <sup>h</sup> 38	t. 29°8	D.. 4°33'07"	15 <sup>h</sup> 30	t. 30°4	I. 2. 26°15'31"
16 <sup>h</sup> 36	t. 25°0	D. 4°35'43"			
16 <sup>h</sup> 50	t. 24°0	D.. 4°35'56"			
12 <sup>h</sup> 58	t <sub>i</sub> 30°5 t <sub>e</sub> 29°7	O.. 3°15359			
13 <sup>h</sup> 10—13 <sup>h</sup> 36	t <sub>e</sub> 28°9	d.. 11°40'49" 5°06'30"		H.. 0°30516	M.. 112°66
13 <sup>h</sup> 40—14 <sup>h</sup> 04	t <sub>e</sub> 28°3	d. 12°14'09" 5°20'37"		H. 0°30544	M. 117°73
14 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 30°2 t <sub>e</sub> 29°4	O. 3°08319			

## Mirambi. — 11 décembre.

9 <sup>h</sup> 44	t. 25°9	D. 4°40'18"	12 <sup>h</sup> 30	t. 26°0	I. 1. 26°23'03"
9 <sup>h</sup> 58	t. 25°5	D.. 4°39'57"	13 <sup>h</sup> 02	t. 26°0	I. 2. 26°23'39"
10 <sup>h</sup> 24	t <sub>i</sub> 26°4 t <sub>e</sub> 25°5	O.. 3°14835			
10 <sup>h</sup> 34—10 <sup>h</sup> 58	t <sub>e</sub> 25°6	d.. 11°40'30" 5°06'17"		H.. 0°30584	M.. 112°61
11 <sup>h</sup> 02—11 <sup>h</sup> 24	t <sub>e</sub> 26°1	d. 12°14'45" 5°20'49"		H. 0°30539	M. 117°63
11 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 27°2 t <sub>e</sub> 26°0	O. 3°08330			

## Kanyasande. — 12 décembre.

12 <sup>h</sup> 44	t. 25°8	D. 4°34'32"	15 <sup>h</sup> 46	t. 22°8	I. 1. 26°28'14"
13 <sup>h</sup> 00	t. 25°3	D.. 4°34'27"			
16 <sup>h</sup> 14	t. 22°7	D. 4°36'55"			
			Cfr. aussi la station du 16 mars.		
13 <sup>h</sup> 54	t <sub>i</sub> 26°1 t <sub>e</sub> 25°2	O.. 3°14932			
14 <sup>h</sup> 04—14 <sup>h</sup> 26	t <sub>e</sub> 25°7	d.. 11°41'22" 5°06'43"		H.. 0°30547	M.. 112°67
14 <sup>h</sup> 30—14 <sup>h</sup> 50	t <sub>e</sub> 26°3	d. 12°14'51" 5°20'56"		H. 0°30517	M. 117°66
15 <sup>h</sup> 00	t <sub>i</sub> 25°9 t <sub>e</sub> 25°2	O. 3°08463			

## Kakitumba. — 17 décembre.

10 <sup>h</sup> 28	t. 27°7	D. 4°52'23"	13 <sup>h</sup> 18	t. 29°7	I. 1. 25°15'57"
10 <sup>h</sup> 42	t. 26°7	D.. 4°52'16"	13 <sup>h</sup> 48	t. 29°7	I. 2. 25°16'31"
14 <sup>h</sup> 44	t. 29°1	D. 4°46'10"			
14 <sup>h</sup> 58	t. 27°8	D.. 4°46'18"			
11 <sup>h</sup> 02	t <sub>i</sub> 28°3 t <sub>e</sub> 27°6	O.. 3°14244			
11 <sup>h</sup> 12—11 <sup>h</sup> 38	t <sub>e</sub> 26°9	d.. 11°36'47" 5°04'45"		H.. 0°30711	M.. 112°63
12 <sup>h</sup> 10—12 <sup>h</sup> 34	t <sub>e</sub> 28°1	d. 12°10'24" 5°18'56"		H. 0°30703	M. 117°65
12 <sup>h</sup> 44	t <sub>i</sub> 29°0 t <sub>e</sub> 28°1	O. 3°07559			

**Lutambabalenzi. — 18 décembre.**

10 <sup>h</sup> 58	t. 23 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 38'20"	14 <sup>h</sup> 14	t. 26 <sup>o</sup> 3	I. 1. 27 <sup>o</sup> 41'24"
11 <sup>h</sup> 16	t. 24 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 38'38"	14 <sup>h</sup> 48	t. 25 <sup>o</sup> 8	I. 2. 27 <sup>o</sup> 42'11"
15 <sup>h</sup> 20	t. 23 <sup>o</sup> 3	D. 4 <sup>o</sup> 35'52"			
15 <sup>h</sup> 34	t. 22 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 35'50"			
12 <sup>h</sup> 18	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 0 t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 2	O.. 3 <sup>o</sup> 16258			
12 <sup>h</sup> 28—12 <sup>h</sup> 56	t <sub>e</sub> 24 <sup>o</sup> 2	d.. 11 <sup>o</sup> 47'49" 5 <sup>o</sup> 09'34"		H.. 0 <sup>o</sup> 30277	M.. 112 <sup>o</sup> 69
13 <sup>h</sup> 02—13 <sup>h</sup> 24	t <sub>e</sub> 24 <sup>o</sup> 0	d. 12 <sup>o</sup> 22'13" 5 <sup>o</sup> 23'58"		H. 0 <sup>o</sup> 30287	M. 117 <sup>o</sup> 65
13 <sup>h</sup> 34	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 0 t <sub>e</sub> 24 <sup>o</sup> 0	O. 3 <sup>o</sup> 09425			

**Nyakatale. — 19 décembre.**

11 <sup>h</sup> 06	t. 24 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 36'30"	13 <sup>h</sup> 40	28 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 52'04"
11 <sup>h</sup> 24	t. 24 <sup>o</sup> 5	D.. 4 <sup>o</sup> 36'11"	14 <sup>h</sup> 08	t. 28 <sup>o</sup> 8	I. 2. 26 <sup>o</sup> 52'56"
14 <sup>h</sup> 56	t. 28 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 33'05"			
15 <sup>h</sup> 12	t. 28 <sup>o</sup> 6	D.. 4 <sup>o</sup> 33'11"			
12 <sup>h</sup> 06	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 5 t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 8	O.. 3 <sup>o</sup> 15273			
12 <sup>h</sup> 16—12 <sup>h</sup> 38	t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 8	d.. 11 <sup>o</sup> 41'28" 5 <sup>o</sup> 06'47"		H.. 0 <sup>o</sup> 30509	M.. 112 <sup>o</sup> 57
12 <sup>h</sup> 42—13 <sup>h</sup> 02	t <sub>e</sub> 25 <sup>o</sup> 2	d. 12 <sup>o</sup> 16'17" 5 <sup>o</sup> 21'28"		H. 0 <sup>o</sup> 30488	M. 117 <sup>o</sup> 67
13 <sup>h</sup> 12	t <sub>1</sub> 27 <sup>o</sup> 0 t <sub>e</sub> 26 <sup>o</sup> 8	O. 3 <sup>o</sup> 08527			

**Kakenge. — 20 décembre.**

11 <sup>h</sup> 14	t. 24 <sup>o</sup> 0	D. 4 <sup>o</sup> 37'17"	13 <sup>h</sup> 48	t. 22 <sup>o</sup> 7	I. 1. 28 <sup>o</sup> 03'48"
11 <sup>h</sup> 28	t. 23 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 37'16"	14 <sup>h</sup> 16	t. 22 <sup>o</sup> 2	I. 2. 28 <sup>o</sup> 05'07"
15 <sup>h</sup> 24	t. 22 <sup>o</sup> 7	D. 4 <sup>o</sup> 39'50"			
15 <sup>h</sup> 40	t. 22 <sup>o</sup> 4	D.. 4 <sup>o</sup> 37'44"			
12 <sup>h</sup> 10	t <sub>1</sub> 24 <sup>o</sup> 1 t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 7	O.. 3 <sup>o</sup> 16725			
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 6	d.. 11 <sup>o</sup> 49'34" 5 <sup>o</sup> 10'21"		H.. 0 <sup>o</sup> 30190	M.. 112 <sup>o</sup> 61
12 <sup>h</sup> 44—13 <sup>h</sup> 04	t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 8	d. 12 <sup>o</sup> 24'15" 5 <sup>o</sup> 25'04"		H. 0 <sup>o</sup> 30179	M. 117 <sup>o</sup> 74
13 <sup>h</sup> 14	t <sub>1</sub> 24 <sup>o</sup> 2 t <sub>e</sub> 23 <sup>o</sup> 3	O. 3 <sup>o</sup> 09849			

**Kibungu. — 22 décembre.**

10 <sup>h</sup> 46	t. 15 <sup>o</sup> 5	D. 4 <sup>o</sup> 40'23"	16 <sup>h</sup> 26	t. 21 <sup>o</sup> 4	I. 1. 28 <sup>o</sup> 41'06"
11 <sup>h</sup> 02	t. 16 <sup>o</sup> 0	D.. 4 <sup>o</sup> 40'19"	16 <sup>h</sup> 56	t. 19 <sup>o</sup> 1	I. 2. 28 <sup>o</sup> 40'42"
13 <sup>h</sup> 56	t. 18 <sup>o</sup> 5	D. 4 <sup>o</sup> 36'42"			
14 <sup>h</sup> 10	t. 19 <sup>o</sup> 2	D.. 4 <sup>o</sup> 36'33"			
14 <sup>h</sup> 46	t. 19 <sup>o</sup> 9	D.. 4 <sup>o</sup> 36'58"			
15 <sup>h</sup> 04	t. 20 <sup>o</sup> 2	D. 4 <sup>o</sup> 36'45"			
12 <sup>h</sup> 16	t <sub>1</sub> 17 <sup>o</sup> 5 t <sub>e</sub> 17 <sup>o</sup> 1	O. 3 <sup>o</sup> 10946			
12 <sup>h</sup> 28—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>e</sub> 16 <sup>o</sup> 4	d. 12 <sup>o</sup> 33'45" 5 <sup>o</sup> 29'00"		H. 0 <sup>o</sup> 29905	M. 117 <sup>o</sup> 70
12 <sup>h</sup> 58—13 <sup>h</sup> 24	t <sub>e</sub> 16 <sup>o</sup> 5	d.. 11 <sup>o</sup> 59'24" 5 <sup>o</sup> 14'34"		H.. 0 <sup>o</sup> 29894	M.. 112 <sup>o</sup> 68
13 <sup>h</sup> 34	t <sub>1</sub> 17 <sup>o</sup> 5 t <sub>e</sub> 17 <sup>o</sup> 2	O.. 3 <sup>o</sup> 17770			

**Rubago. — 23 décembre.**

11 <sup>h</sup> 24	t. 22 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 41'26"	15 <sup>h</sup> 26	t. 20 <sup>o</sup> 3	I. 1. 28 <sup>o</sup> 49'57"	
11 <sup>h</sup> 40	t. 22 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 41'00"	15 <sup>h</sup> 56	t. 20 <sup>o</sup> 1	I. 2. 28 <sup>o</sup> 49'27"	
14 <sup>h</sup> 08	t. 24 <sup>o</sup> 2	D..	4 <sup>o</sup> 39'38"				
14 <sup>h</sup> 22	t. 23 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 39'42"				
12 <sup>h</sup> 32	t <sub>1</sub> 22 <sup>o</sup> 9 t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 6	O..	3 <sup>o</sup> 17745				
12 <sup>h</sup> 42—13 <sup>h</sup> 06	t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 1	d..	11 <sup>o</sup> 55'17" 5 <sup>o</sup> 12'45"	H..	0 <sup>o</sup> 29984	M.. 112 <sup>o</sup> 60	
13 <sup>h</sup> 10—13 <sup>h</sup> 36	t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 1	d.	12 <sup>o</sup> 30'28" 5 <sup>o</sup> 27'36"	H.	0 <sup>o</sup> 29971	M.	117 <sup>o</sup> 71
13 <sup>h</sup> 46	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 22 <sup>o</sup> 8	O.	3 <sup>o</sup> 10872				

**Rutshuru (base). — 30 décembre.**

10 <sup>h</sup> 30	t. 29 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 38'11"			
10 <sup>h</sup> 46	t. 28 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 38'08"			
11 <sup>h</sup> 08	t. 29 <sup>o</sup> 3	D..	4 <sup>o</sup> 37'50"			
11 <sup>h</sup> 22	t. 27 <sup>o</sup> 1	D.	4 <sup>o</sup> 37'15"			

**Rutshuru (base). — 3 janvier 1936.**

14 <sup>h</sup> 58	t. 24 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 38'44"	16 <sup>h</sup> 48	t. 24 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 56'46"
15 <sup>h</sup> 14	t. 24 <sup>o</sup> 2	D..	4 <sup>o</sup> 38'52"	17 <sup>h</sup> 20	t. 21 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26 <sup>o</sup> 56'07"
15 <sup>h</sup> 34	t. 24 <sup>o</sup> 1	D..	4 <sup>o</sup> 39'19"			
15 <sup>h</sup> 50	t. 23 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 39'31"			

**Katamba. — 4 janvier.**

10 <sup>h</sup> 40	t. 29 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 36'20"	14 <sup>h</sup> 44	t. 23 <sup>o</sup> 8	I. 1. 26 <sup>o</sup> 42'33"	
10 <sup>h</sup> 54	t. 29 <sup>o</sup> 4	D..	4 <sup>o</sup> 36'11"	15 <sup>h</sup> 14	t. 23 <sup>o</sup> 5	I. 2. 26 <sup>o</sup> 41'34"	
15 <sup>h</sup> 44	t. 22 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 34'34"				
15 <sup>h</sup> 58	t. 22 <sup>o</sup> 5	D..	4 <sup>o</sup> 34'59"				
11 <sup>h</sup> 10	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 4 t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 3	O..	3 <sup>o</sup> 16141				
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 46	t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 4	d..	11 <sup>o</sup> 43'13" 5 <sup>o</sup> 07'34"	H..	0 <sup>o</sup> 30385	M.. 112 <sup>o</sup> 60	
12 <sup>h</sup> 30—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 0	d.	12 <sup>o</sup> 18'22" 5 <sup>o</sup> 22'28"	H.	0 <sup>o</sup> 30389	M.	117 <sup>o</sup> 69
13 <sup>h</sup> 02	t <sub>1</sub> 25 <sup>o</sup> 5 t <sub>0</sub> 24 <sup>o</sup> 6	O.	3 <sup>o</sup> 08956				

**Tshahi. — 5 janvier.**

10 <sup>h</sup> 10	t. 27 <sup>o</sup> 3	D.	4 <sup>o</sup> 38'28"	12 <sup>h</sup> 58	t. 33 <sup>o</sup> 1	I. 1. 26 <sup>o</sup> 49'30"	
10 <sup>h</sup> 24	t. 27 <sup>o</sup> 7	D..	4 <sup>o</sup> 38'31"	13 <sup>h</sup> 30	t. 32 <sup>o</sup> 3	I. 2. 26 <sup>o</sup> 50'09"	
13 <sup>h</sup> 58	t. 32 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 36'18"				
14 <sup>h</sup> 34	t. 31 <sup>o</sup> 9	D..	4 <sup>o</sup> 36'05"				
10 <sup>h</sup> 42	t <sub>1</sub> 29 <sup>o</sup> 6 t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 5	O..	3 <sup>o</sup> 15484				
10 <sup>h</sup> 52—11 <sup>h</sup> 16	t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 5	d..	11 <sup>o</sup> 40'32" 5 <sup>o</sup> 06'21"	H..	0 <sup>o</sup> 30513	M.. 112 <sup>o</sup> 56	
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>0</sub> 30 <sup>o</sup> 4	d.	12 <sup>o</sup> 15'15" 5 <sup>o</sup> 21'02"	H.	0 <sup>o</sup> 30475	M.	117 <sup>o</sup> 66
11 <sup>h</sup> 52	t <sub>1</sub> 32 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 31 <sup>o</sup> 2	O.	3 <sup>o</sup> 08832				

## Rangira. — 6 janvier.

11 <sup>h</sup> 02	t. 24 <sup>o</sup> 0	D.	5 <sup>o</sup> 17'49"	14 <sup>h</sup> 04	t. 21 <sup>o</sup> 6	I. 1. 27 <sup>o</sup> 10'46"
11 <sup>h</sup> 20	t. 24 <sup>o</sup> 2	D..	5 <sup>o</sup> 18'39"	14 <sup>h</sup> 34	t. 20 <sup>o</sup> 8	I. 2. 27 <sup>o</sup> 11'59"
16 <sup>h</sup> 16	t. 22 <sup>o</sup> 3	D.	5 <sup>o</sup> 14'28"			
16 <sup>h</sup> 30	t. 20 <sup>o</sup> 1	D..	5 <sup>o</sup> 14'52"			
12 <sup>h</sup> 18	t <sub>i</sub> 23 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 7	O..	3 <sup>o</sup> 09653			
12 <sup>h</sup> 30—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 1	d..	11 <sup>o</sup> 18'22" 4 <sup>o</sup> 56'49"		H.. 0:31580	M.. 112:59
12 <sup>h</sup> 56—13 <sup>h</sup> 18	t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 6	d.	11 <sup>o</sup> 51'21" 5 <sup>o</sup> 10'47"		H. 0:31552	M. 117:61
13 <sup>h</sup> 28	t <sub>i</sub> 23 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 21 <sup>o</sup> 9	O.	3 <sup>o</sup> 03168			

## Fuku. — 9 janvier.

10 <sup>h</sup> 38	t. 25 <sup>o</sup> 2	D.	5 <sup>o</sup> 16'34"	14 <sup>h</sup> 10	t. 18 <sup>o</sup> 6	I. 1. 25 <sup>o</sup> 57'52"
10 <sup>h</sup> 56	t. 24 <sup>o</sup> 2	D..	5 <sup>o</sup> 16'25"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>i</sub> 24 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 5	O..	3 <sup>o</sup> 20092			
11 <sup>h</sup> 32—12 <sup>h</sup> 00	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 1	d..	12 <sup>o</sup> 05'47" 5 <sup>o</sup> 17'19"		H.. 0:29548	M.. 112:63
12 <sup>h</sup> 06—12 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 6	d.	12 <sup>o</sup> 40'51" 5 <sup>o</sup> 32'02"		H. 0:29571	M. 117:71
12 <sup>h</sup> 40	t <sub>i</sub> 23 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>o</sup> 13045			

## Lac Kirwa. — 10 janvier.

10 <sup>h</sup> 42	t. 25 <sup>o</sup> 1	D.	4 <sup>o</sup> 18'09"	13 <sup>h</sup> 26	t. 25 <sup>o</sup> 2	I. 1. 27 <sup>o</sup> 01'12"
10 <sup>h</sup> 56	t. 26 <sup>o</sup> 7	D..	4 <sup>o</sup> 17'56"	13 <sup>h</sup> 58	t. 24 <sup>o</sup> 9	I. 2. 27 <sup>o</sup> 02'17"
14 <sup>h</sup> 30	t. 23 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 14'05"			
14 <sup>h</sup> 44	t. 22 <sup>o</sup> 7	D..	4 <sup>o</sup> 14'14"			
11 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 9 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 2	O..	3 <sup>o</sup> 17196			
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 3	d..	11 <sup>o</sup> 49'52" 5 <sup>o</sup> 10'22"		H.. 0:30152	M.. 112:59
12 <sup>h</sup> 18—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 4	d.	12 <sup>o</sup> 25'17" 5 <sup>o</sup> 25'24"		H. 0:30089	M. 117:63
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 8	O.	3 <sup>o</sup> 10690			

## Nyamagumba (☉) . — 11 janvier.

10 <sup>h</sup> 42	t. 21 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 46'28"	13 <sup>h</sup> 48	t. 17 <sup>o</sup> 8	I. 1. 27 <sup>o</sup> 18'32"
10 <sup>h</sup> 58	t. 22 <sup>o</sup> 3	D..	4 <sup>o</sup> 46'13"	14 <sup>h</sup> 20	t. 17 <sup>o</sup> 7	I. 2. 27 <sup>o</sup> 19'32"
15 <sup>h</sup> 02	t. 17 <sup>o</sup> 4	D.	4 <sup>o</sup> 45'28"			
15 <sup>h</sup> 16	t. 17 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 45'22"			
11 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 23 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 1	O..	3 <sup>o</sup> 16054			
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 56	t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 0	d..	11 <sup>o</sup> 46'49" 5 <sup>o</sup> 08'34"		H.. 0:30324	M.. 112:59
12 <sup>h</sup> 28—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 5	d.	12 <sup>o</sup> 21'47" 5 <sup>o</sup> 23'39"		H. 0:30319	M. 117:68
13 <sup>h</sup> 04	t <sub>i</sub> 21 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 20 <sup>o</sup> 8	O.	3 <sup>o</sup> 09119			

## Kabaya. — 13 janvier.

11 <sup>h</sup> 14	t. 20°3	D. 4°58'00"	16 <sup>h</sup> 08	t. 17°6	I. 1. 27°50'23"
11 <sup>h</sup> 30	t. 20°4	D.. 4°57'55"	16 <sup>h</sup> 38	t. 16°7	I. 2. 27°51'07"
15 <sup>h</sup> 02	t. 19°2	D. 4°55'55"			
15 <sup>h</sup> 28	t. 18°1	D.. 4°55'49"			
12 <sup>h</sup> 36	t <sub>i</sub> 21°5 t <sub>e</sub> 20°9	O.. 3°16931			
12 <sup>h</sup> 46—13 <sup>h</sup> 10	t <sub>e</sub> 20°5	d.. 11°53'11" 5°11'49"		H.. 0°30109	M.. 112°63
13 <sup>h</sup> 58—14 <sup>h</sup> 24	t <sub>e</sub> 18°6	d.. 11°52'58" 5°11'47"		H.. 0°30125	M.. 112°62
14 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 19°0 t <sub>e</sub> 18°7	O.. 3°16763	(*)		

## Kibonwa. — 14 et 15 janvier.

14 janvier					
10 <sup>h</sup> 58	t. 19°5	D. 4°57'00"	13 <sup>h</sup> 34	t. 17°3	I. 1. 27°39'52"
11 <sup>h</sup> 14	t. 19°2	D.. 4°56'42"	14 <sup>h</sup> 06	t. 15°6	I. 2. 27°39'23"
11 <sup>h</sup> 40	t <sub>i</sub> 19°3 t <sub>e</sub> 18°7	O.. 3°16479			
11 <sup>h</sup> 50—12 <sup>h</sup> 12	t <sub>e</sub> 18°7	d.. 11°51'45" 5°11'07"		H.. 0°30192	M.. 112°57
12 <sup>h</sup> 16—12 <sup>h</sup> 40	t <sub>e</sub> 18°1	d. 12°26'30" 5°25'54"		H. 0°30158	M. 117°64
12 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 18°4 t <sub>e</sub> 17°7	O. 3°09776			
15 janvier					
7 <sup>h</sup> 28	t. 15°2	D. 4°57'06"			
7 <sup>h</sup> 44	t. 16°0	D.. 4°57'09"			

## Kisheshero. — 21 janvier.

10 <sup>h</sup> 30	t. 13°4	D. 4°04'46"	13 <sup>h</sup> 12	t. 14°7	I. 1. 26°00'54"
10 <sup>h</sup> 46	t. 14°2	D.. 4°04'29"	13 <sup>h</sup> 44	t. 15°0	I. 2. 26°01'40"
14 <sup>h</sup> 26	t. 15°1	D. 3°59'28"			
14 <sup>h</sup> 40	t. 15°0	D.. 3°59'35"			
11 <sup>h</sup> 12	t <sub>i</sub> 15°8 t <sub>e</sub> 15°1	O.. 3°10185			
11 <sup>h</sup> 22—11 <sup>h</sup> 48	t <sub>e</sub> 15°6	d.. 11°24'06" 4°59'19"		H.. 0°31394	M.. 112°55
11 <sup>h</sup> 52—12 <sup>h</sup> 14	t <sub>e</sub> 15°5	d. 11°58'04" 5°13'37"		H. 0°31373	M. 117°64
12 <sup>h</sup> 24	t <sub>i</sub> 15°2 t <sub>e</sub> 14°7	O. 3°03561			

(\*) Par erreur, la mesure des oscillations et déviations a été faite une seconde fois au moyen du barreau aimanté .., à la suite d'une forte averse qui avait interrompu les mesures pendant une demi-heure. Les oscillations ont seules été reprises ensuite au moyen du barreau . 14<sup>h</sup>48; t<sub>i</sub> 19°7 t<sub>e</sub> 19°4; O. 3°09893; H. 0°30145, en prenant M. 117°65.

Kamushuli. — 23 et 24 janvier.					
23 janvier					
17 <sup>h</sup> 24	t. 16 <sup>o</sup> 7	D.	4 <sup>o</sup> 34'50"		
17 <sup>h</sup> 38	t. 16 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 35'07"		
24 janvier					
9 <sup>h</sup> 08	t. 16 <sup>o</sup> 3	D.	4 <sup>o</sup> 37'45"	11 <sup>h</sup> 26	t. 18 <sup>o</sup> 4
9 <sup>h</sup> 22	t. 16 <sup>o</sup> 4	D.	4 <sup>o</sup> 37'41"	11 <sup>h</sup> 56	t. 18 <sup>o</sup> 9
9 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 17 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 1	O.	3 <sup>o</sup> 15742		
9 <sup>h</sup> 52—10 <sup>h</sup> 16	t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 8	d.	11 <sup>o</sup> 47'34" 5 <sup>o</sup> 09'19"		H. 0:30375 M. 112:55
10 <sup>h</sup> 20—10 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 5	d.	12 <sup>o</sup> 21'58" 5 <sup>o</sup> 24'00"		H. 0:30359 M. 117:76
10 <sup>h</sup> 50	t <sub>i</sub> 18 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 8	O.	3 <sup>o</sup> 08599		

Mukalange. — 25 janvier.					
8 <sup>h</sup> 42	t. 16 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 33'52"	11 <sup>h</sup> 04	t. 19 <sup>o</sup> 6
8 <sup>h</sup> 56	t. 16 <sup>o</sup> 3	D.	4 <sup>o</sup> 33'31"	11 <sup>h</sup> 36	t. 19 <sup>o</sup> 5
12 <sup>h</sup> 00	t. 20 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 27'00"		
12 <sup>h</sup> 30	t. 22 <sup>o</sup> 1	D.	4 <sup>o</sup> 26'48"		
9 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 17 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 7	O.	3 <sup>o</sup> 16541		
9 <sup>h</sup> 26—9 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 7	d.	11 <sup>o</sup> 52'28" 5 <sup>o</sup> 11'34"		H. 0:30156 M. 112:59
9 <sup>h</sup> 54—10 <sup>h</sup> 16	t <sub>o</sub> 18 <sup>o</sup> 0	d.	12 <sup>o</sup> 27'24" 5 <sup>o</sup> 26'17"		H. 0:30133 M. 117:69
10 <sup>h</sup> 26	t <sub>i</sub> 19 <sup>o</sup> 2 t <sub>o</sub> 18 <sup>o</sup> 5	O.	3 <sup>o</sup> 09863		

Tshamakamba. — 29 janvier.					
11 <sup>h</sup> 28	t. 19 <sup>o</sup> 4	D.	4 <sup>o</sup> 13'11"	14 <sup>h</sup> 28	t. 18 <sup>o</sup> 4
11 <sup>h</sup> 44	t. 18 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 13'01"	14 <sup>h</sup> 58	t. 18 <sup>o</sup> 6
15 <sup>h</sup> 44	t. 19 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 09'45"		
16 <sup>h</sup> 10	t. 18 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 09'41"		
12 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 17 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 0	O.	3 <sup>o</sup> 17840		
12 <sup>h</sup> 44—13 <sup>h</sup> 10	t <sub>o</sub> 16 <sup>o</sup> 7	d.	11 <sup>o</sup> 59'06" 5 <sup>o</sup> 14'26"		H. 0:29894 M. 112:62
13 <sup>h</sup> 16—13 <sup>h</sup> 40	t <sub>o</sub> 17 <sup>o</sup> 4	d.	12 <sup>o</sup> 34'09" 5 <sup>o</sup> 29'13"		H. 0:29869 M. 117:71
13 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 19 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 18 <sup>o</sup> 5	O.	3 <sup>o</sup> 11213		

Bweramvula. — 1 <sup>er</sup> février.					
10 <sup>h</sup> 12	t. 23 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 49'16"	13 <sup>h</sup> 14	t. 24 <sup>o</sup> 5
10 <sup>h</sup> 26	t. 23 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 48'54"	13 <sup>h</sup> 48	t. 25 <sup>o</sup> 1
14 <sup>h</sup> 12	t. 25 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 43'22"		
14 <sup>h</sup> 26	t. 25 <sup>o</sup> 1	D.	4 <sup>o</sup> 43'39"		
10 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 23 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>o</sup> 17200		
10 <sup>h</sup> 52—11 <sup>h</sup> 16	t <sub>o</sub> 22 <sup>o</sup> 9	d.	11 <sup>o</sup> 52'32" 5 <sup>o</sup> 11'37"		H. 0:30087 M. 112:62
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 3	d.	12 <sup>o</sup> 27'49" 5 <sup>o</sup> 26'22"		H. 0:30075 M. 117:68
11 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 1	O.	3 <sup>o</sup> 10478		

**Gwesero. — 2 février.**

10 <sup>h</sup> 52	t. 24 <sup>o</sup> 7	D.	4 <sup>o</sup> 42'08"	14 <sup>h</sup> 16	t. 25 <sup>o</sup> 2	I. 1. 28 <sup>o</sup> 13'56"
11 <sup>h</sup> 10	t. 24 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 42'06"	14 <sup>h</sup> 50	t. 24 <sup>o</sup> 6	I. 2. 28 <sup>o</sup> 14'40"
15 <sup>h</sup> 30	t. 23 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 37'25"			
15 <sup>h</sup> 46	t. 22 <sup>o</sup> 4	D..	4 <sup>o</sup> 37'14"			
12 <sup>h</sup> 30	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 2	O..	3 <sup>s</sup> 17392			
12 <sup>h</sup> 40—13 <sup>h</sup> 04	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 5	d..	11 <sup>o</sup> 50'28" 5 <sup>o</sup> 10'41"		H.. 0:30116	M.. 112:52
13 <sup>h</sup> 08—13 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 0	d.	12 <sup>o</sup> 26'17" 5 <sup>o</sup> 25'43"		H. 0:30137	M. 117:73
13 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 5	O.	3 <sup>s</sup> 10179			

**Muhondo. — 3 février.**

10 <sup>h</sup> 10	t. 24 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 47'13"	14 <sup>h</sup> 00	t. 27 <sup>o</sup> 9	I. 1. 28 <sup>o</sup> 16'12"
10 <sup>h</sup> 30	t. 26 <sup>o</sup> 1	D.	4 <sup>o</sup> 47'05"	14 <sup>h</sup> 36	t. 28 <sup>o</sup> 7	I. 2. 28 <sup>o</sup> 16'52"
10 <sup>h</sup> 46	t. 26 <sup>o</sup> 5	D..	4 <sup>o</sup> 47'02"			
15 <sup>h</sup> 24	t. 27 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 46'00"			
15 <sup>h</sup> 40	t. 27 <sup>o</sup> 2	D..	4 <sup>o</sup> 45'45"			
11 <sup>h</sup> 32	t <sub>i</sub> 28 <sup>o</sup> 4 t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 7	O..	3 <sup>s</sup> 17594			
11 <sup>h</sup> 44—12 <sup>h</sup> 10	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 0	d..	11 <sup>o</sup> 51'52" 5 <sup>o</sup> 11'09"		H.. 0:30082	M.. 112:50
12 <sup>h</sup> 30—12 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 3	d.	12 <sup>o</sup> 27'32" 5 <sup>o</sup> 26'13"		H. 0:30078	M. 117:78
13 <sup>h</sup> 02	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 5	O.	3 <sup>s</sup> 10476			

**Mwulire. — 4 février.**

9 <sup>h</sup> 58	t. 26 <sup>o</sup> 4	D.	4 <sup>o</sup> 41'57"	13 <sup>h</sup> 56	t. 28 <sup>o</sup> 2	I. 1. 28 <sup>o</sup> 24'01"
10 <sup>h</sup> 12	t. 26 <sup>o</sup> 2	D..	4 <sup>o</sup> 41'49"	13 <sup>h</sup> 28	t. 27 <sup>o</sup> 0	I. 2. 28 <sup>o</sup> 24'55"
13 <sup>h</sup> 56	t. 27 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 39'20"			
14 <sup>h</sup> 10	t. 26 <sup>o</sup> 4	D..	4 <sup>o</sup> 39'20"			
10 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 7	O..	3 <sup>s</sup> 17403			
11 <sup>h</sup> 04—11 <sup>h</sup> 26	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 0	d..	11 <sup>o</sup> 50'39" 5 <sup>o</sup> 10'45"		H.. 0:30113	M.. 112:56
11 <sup>h</sup> 30—11 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 6	d.	12 <sup>o</sup> 27'15" 5 <sup>o</sup> 26'04"		H. 0:30095	M. 117:76
12 <sup>h</sup> 02	t <sub>i</sub> 27 <sup>o</sup> 1 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>s</sup> 10412			

**Masaka. — 5 février.**

10 <sup>h</sup> 52	t. 21 <sup>o</sup> 7	D.	4 <sup>o</sup> 23'41"	13 <sup>h</sup> 42	t. 25 <sup>o</sup> 3	I. 1. 28 <sup>o</sup> 41'21"
11 <sup>h</sup> 06	t. 23 <sup>o</sup> 7	D..	4 <sup>o</sup> 23'41"	14 <sup>h</sup> 14	t. 25 <sup>o</sup> 9	I. 2. 28 <sup>o</sup> 42'02"
15 <sup>h</sup> 22	t. 27 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 23'54"			
15 <sup>h</sup> 36	t. 25 <sup>o</sup> 8	D..	4 <sup>o</sup> 23'45"			
11 <sup>h</sup> 32	t <sub>i</sub> 25 <sup>o</sup> 3 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 5	O..	3 <sup>s</sup> 17813			
11 <sup>h</sup> 42—12 <sup>h</sup> 06	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 5	d..	11 <sup>o</sup> 52'54" 5 <sup>o</sup> 11'45"		H.. 0:30024	M.. 112:54
12 <sup>h</sup> 28—12 <sup>h</sup> 50	t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 6	d.	12 <sup>o</sup> 29'32" 5 <sup>o</sup> 27'09"		H. 0:30006	M. 117:79
12 <sup>h</sup> 58	t <sub>i</sub> 26 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 5	O.	3 <sup>s</sup> 10774			

\*

**Musambila. — 9 février.**

10 <sup>h</sup> 28	t. 20 <sup>e</sup> 2	D● 4 <sup>o</sup> 53'09"	13 <sup>h</sup> 16	t. 23 <sup>e</sup> 9	I. 1. 28 <sup>o</sup> 33'44"
10 <sup>h</sup> 42	t. 20 <sup>e</sup> 2	D●● 4 <sup>o</sup> 52'52"	13 <sup>h</sup> 48	t. 23 <sup>e</sup> 8	I. 2. 28 <sup>o</sup> 33'01"
14 <sup>h</sup> 08	t. 23 <sup>e</sup> 5	D● 4 <sup>o</sup> 46'33"			
14 <sup>h</sup> 38	t. 23 <sup>e</sup> 2	D●● 4 <sup>o</sup> 46'44"			
11 <sup>h</sup> 04	t <sub>i</sub> 21 <sup>e</sup> 8 t <sub>e</sub> 20 <sup>e</sup> 9	O●● 3 <sup>o</sup> 17808			
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 44	t <sub>e</sub> 21 <sup>e</sup> 7	d●● 11 <sup>o</sup> 54'32" 5 <sup>o</sup> 12'30"		H●● 0:29987	M●● 112:53
11 <sup>h</sup> 48—12 <sup>h</sup> 12	t <sub>e</sub> 22 <sup>e</sup> 0	d● 12 <sup>o</sup> 30'17" 5 <sup>o</sup> 27'30"		H●● 0:30001	M● 117:77
12 <sup>h</sup> 26	t <sub>i</sub> 23 <sup>e</sup> 1 t <sub>e</sub> 22 <sup>e</sup> 2	O● 3 <sup>o</sup> 10650			

**Gasave. — 10 février.**

10 <sup>h</sup> 26	t. 21 <sup>e</sup> 6	D● 4 <sup>o</sup> 54'38"	13 <sup>h</sup> 36	t. 24 <sup>e</sup> 2	I. 1. 28 <sup>o</sup> 26'24"
11 <sup>h</sup> 16	t. 22 <sup>e</sup> 0	D●● 4 <sup>o</sup> 53'27"	14 <sup>h</sup> 10	t. 24 <sup>e</sup> 1	I. 2. 28 <sup>o</sup> 27'08"
14 <sup>h</sup> 58	t. 24 <sup>e</sup> 0	D● 4 <sup>o</sup> 52'31"			
15 <sup>h</sup> 14	t. 23 <sup>e</sup> 8	D●● 4 <sup>o</sup> 52'44"			
11 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 22 <sup>e</sup> 4 t <sub>e</sub> 21 <sup>e</sup> 7	O●● 3 <sup>o</sup> 17550			
11 <sup>h</sup> 44—12 <sup>h</sup> 06	t <sub>e</sub> 22 <sup>e</sup> 7	d●● 11 <sup>o</sup> 54'11" 5 <sup>o</sup> 12'17"		H●● 0:30024	M●● 112:58
12 <sup>h</sup> 24—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>e</sub> 24 <sup>e</sup> 1	d● 12 <sup>o</sup> 28'54" 5 <sup>o</sup> 26'49"		H● 0:30036	M● 117:72
12 <sup>h</sup> 56	t <sub>i</sub> 25 <sup>e</sup> 3 t <sub>e</sub> 24 <sup>e</sup> 4	O● 3 <sup>o</sup> 10654			

**Munyatshinya. — 12 février.**

Le soleil n'a pu être observé.			14 <sup>h</sup> 24	t. 17 <sup>e</sup> 5	I. 1. 27 <sup>o</sup> 54'04"
			14 <sup>h</sup> 56	t. 16 <sup>e</sup> 6	I. 2. 27 <sup>o</sup> 55'26"

**Gatshamugongo. — 13 février.**

11 <sup>h</sup> 22	t. 28 <sup>e</sup> 1	D● 4 <sup>o</sup> 47'32"	15 <sup>h</sup> 32	t. 15 <sup>e</sup> 5	I. 1. 28 <sup>o</sup> 04'19"
11 <sup>h</sup> 38	t. 29 <sup>e</sup> 9	D●● 4 <sup>o</sup> 47'09"	16 <sup>h</sup> 02	t. 15 <sup>e</sup> 1	I. 2. 28 <sup>o</sup> 05'34"
16 <sup>h</sup> 58	t. 13 <sup>e</sup> 9	D● 4 <sup>o</sup> 44'13"			
17 <sup>h</sup> 12	t. 13 <sup>e</sup> 4	D●● 4 <sup>o</sup> 44'18"			
12 <sup>h</sup> 40	t <sub>i</sub> 27 <sup>e</sup> 9 t <sub>e</sub> 27 <sup>e</sup> 0	O●● 3 <sup>o</sup> 17913			
12 <sup>h</sup> 50—13 <sup>h</sup> 16	t <sub>e</sub> 26 <sup>e</sup> 8	d●● 11 <sup>o</sup> 56'13" 5 <sup>o</sup> 11'52"		H●● 0:30024	M●● 112:64
13 <sup>h</sup> 20—13 <sup>h</sup> 42	t <sub>e</sub> 25 <sup>e</sup> 8	d● 12 <sup>o</sup> 29'06" 5 <sup>o</sup> 27'00"		H● 0:29996	M● 117:71
13 <sup>h</sup> 52	t <sub>i</sub> 25 <sup>e</sup> 7 t <sub>e</sub> 24 <sup>e</sup> 7	O● 3 <sup>o</sup> 10926			

**Rutshuru (base). — 26 mars.**

10 <sup>h</sup> 48	t. 26 <sup>e</sup> 6	D● 4 <sup>o</sup> 37'15"			
11 <sup>h</sup> 06	t. 26 <sup>e</sup> 6	D●● 4 <sup>o</sup> 37'04"			
11 <sup>h</sup> 26	t. 26 <sup>e</sup> 2	D● 4 <sup>o</sup> 36'58"			
11 <sup>h</sup> 40	t. 25 <sup>e</sup> 3	D●● 4 <sup>o</sup> 36'45"			
12 <sup>h</sup> 54	t <sub>i</sub> 29 <sup>e</sup> 6 t <sub>e</sub> 29 <sup>e</sup> 1	O●● 3 <sup>o</sup> 15913			
13 <sup>h</sup> 06—13 <sup>h</sup> 30	t <sub>e</sub> 28 <sup>e</sup> 5	d●● 11 <sup>o</sup> 43'19" 5 <sup>o</sup> 07'37"		H●● 0:30403	M●● 112:64
13 <sup>h</sup> 34—13 <sup>h</sup> 56	t <sub>e</sub> 28 <sup>e</sup> 0	d● 12 <sup>o</sup> 19'15" 5 <sup>o</sup> 22'41"		H● 0:30374	M● 117:74
14 <sup>h</sup> 06	t <sub>i</sub> 28 <sup>e</sup> 4 t <sub>e</sub> 27 <sup>e</sup> 6	O● 3 <sup>o</sup> 09085			

**Rutshuru (base). — 27 mars.**

10 <sup>h</sup> 32	t. 23 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 40'49"	16 <sup>h</sup> 12	t. 24 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 59'22"
10 <sup>h</sup> 46	t. 24 <sup>o</sup> 0	D..	4 <sup>o</sup> 40'40"	16 <sup>h</sup> 44	t. 22 <sup>o</sup> 7	I. 2. 26 <sup>o</sup> 59'04"
11 <sup>h</sup> 06	t. 24 <sup>o</sup> 0	D..	4 <sup>o</sup> 39'28"			
11 <sup>h</sup> 22	t. 23 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 39'22"			
11 <sup>h</sup> 40	t. 24 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 38'54"			
11 <sup>h</sup> 56	t. 24 <sup>o</sup> 5	D..	4 <sup>o</sup> 38'56"			

**Bwironde. — 1<sup>er</sup> avril.**

9 <sup>h</sup> 24	t. 25 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 36'28"	12 <sup>h</sup> 54	t. 27 <sup>o</sup> 0	I. 1. 26 <sup>o</sup> 39'10"
9 <sup>h</sup> 42	t. 26 <sup>o</sup> 2	D..	4 <sup>o</sup> 36'23"	13 <sup>h</sup> 28	t. 26 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26 <sup>o</sup> 38'59"
10 <sup>h</sup> 24	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 5 t <sub>0</sub> 27 <sup>o</sup> 3	O..	3 <sup>s</sup> 15647			
10 <sup>h</sup> 34—11 <sup>h</sup> 00	t <sub>0</sub> 27 <sup>o</sup> 8	d..	11 <sup>o</sup> 40'22" 5 <sup>o</sup> 06'22"	H..	0'30491	M.. 113'47
11 <sup>h</sup> 04—11 <sup>h</sup> 26	t <sub>0</sub> 27 <sup>o</sup> 6	d.	12 <sup>o</sup> 15'36" 5 <sup>o</sup> 21'15"	H.	0'30485	M. 117'69
11 <sup>h</sup> 38	t <sub>1</sub> 29 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>s</sup> 08592			

**Butshatsha. — 1<sup>er</sup> avril.**

Complément à la station du 6 novembre 1935.			15 <sup>h</sup> 18	t. 23 <sup>o</sup> 4	I. 1. 26 <sup>o</sup> 37'22"
			15 <sup>h</sup> 50	t. 23 <sup>o</sup> 6	I. 2. 26 <sup>o</sup> 38'03"

**Misisi. — 2 avril.**

10 <sup>h</sup> 20	t. 27 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 41'33"	13 <sup>h</sup> 18	t. 30 <sup>o</sup> 5	I. 1. 26 <sup>o</sup> 50'25"
10 <sup>h</sup> 34	t. 27 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 41'10"	13 <sup>h</sup> 52	t. 30 <sup>o</sup> 9	I. 2. 26 <sup>o</sup> 51'00"
12 <sup>h</sup> 18	t. 29 <sup>o</sup> 7	D.	4 <sup>o</sup> 39'59"			
12 <sup>h</sup> 32	t. 29 <sup>o</sup> 8	D..	4 <sup>o</sup> 39'57"			
10 <sup>h</sup> 50	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 9 t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 1	O..	3 <sup>s</sup> 16076			
11 <sup>h</sup> 00—11 <sup>h</sup> 18	t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 7	d..	11 <sup>o</sup> 43'28" 5 <sup>o</sup> 07'36"	H..	0'30393	M.. 112'54
11 <sup>h</sup> 22—11 <sup>h</sup> 40	t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 2	d.	12 <sup>o</sup> 18'24" 5 <sup>o</sup> 22'24"	H.	0'30388	M. 117'77
11 <sup>h</sup> 48	t <sub>1</sub> 30 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 29 <sup>o</sup> 2	O.	3 <sup>s</sup> 09048			

**Kilima. — 6 avril.**

9 <sup>h</sup> 58	t. 25 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 46'33"	13 <sup>h</sup> 06	t. 29 <sup>o</sup> 3	I. 1. 26 <sup>o</sup> 12'18"
10 <sup>h</sup> 12	t. 25 <sup>o</sup> 6	D..	4 <sup>o</sup> 46'05"	13 <sup>h</sup> 36	t. 30 <sup>o</sup> 0	I. 2. 26 <sup>o</sup> 12'37"
14 <sup>h</sup> 04	t. 29 <sup>o</sup> 6	D.	4 <sup>o</sup> 45'41"			
14 <sup>h</sup> 32	t. 28 <sup>o</sup> 0	D..	4 <sup>o</sup> 45'48"			
10 <sup>h</sup> 28	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 1 t <sub>0</sub> 26 <sup>o</sup> 8	O..	3 <sup>s</sup> 15330			
10 <sup>h</sup> 38—11 <sup>h</sup> 02	t <sub>0</sub> 27 <sup>o</sup> 0	d..	11 <sup>o</sup> 40'19" 5 <sup>o</sup> 06'21"	H..	0'30175	M.. 112'56
11 <sup>h</sup> 06—11 <sup>h</sup> 26	t <sub>0</sub> 27 <sup>o</sup> 5	d.	12 <sup>o</sup> 15'32" 5 <sup>o</sup> 21'02"	H.	0'30185	M. 117'69
11 <sup>h</sup> 36	t <sub>1</sub> 29 <sup>o</sup> 3 t <sub>0</sub> 28 <sup>o</sup> 4	O.	3 <sup>s</sup> 08324			

**Kamukuyu. — 11 avril.**

10 <sup>h</sup> 54	t. 24 <sup>o</sup> 3	D.	4 <sup>o</sup> 38'27"	13 <sup>h</sup> 32	t. 27 <sup>o</sup> 7	I. 1. 26 <sup>o</sup> 53'14"
11 <sup>h</sup> 08	t. 24 <sup>o</sup> 7	D..	4 <sup>o</sup> 38'13"	14 <sup>h</sup> 04	t. 27 <sup>o</sup> 0	I. 2. 26 <sup>o</sup> 53'38"
14 <sup>h</sup> 34	t. 27 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 37'23"			
14 <sup>h</sup> 50	t. 28 <sup>o</sup> 0	D..	4 <sup>o</sup> 37'21"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 25 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 24 <sup>o</sup> 6	O..	3 <sup>o</sup> 15509			
11 <sup>h</sup> 32—11 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 6	d..	11 <sup>o</sup> 43'19" 5 <sup>o</sup> 07'32"		H.. 0 <sup>o</sup> 30455	M.. 112 <sup>o</sup> 58
12 <sup>h</sup> 10—12 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 27 <sup>o</sup> 3	d.	12 <sup>o</sup> 17'24" 5 <sup>o</sup> 22'07"		H. 0 <sup>o</sup> 30426	M. 117 <sup>o</sup> 80
12 <sup>h</sup> 42	t <sub>1</sub> 28 <sup>o</sup> 6 t <sub>o</sub> 26 <sup>o</sup> 9	O.	3 <sup>o</sup> 08755			

**Kafumbiro. — 15 avril.**

10 <sup>h</sup> 46	t. 23 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 47'25"	13 <sup>h</sup> 44	t. 24 <sup>o</sup> 7	I. 1. 26 <sup>o</sup> 05'18"
11 <sup>h</sup> 02	t. 23 <sup>o</sup> 8	D..	4 <sup>o</sup> 47'20"	14 <sup>h</sup> 14	t. 25 <sup>o</sup> 0	I. 2. 26 <sup>o</sup> 04'43"
15 <sup>h</sup> 00	t. 24 <sup>o</sup> 9	D.	4 <sup>o</sup> 45'43"			
15 <sup>h</sup> 16	t. 24 <sup>o</sup> 4	D..	4 <sup>o</sup> 45'47"			
11 <sup>h</sup> 22	t <sub>1</sub> 25 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 0	O..	3 <sup>o</sup> 15183			
11 <sup>h</sup> 34—11 <sup>h</sup> 58	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 4	d..	11 <sup>o</sup> 41'21" 5 <sup>o</sup> 06'41"		H.. 0 <sup>o</sup> 30527	M.. 112 <sup>o</sup> 54
12 <sup>h</sup> 20—12 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 2	d.	12 <sup>o</sup> 15'58" 5 <sup>o</sup> 21'15"		H. 0 <sup>o</sup> 30545	M. 117 <sup>o</sup> 74
12 <sup>h</sup> 52	t <sub>1</sub> 26 <sup>o</sup> 5 t <sub>o</sub> 25 <sup>o</sup> 6	O.	3 <sup>o</sup> 08100			

**Lukerebe (Luofu). — 17 avril.**

10 <sup>h</sup> 34	t. 20 <sup>o</sup> 8	D.	4 <sup>o</sup> 44'18"	13 <sup>h</sup> 16	t. 22 <sup>o</sup> 3	I. 1. 25 <sup>o</sup> 31'30"
10 <sup>h</sup> 50	t. 21 <sup>o</sup> 9	D..	4 <sup>o</sup> 43'50"	13 <sup>h</sup> 44	t. 22 <sup>o</sup> 0	I. 2. 25 <sup>o</sup> 31'33"
14 <sup>h</sup> 36	t. 22 <sup>o</sup> 2	D.	4 <sup>o</sup> 41'32"			
14 <sup>h</sup> 50	t. 22 <sup>o</sup> 5	D..	4 <sup>o</sup> 41'28"			
11 <sup>h</sup> 06	t <sub>1</sub> 21 <sup>o</sup> 8 t <sub>o</sub> 21 <sup>o</sup> 3	O..	3 <sup>o</sup> 13885			
11 <sup>h</sup> 18—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>o</sub> 21 <sup>o</sup> 7	d..	11 <sup>o</sup> 37'45" 5 <sup>o</sup> 05'00"		H.. 0 <sup>o</sup> 30745	M.. 112 <sup>o</sup> 49
12 <sup>h</sup> 08—12 <sup>h</sup> 30	t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 3	d.	12 <sup>o</sup> 11'54" 5 <sup>o</sup> 19'32"		H. 0 <sup>o</sup> 30722	M. 117 <sup>o</sup> 71
12 <sup>h</sup> 40	t <sub>1</sub> 23 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 23 <sup>o</sup> 1	O.	3 <sup>o</sup> 07092			

**Bitemba. — 19 avril.**

10 <sup>h</sup> 36	t. 19 <sup>o</sup> 0	D.	4 <sup>o</sup> 28'30"	13 <sup>h</sup> 28	t. 18 <sup>o</sup> 0	I. 1. 23 <sup>o</sup> 34'29"
10 <sup>h</sup> 54	t. 18 <sup>o</sup> 7	D..	4 <sup>o</sup> 28'27"	14 <sup>h</sup> 00	t. 18 <sup>o</sup> 7	I. 2. 23 <sup>o</sup> 35'22"
14 <sup>h</sup> 42	t. 18 <sup>o</sup> 5	D.	4 <sup>o</sup> 26'17"			
15 <sup>h</sup> 10	t. 18 <sup>o</sup> 8	D..	4 <sup>o</sup> 26'13"			
11 <sup>h</sup> 14	t <sub>1</sub> 19 <sup>o</sup> 0 t <sub>o</sub> 18 <sup>o</sup> 5	O..	3 <sup>o</sup> 12082			
11 <sup>h</sup> 26—11 <sup>h</sup> 52	t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 4	d..	11 <sup>o</sup> 31'00" 5 <sup>o</sup> 02'11"		H.. 0 <sup>o</sup> 31062	M.. 112 <sup>o</sup> 53
12 <sup>h</sup> 14—12 <sup>h</sup> 36	t <sub>o</sub> 19 <sup>o</sup> 4	d.	12 <sup>o</sup> 05'00" 5 <sup>o</sup> 16'37"		H. 0 <sup>o</sup> 31057	M. 117 <sup>o</sup> 76
12 <sup>h</sup> 48	t <sub>1</sub> 18 <sup>o</sup> 7 t <sub>o</sub> 18 <sup>o</sup> 3	O.	3 <sup>o</sup> 05132			

## Mukongo. — 20 avril.

10 <sup>h</sup> 44	t. 24°1	D• 4°34'24"	13 <sup>h</sup> 14	t. 26°1	I. 1. 23°49'44"
10 <sup>h</sup> 58	t. 24°5	D•• 4°34'10"	13 <sup>h</sup> 42	t. 27°3	I. 2. 23°50'39"
14 <sup>h</sup> 12	t. 25°8	D• 4°32'07"			
14 <sup>h</sup> 38	t. 24°4	D•• 4°32'21"			
11 <sup>h</sup> 16	t <sub>i</sub> 23°1 t <sub>e</sub> 22°6	O•• 3°12654			
11 <sup>h</sup> 28—11 <sup>h</sup> 50	t <sub>e</sub> 22°0	d•• 11°31'04" 5°02'19"		H•• 0°30989	M•• 112°53
12 <sup>h</sup> 06—12 <sup>h</sup> 30	t <sub>e</sub> 22°5	d• 12°06'43" 5°17'15"		H• 0°30976	M• 117°80
12 <sup>h</sup> 40	t <sub>i</sub> 24°2 t <sub>e</sub> 23°5	O• 3°05730			

## Motokolea. — 21 avril.

9 <sup>h</sup> 48	t. 25°7	D• 4°38'53"	13 <sup>h</sup> 58	t. 30°3	I. 1. 23°12'07"
10 <sup>h</sup> 02	t. 26°0	D•• 4°38'43"	13 <sup>h</sup> 28	t. 29°6	I. 2. 23°13'24"
16 <sup>h</sup> 30	t. 19°7	D• 4°37°14"			
16 <sup>h</sup> 46	t. 19°6	D•• 4°37'29"			
10 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 28°4 t <sub>e</sub> 27°9	O•• 3°11632			
10 <sup>h</sup> 38—11 <sup>h</sup> 00	t <sub>e</sub> 29°3	d•• 11°21'52" 4°58'24"		H•• 0°31285	M•• 112°45
11 <sup>h</sup> 04—11 <sup>h</sup> 24	t <sub>e</sub> 28°8	d• 11°57'06" 5°13'13"		H• 0°31269	M• 117°72
11 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 29°7 t <sub>e</sub> 28°8	O• 3°04712			

## Chutes de la Lopo. — 22 avril.

10 <sup>h</sup> 56	t. 26°4	D• 4°25'56"	13 <sup>h</sup> 10	t. 26°4	I. 2. 23°57'01"
11 <sup>h</sup> 12	t. 26°0	D•• 4°25'45"	13 <sup>h</sup> 38	t. 24°9	I. 1. 23°57'29"
15 <sup>h</sup> 44	t. 23°4	D• 4°24'40"			
16 <sup>h</sup> 00	t. 22°4	D•• 4°24'51"			
11 <sup>h</sup> 28	t <sub>i</sub> 27°0 t <sub>e</sub> 26°0	O•• 3°12282			
11 <sup>h</sup> 38—11 <sup>h</sup> 56	t <sub>e</sub> 26°6	d•• 11°26'19" 5°00'19"		H•• 0°30769	M•• 112°50
12 <sup>h</sup> 08—12 <sup>h</sup> 24	t <sub>e</sub> 26°5	d• 12°01'39" 5°15'07"		H• 0°30767	M• 117°75
12 <sup>h</sup> 34	t <sub>i</sub> 27°8 t <sub>e</sub> 26°7	O• 3°05284			

## Metero. — 23 avril.

10 <sup>h</sup> 32	t. 18°2	D• 4°41'55"	15 <sup>h</sup> 08	t. 19°9	I. 1. 24°17'31"
10 <sup>h</sup> 48	t. 19°0	D•• 4°41'42"	15 <sup>h</sup> 40	t. 18°8	I. 2. 24°18'03"
13 <sup>h</sup> 46	t. 20°9	D• 4°39'42"			
14 <sup>h</sup> 04	t. 20°4	D•• 4°39'25"			
11 <sup>h</sup> 08	t <sub>i</sub> 20°2 t <sub>e</sub> 19°3	O•• 3°13172			
11 <sup>h</sup> 20—11 <sup>h</sup> 42	t <sub>e</sub> 19°2	d•• 11°36'04" 5°04'21"		H•• 0°30849	M•• 112°54
12 <sup>h</sup> 38—13 <sup>h</sup> 02	t <sub>e</sub> 18°3	d• 12°10'04" 5°18'39"		H• 0°30853	M• 117°81
13 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 18°4 t <sub>e</sub> 17°5	O• 3°06065			

**Beni. — 24 avril.**

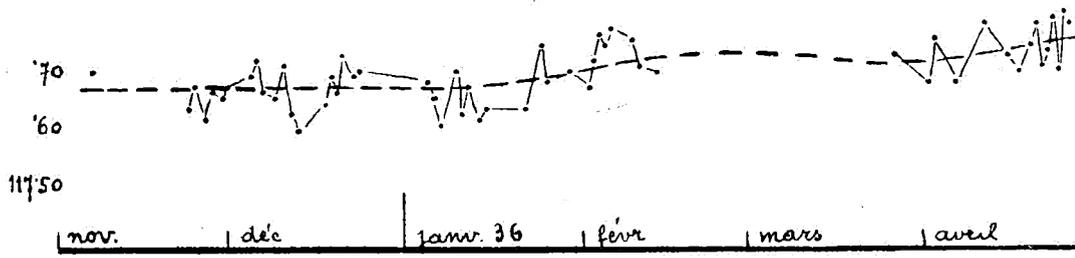
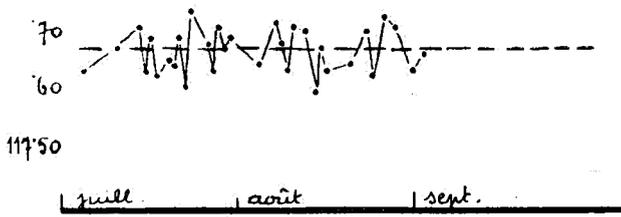
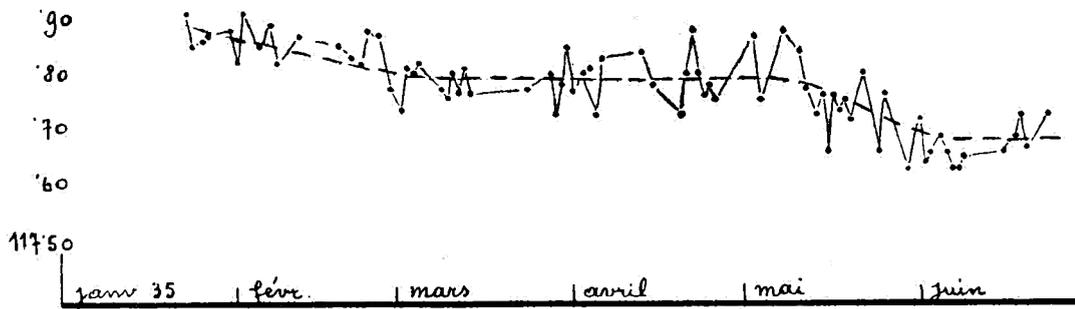
11 <sup>h</sup> 28	t. 28 <sup>o</sup> 2	D● 4 <sup>o</sup> 17'42"	15 <sup>h</sup> 12	t. 28 <sup>o</sup> 5	I. 1. 23 <sup>o</sup> 47'17"
11 <sup>h</sup> 44	t. 28 <sup>o</sup> 3	D●● 4 <sup>o</sup> 17'21"	15 <sup>h</sup> 44	t. 27 <sup>o</sup> 4	I. 2. 23 <sup>o</sup> 48'39"
14 <sup>h</sup> 00	t. 29 <sup>o</sup> 7	D● 4 <sup>o</sup> 15'27"			
14 <sup>h</sup> 14	t. 28 <sup>o</sup> 1	D●● 4 <sup>o</sup> 15'30"			
12 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 30 <sup>o</sup> 4 t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 3	O●● 3 <sup>o</sup> 12401			
12 <sup>h</sup> 24—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 5	d●● 11 <sup>o</sup> 26'15" 5 <sup>o</sup> 00'04"		H●● 0:31141	M●● 112:50
12 <sup>h</sup> 50—13 <sup>h</sup> 14	t <sub>o</sub> 28 <sup>o</sup> 9	d● 11 <sup>o</sup> 59'49" 5 <sup>o</sup> 14'21"		H● 0:31151	M● 117:71
13 <sup>h</sup> 24	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 1 t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 7	O● 3 <sup>o</sup> 05360			

**Kyatenga. — 25 avril.**

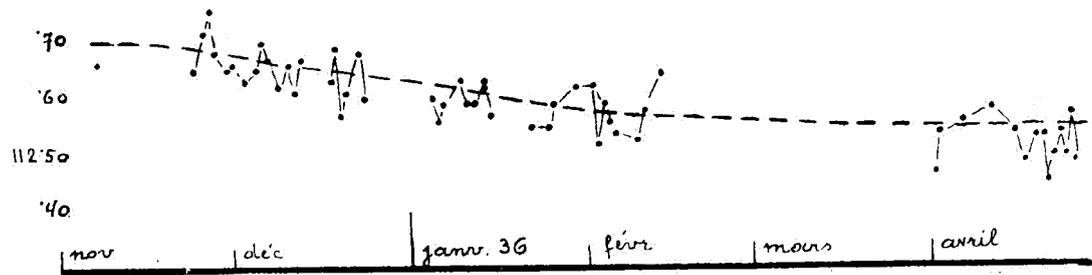
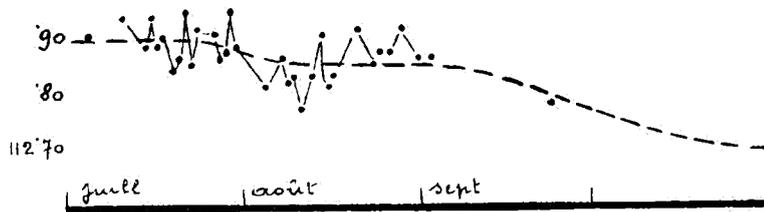
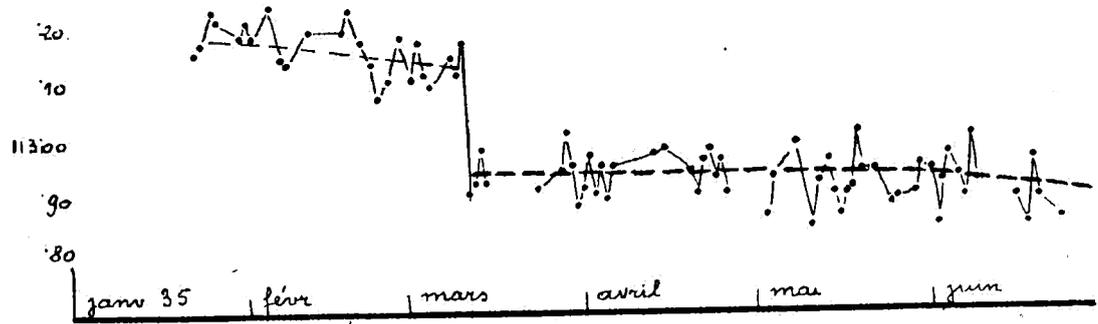
11 <sup>h</sup> 36	t. 30 <sup>o</sup> 6	D● 4 <sup>o</sup> 30'11"	15 <sup>h</sup> 06	t. 30 <sup>o</sup> 3	I. 1. 23 <sup>o</sup> 35'41"
11 <sup>h</sup> 50	t. 31 <sup>o</sup> 3	D●● 4 <sup>o</sup> 30'00"	15 <sup>h</sup> 38	t. 29 <sup>o</sup> 2	I. 2. 23 <sup>o</sup> 36'23"
13 <sup>h</sup> 46	t. 32 <sup>o</sup> 6	D● 4 <sup>o</sup> 26'43"			
14 <sup>h</sup> 04	t. 32 <sup>o</sup> 5	D●● 4 <sup>o</sup> 26'51"			
12 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 32 <sup>o</sup> 4 t <sub>e</sub> 31 <sup>o</sup> 7	O●● 3 <sup>o</sup> 13289			
12 <sup>h</sup> 24—12 <sup>h</sup> 46	t <sub>o</sub> 32 <sup>o</sup> 3	d●● 11 <sup>o</sup> 29'37" 5 <sup>o</sup> 01'34"		H●● 0:30970	M●● 112:57
12 <sup>h</sup> 50—13 <sup>h</sup> 10	t <sub>o</sub> 33 <sup>o</sup> 2	d● 12 <sup>o</sup> 04'34" 5 <sup>o</sup> 16'22"		H● 0:30950	M● 117:82
13 <sup>h</sup> 20	t <sub>i</sub> 33 <sup>o</sup> 2 t <sub>e</sub> 32 <sup>o</sup> 6	O● 3 <sup>o</sup> 06330			

**Butsaruwande. — 26 avril.**

10 <sup>h</sup> 40	t. 28 <sup>o</sup> 2	D● 4 <sup>o</sup> 30'57"	13 <sup>h</sup> 14	t. 29 <sup>o</sup> 7	I. 1. 23 <sup>o</sup> 06'58"
10 <sup>h</sup> 54	t. 28 <sup>o</sup> 5	D●● 4 <sup>o</sup> 30'55"	13 <sup>h</sup> 46	t. 30 <sup>o</sup> 5	I. 2. 23 <sup>o</sup> 07'22"
14 <sup>h</sup> 32	t. 30 <sup>o</sup> 6	D● 4 <sup>o</sup> 29'35"			
14 <sup>h</sup> 46	t. 31 <sup>o</sup> 0	D●● 4 <sup>o</sup> 29'39"			
11 <sup>h</sup> 14	t <sub>i</sub> 29 <sup>o</sup> 8 t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 1	O●● 3 <sup>o</sup> 11640			
11 <sup>h</sup> 24—11 <sup>h</sup> 48	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 5	d●● 11 <sup>o</sup> 22'28" 4 <sup>o</sup> 58'32"		H●● 0:31288	M●● 112:49
12 <sup>h</sup> 12—12 <sup>h</sup> 32	t <sub>o</sub> 29 <sup>o</sup> 8	d● 11 <sup>o</sup> 56'49" 5 <sup>o</sup> 13'09"		H● 0:31276	M● 117:80
12 <sup>h</sup> 42	t <sub>i</sub> 31 <sup>o</sup> 1 t <sub>e</sub> 29 <sup>o</sup> 8	O● 3 <sup>o</sup> 04646			



Variations du Moment magnétique  $M_0$ .



Variations du Moment magnétique  $M_{\bullet\bullet}$

QUELQUES VUES CARACTERISTIQUES DE CES REGIONS.

PLANCHE I.



Dans les montagnes de l'Urundi. Grand'route d'Usumbura à Kitega.  
Stations *Buhonga* (63, II.9) et *Kitega* (232, II.82).

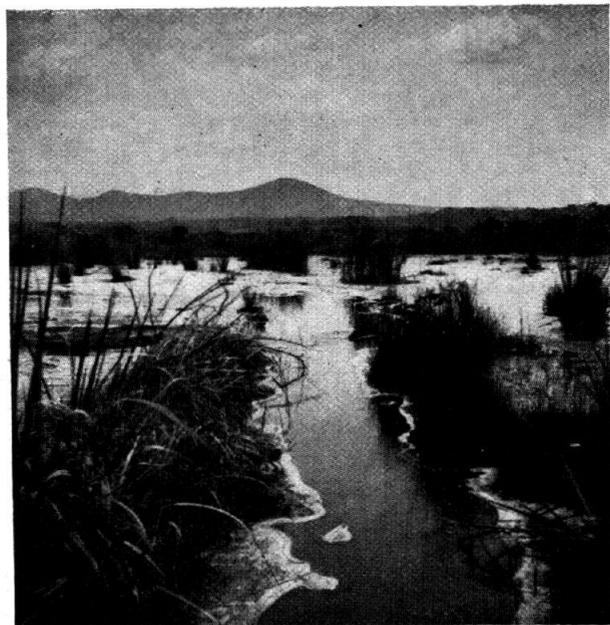


Les montagnes escarpées du Kivu (région de Ngweshe). Derrière ce massif  
se trouve la station *Ndere* (372, II.134).

PLANCHE II.



Cette vue situe, dans cette colline rocheuse en bordure de la plaine de la Ruzizi, la station *Lutaho* (286, II.98).

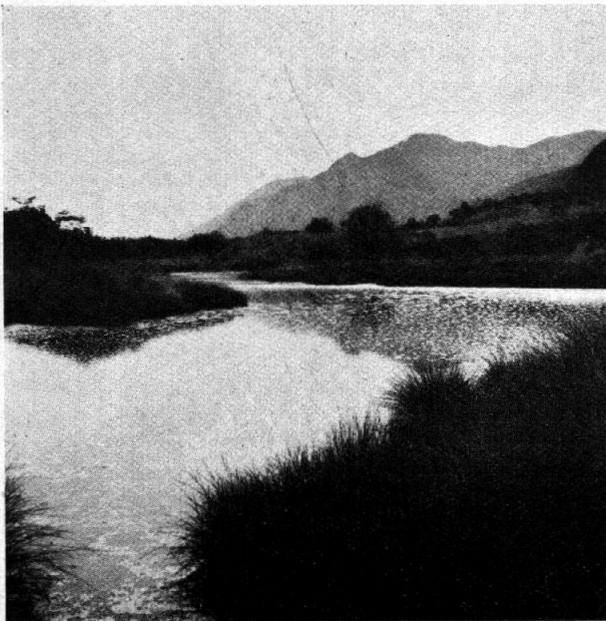
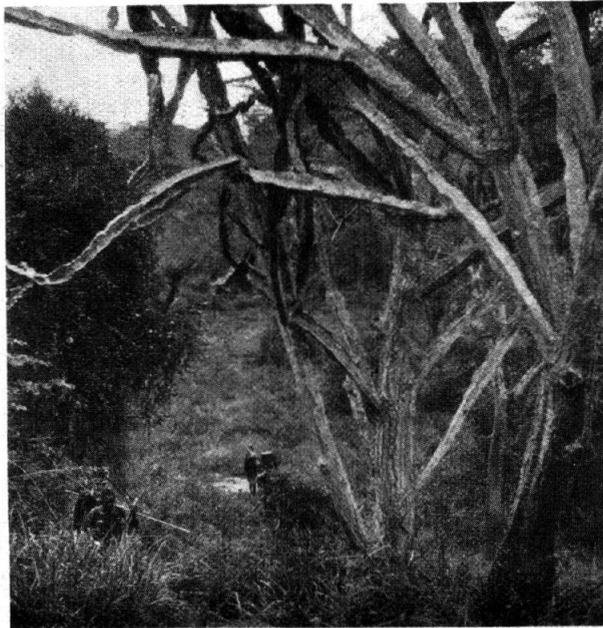


Sources thermales et sulfureuses, quelques kilomètres à l'Ouest de Luvungi. La station *Matshuza* (308, II.106) est à dix mètres de la source.

PLANCHE III.

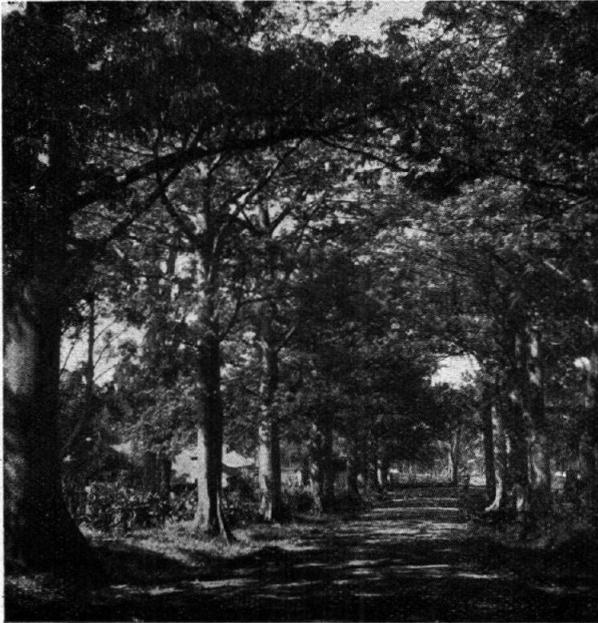
Pic Tongo.

La Rutshuru, à hauteur des eaux  
thermales de Mayi ya Moto. La  
vue est prise de la station même  
*Mayi ya Moto* (312, II.107).  
On voit dans le fond le massif  
Kashya et le ☉ pic Tongo.



Après le passage de la *Mayi ya*  
*Kwenda*, un kilomètre au Nord  
du signal géodésique, en allant  
vers la station *Kiseguru*  
(227, II.78).

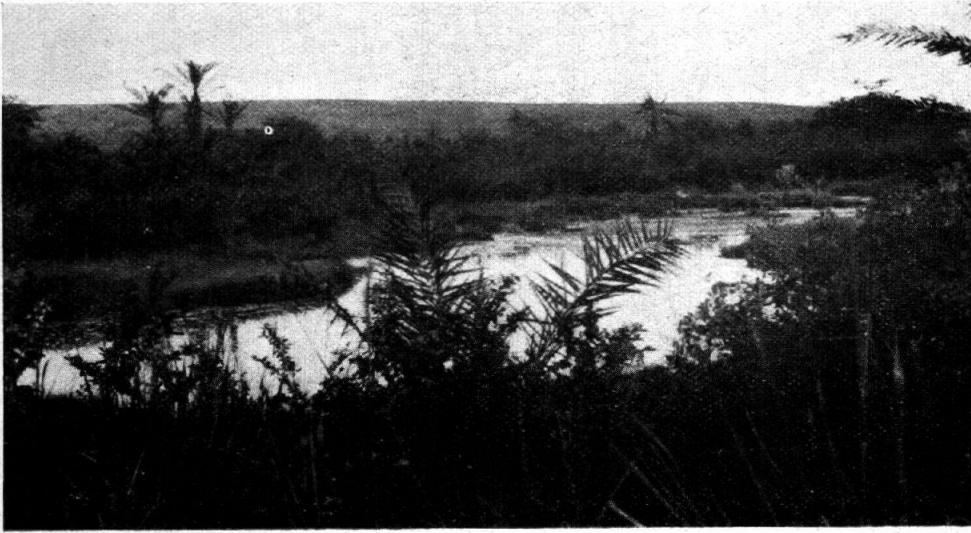
PLANCHE IV.



L'allée de kapokiers du poste de Rutshuru. Derrière les habitations, que l'on voit à gauche, se trouve la station de base de *Rutshuru* (432, II.160).

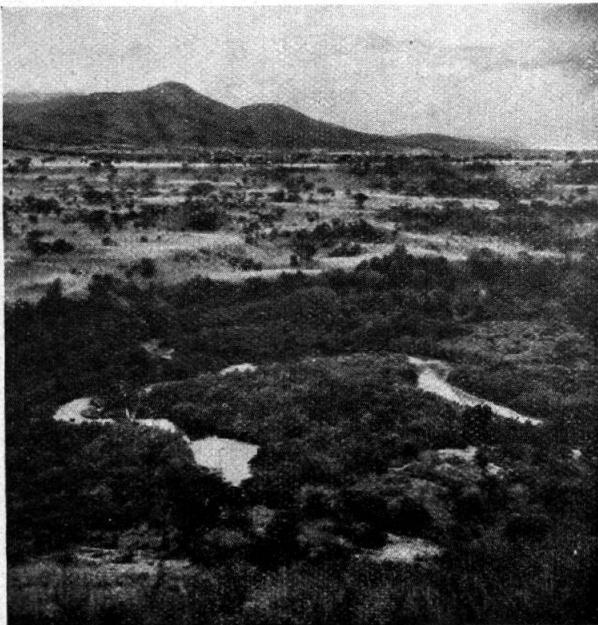


La Rutshuru vers son embouchure. La vue est prise d'un point situé 100 mètres à l'Est de la station *Kibu* (203, II.64).



La Ruindi, au Sud du gîte d'étape et de la route, à moins d'un kilomètre de la station *Ruindi* (428, II.157).

Dôme  
*Kashari* ☉ Bugembe. Station  
↓ ↓ ↓  
*Kafumbiro.*



Vue prise de la station

*Mulawanzovu* (342, II.119).  
Au pied de la falaise, les méandres de la Ruindi. La plaine de la Ruindi s'étend jusqu'au massif de *Kashari*. On aperçoit, au dernier contrefort, l'emplacement de la station *Kafumbiro* (143, II.38), distante de sept kilomètres.

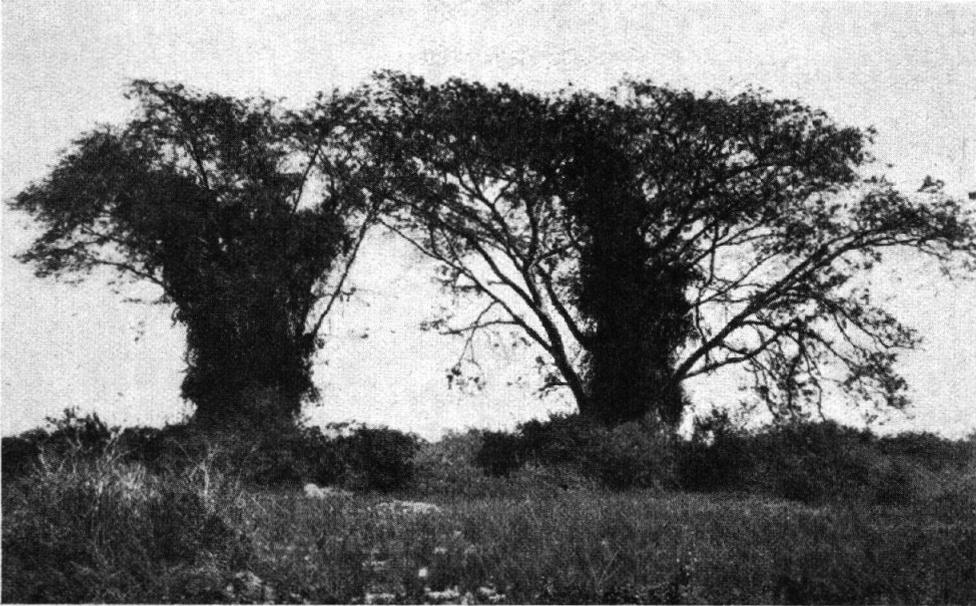


Campement dans la plaine. Cet endroit est à la même distance environ des stations *Nkondo* (386, II.138), *Kasoso* (185, II.56) et *Nyaruhange* (402, II.151).

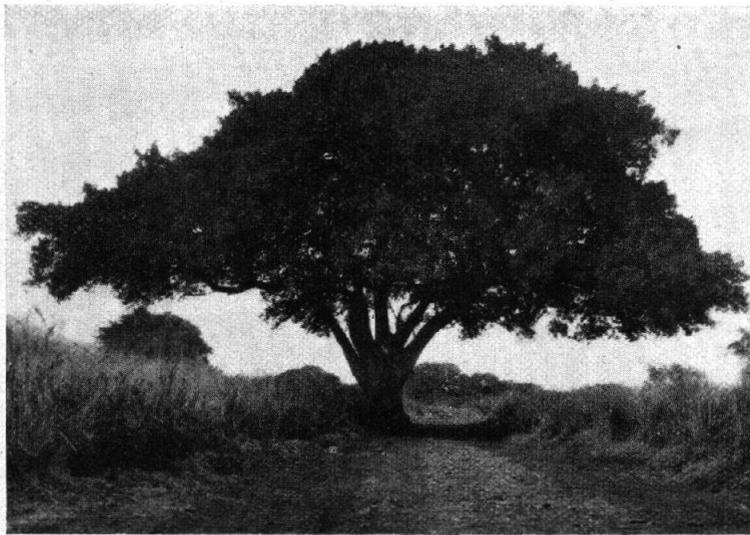


Les hautes montagnes à l'Ouest du lac Edouard. Vue prise de la station *Luhogo* (267, II.94), au pied de laquelle coule la Talya, qui vient de ces montagnes et qui faisait à cette époque la limite du Parc National. La Talya coule à l'altitude de 850 mètres. Les derniers sommets sont à plus de 2.000 mètres.

PLANCHE VII.

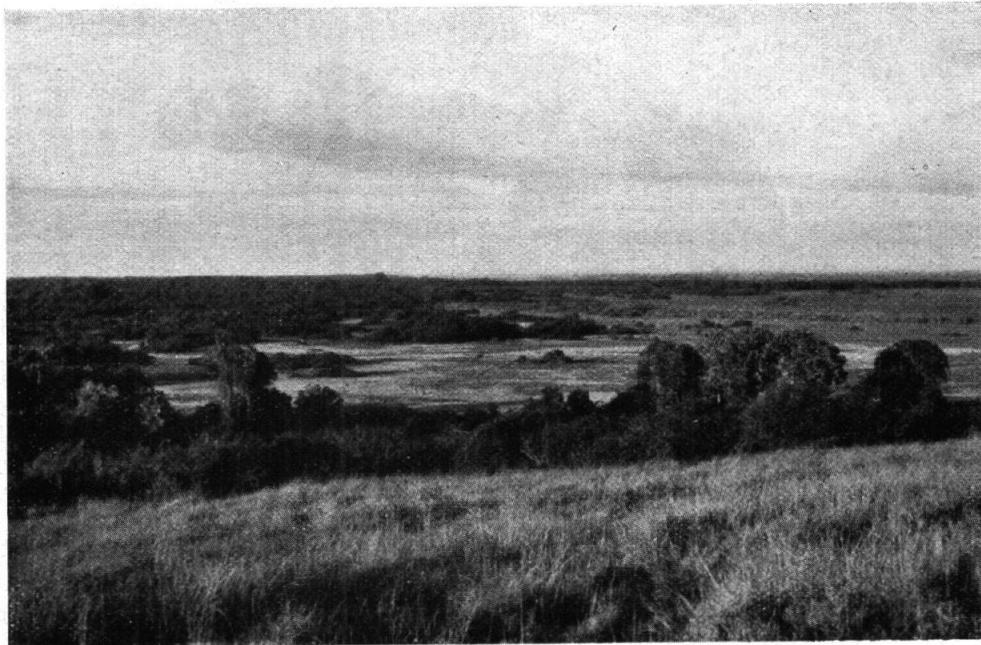


Ces acacias, mêlés d'euphorbes grimpants, de lianes et de mousses, situent la station *Birwa* (49, II.4).



Le grand arbre auprès duquel se trouve la station *Gatsibwe* (109, II.25).

PLANCHE VIII.

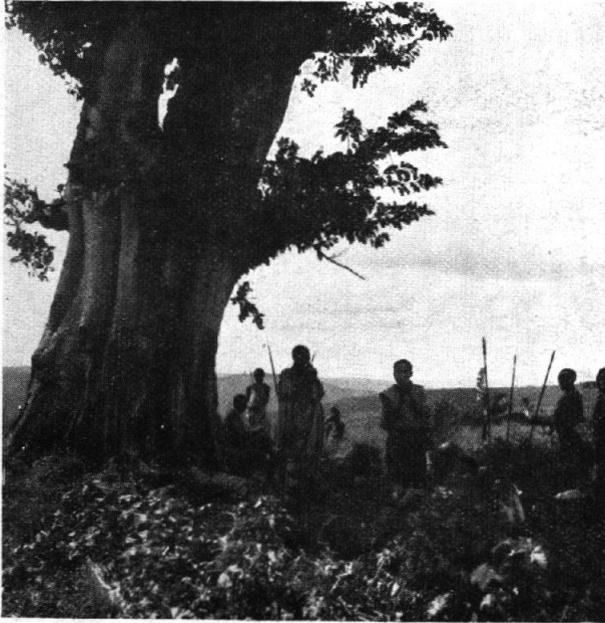


La plaine Rurimbi, vers l'embouchure de l'Ishasha dans le lac Édouard.  
Vue prise du campement, à mi-distance entre les stations *Kyangongi* (171, II.52)  
et *Kigera* (206, II.67).



La baie de Mwiga. Station *Kanyamakore* (170, II.51).

PLANCHE IX.

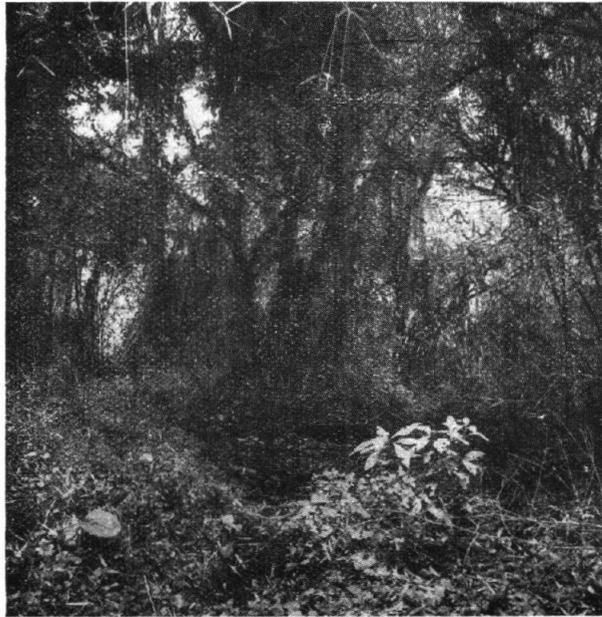


Le grand « milumba » (faux  
figuier) de *Kibungu*, auprès du-  
quel se situe la station.  
(204, II.65).



Le lac Mohasi, vallée inondée,  
au pied de la colline *Gwesero*  
(116, II.27).  
Retour de la station.

PLANCHE X.

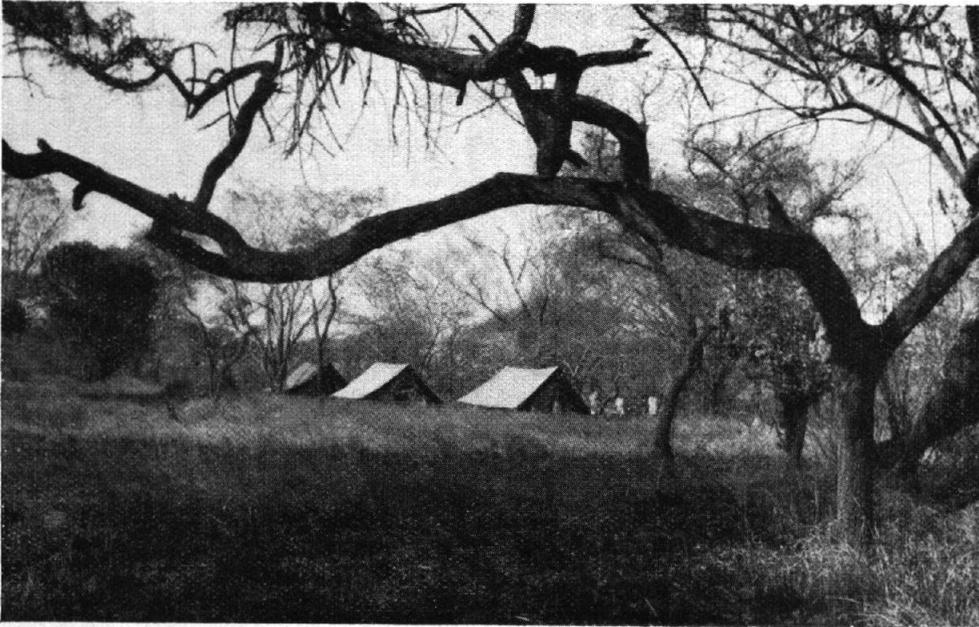


La forêt de bambous à proximité  
des stations du lac *Ngando*  
(380 et 381, II.136 et 137).

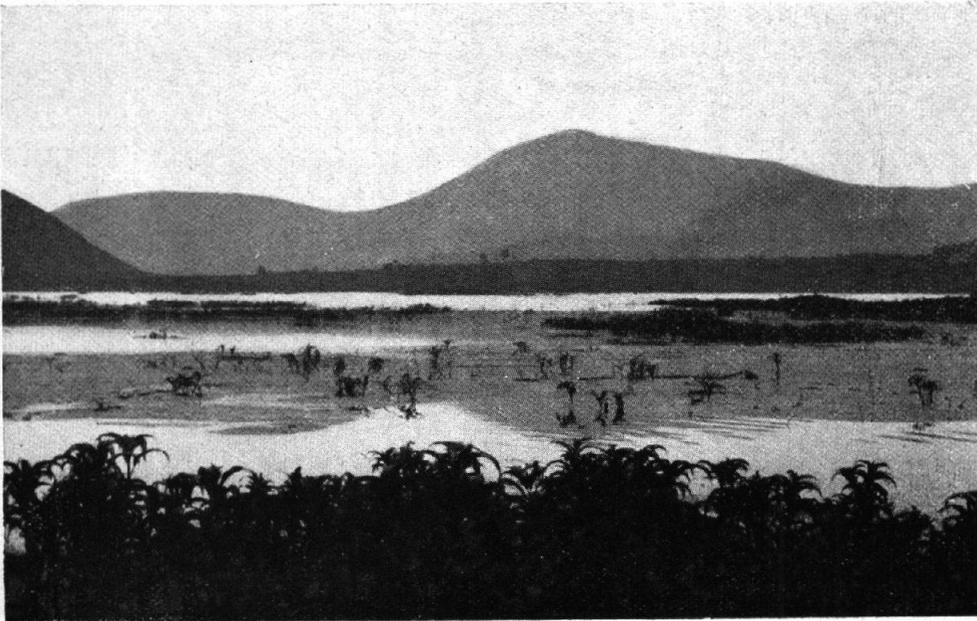


Le bétail à l'abreuvement, au lac *Ngando*.  
Cette vue est prise de la station *Ngando a.* (380, II.136).

PLANCHE XI.

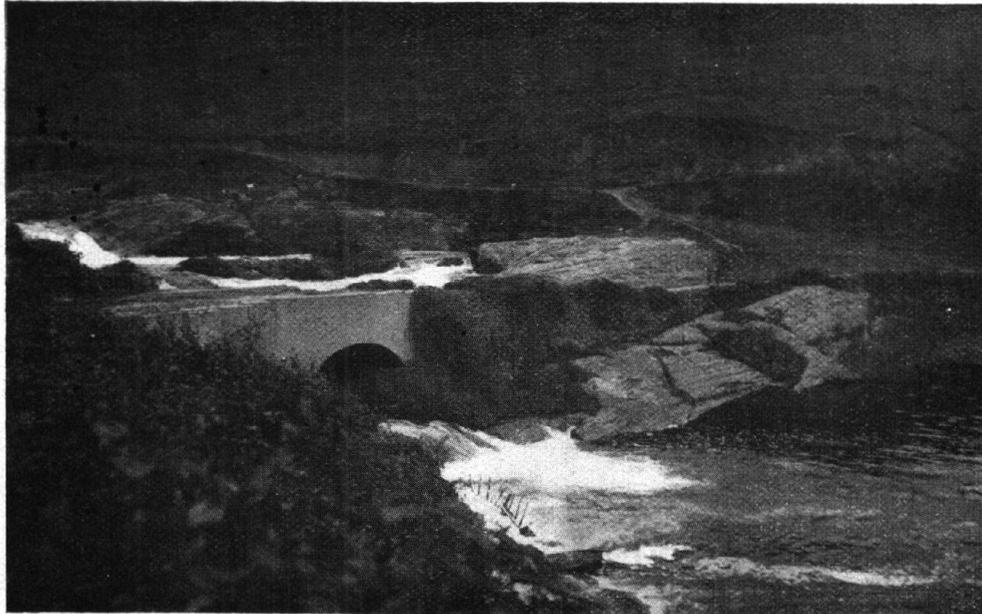


Campement au Parc de la Kagera, à mi-chemin environ  
des stations *Mutukwa* (354, II.127) au Sud-Ouest et *Kadjumbura* (142, II.37) au Nord.



Le lac *Nyakibugu* (station 390, II.142).

PLANCHE XII.



Le pont et les chutes de la Mukungwa,  
au pied de la montagne de Rwaza.  
Vue prise de la station *Rwaza* (434, II.161).



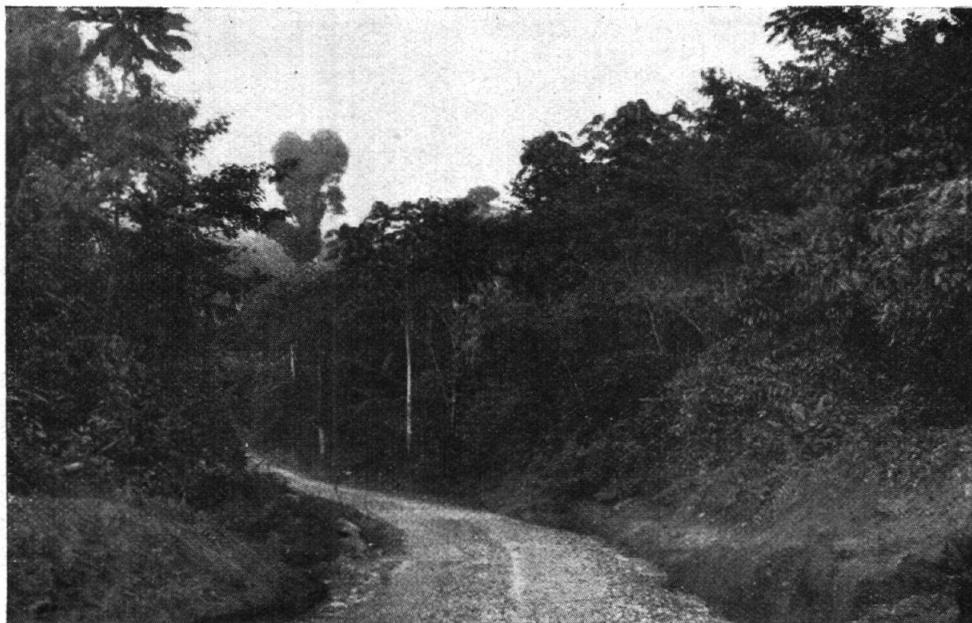
La *Nyawarongo*.  
Vue prise du flanc de la montagne  
de Muhondo, quelques dizaines de mètres  
sous la station *Muhondo* (333, II.116).

PLANCHE XIII.

Le lac *Nyandizima* (station 398, II.149), au milieu des laves, au pied du Runyoni ☉ .  
Dans le fond, Rulinzargwe ☉ .



Coucher de soleil, vu de la station de *Vitshumbi* (488, II.171).  
Ce jour-là, les pics neigeux du Ruwenzori étaient bien visibles dans le Nord,  
à 120 kilomètres de distance.



Sur la route de Motokolea, non loin des chutes de la *Lopo* (station 256, II.190).

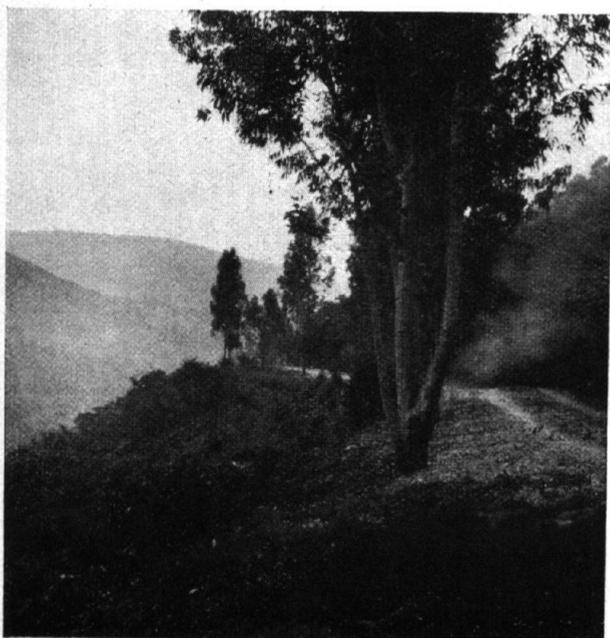


Le grand arbre au pied duquel se situe la station *Motokolea* (327, II.113).

L'appareil est installé auprès de l'arbre, à l'abri d'une couverture, parmi de gros quartiers de roche.

*Les montagnes de l'Urundi  
et la route vers Kitega.*

Ces montagnes, si l'on ne s'élève pas à de trop hautes altitudes, sont partout cultivées en une multitude de petits lopins de terre.



*Dans l'escarpement*

*de l'Akanyaru.*

A mi-chemin entre les stations  
*Buye* ▲ (80, II.18) et *Luhororo*  
(68, II.95).

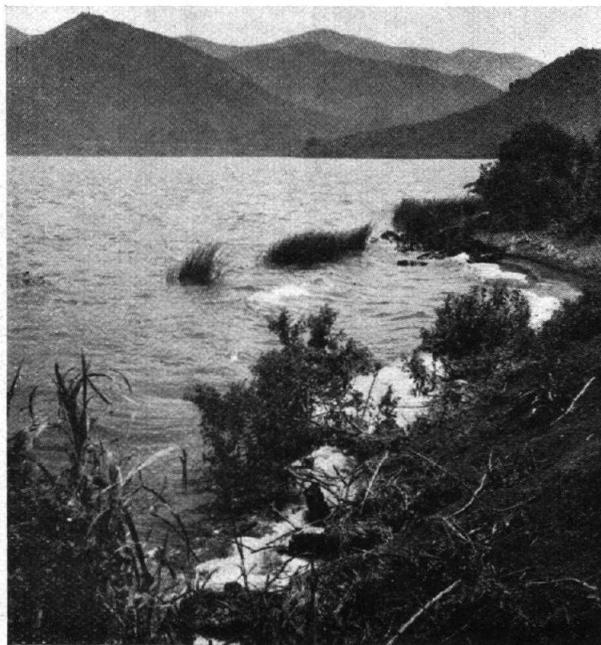
C'est l'endroit où le Chan. Salée  
fut victime de l'accident qui  
l'enleva à la science.

PLANCHE XVI.



La *Ruzizi*, dans les montagnes de Kamanyola.

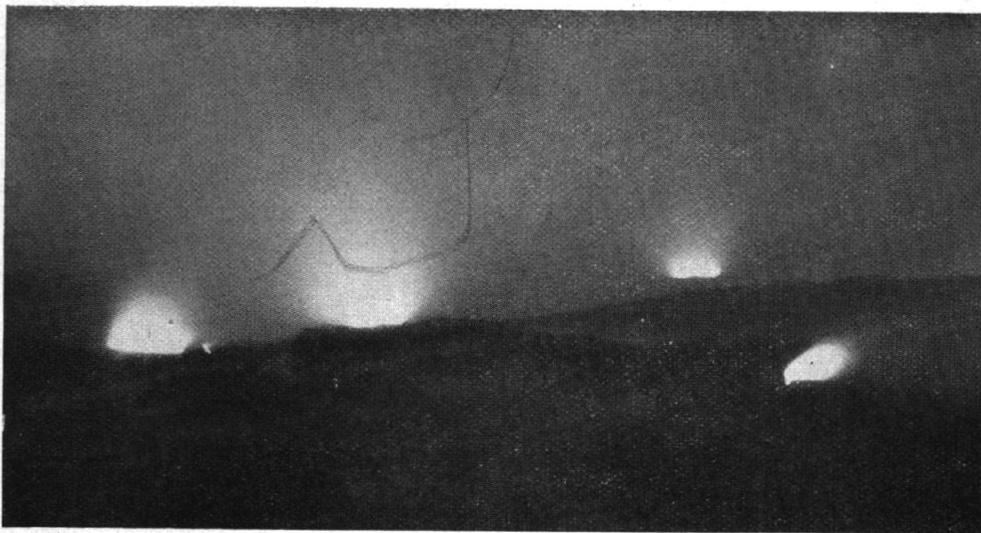
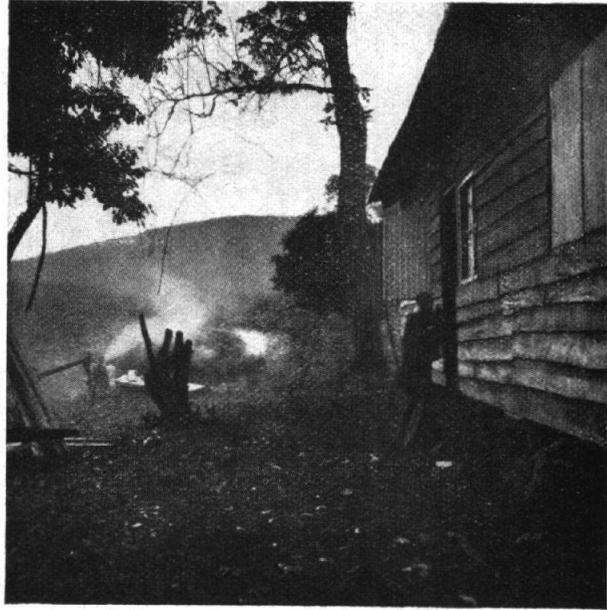
C'est le défilé que, patiemment, les eaux du lac Kivu se sont creusé lorsque, après la naissance des volcans, elles n'ont plus trouvé de déversoir vers le Nord.



La rive Nord du lac Kivu.

PLANCHE XVII.

A la première étape de l'ascension du Nyamlagira. Le gîte de *Mushumangabo*.  
Dans le fond, le volcan.



Le volcan *Nyamlagira*, photographié la nuit, à la seule lueur des cratères en activité.

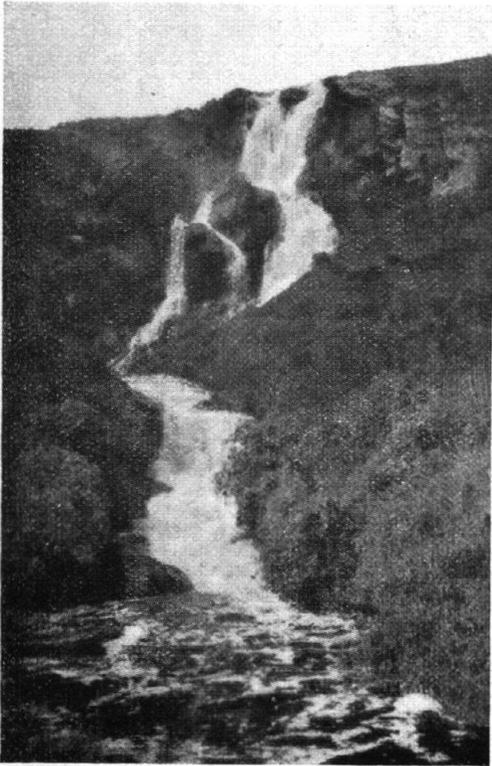


*Buturo, chef de la province de Buberuka.*

Cette photographie est tout le Ruanda : le lac de montagne, au milieu de collines dénudées pour servir de pâturage au bétail nombreux de ces régions, les larges vallées étant seules cultivées par une population dense sur laquelle règnent les chefs Watusi, qui ont de l'allure.

Le haut sommet visible dans le fond est *Mbwge* ☉ (station 315, II.108).

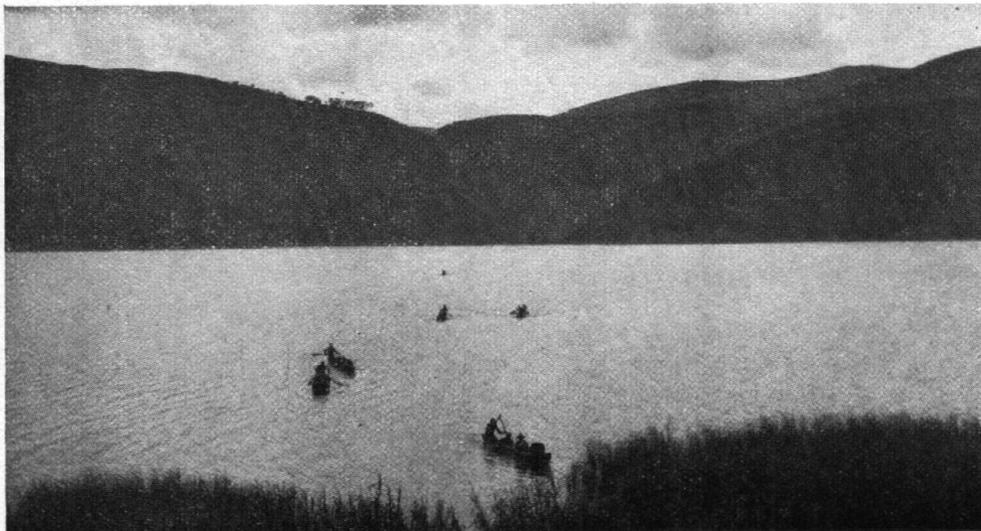
PLANCHE XIX.



*Les chutes de la Rusumu*  
(chutes supérieures),  
qui sont l'une des sources du Nil  
(cf. l'Introduction).

Au-dessus de ces chutes  
se trouve la montagne *Kabona* ☉  
(station 136, II.34).

*Passage en pirogues*  
du lac *Mulera inférieur*.





*Le lac Mulera supérieur.*  
Vue vers l'Ouest, de la station Kiboga ☉  
(201, II.62).  
Dans le fond, le volcan Muhabvura.

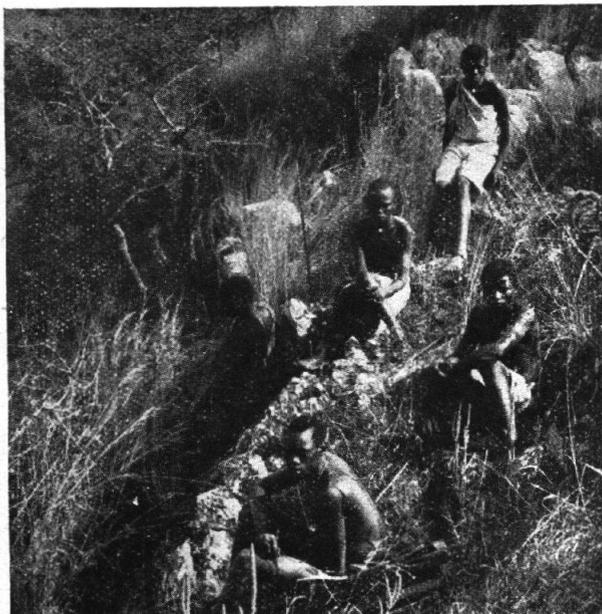


*Les chutes de la Rusumu*  
(chute inférieure).



*Dans la plaine.*

*Les porteurs d'appareils.*



*Un moment de repos  
dans la montagne.*



**Tome VII.**

1. STRUYF, le R. P. I., *Les Bakongo dans leurs légendes* (280 pages, 1936) . . . fr. 55 »
2. LOTAR, le R. P. L., *La grande chronique de l'Ubangi* (99 pages, 1 figure, 1937) . . . 15 »
3. VAN CAENEGHEM, de E. P. R., *Studie over de gewoontelijke strafbepalingen tegen het overspel bij de Baluba en Ba Lulua van Kasai* (Verhandeling welke in den Jaarlijkschen Wedstrijd voor 1937, den tweeden prijs bekomen heeft) (56 bl., 1938) . . . . . 10 »
4. HULSTAERT, le R. P. G., *Les sanctions coutumières contre l'adultère chez les Nkundó* (mémoire couronné au concours annuel de 1937) (53 pages, 1938) . . . 10 »

**Tome VIII.**

- HULSTAERT, le R. P. G., *Le mariage des Nkundó* (520 pages, 1 carte, 1938) . . . . . fr. 100 »

**Tome IX.**

1. VAN WING, le R. P. J., *Études Bakongo. — II. Religion et Magie* (301 pages, 2 figures, 1 carte, 8 planches, 1938) . . . . . fr. 60 »
2. TIARKO FOURCHIE, J. A. et MORLIGHEM, H., *Les communications des indigènes du Kasai avec les âmes des morts* (78 pages, 1939) . . . . . 12 »
3. LOTAR, le R. P. L., *La grande Chronique du Bomu* (163 pages, 3 cartes, 1940) . . . . . 30 »
4. GELDERS, V., *Quelques aspects de l'évolution des Colonies en 1938* (82 pages, 1941) . . . . . 16 »

**Tome X.**

1. VANHOVE, J., *Essai de droit coutumier du Ruanda* (mémoire couronné au concours annuel de 1940) (125 pages, 1 carte, 43 planches, 1941) . . . . . 33 »

**SECTION DES SCIENCES NATURELLES ET MÉDICALES**

**Tome I.**

1. ROBYNS, W., *La colonisation végétale des laves récentes du volcan Rumoka (laves de Kateruzi)* (33 pages, 10 planches, 1 carte, 1932) . . . . . fr. 15 »
2. DUBOIS, le Dr A., *La lèpre dans la région de Wamba-Pawa (Uele-Nepoko)* (87 pages, 1932) . . . . . 13 »
3. LEPLAE, E., *La crise agricole coloniale et les phases du développement de l'agriculture dans le Congo central* (31 pages, 1932) . . . . . 5 »
4. DE WILDEMAN, E., *Le port suffrutescens de certains végétaux tropicaux dépend de facteurs de l'ambiance !* (51 pages, 2 planches, 1933) . . . . . 10 »
5. ADRIAENS, L., CASTAGNE, E. et VLASSOV, S., *Contribution à l'étude histologique et chimique du Sterculia Bequaerti De Wild.* (112 pages, 2 planches, 28 fig., 1933) . . . . . 24 »
6. VAN NITSEN, le Dr R., *L'hygiène des travailleurs noirs dans les camps industriels du Haut-Katanga* (248 pages, 4 planches, carte et diagrammes, 1933) . . . . . 45 »
7. STEYAERT, R. et VRYDAGH, J., *Étude sur une maladie grave du cotonnier provoquée par les piqûres d'Helopeltis* (55 pages, 32 figures, 1933) . . . . . 20 »
8. DELEVOY, G., *Contribution à l'étude de la végétation forestière de la vallée de la Lukuga (Katanga septentrional)* (124 pages, 5 planches, 2 diagr., 1 carte, 1933) . . . . . 40 »

**Tome II.**

1. HAUMANN, L., *Les Lobelia géants des montagnes du Congo belge* (52 pages, 6 figures, 7 planches, 1934) . . . . . fr. 15 »
2. DE WILDEMAN, E., *Remarques à propos de la forêt équatoriale congolaise* (120 p., 3 cartes hors texte, 1934) . . . . . 26 »
3. HENRY, J., *Étude géologique et recherches minières dans la contrée située entre Ponthierville et le lac Kivu* (51 pages, 6 figures, 3 planches, 1934) . . . . . 16 »
4. DE WILDEMAN, E., *Documents pour l'étude de l'alimentation végétale de l'indigène du Congo belge* (264 pages, 1934) . . . . . 35 »
5. POLINARD, E., *Constitution géologique de l'Entre-Lulua-Bushimaie, du 7<sup>e</sup> au 8<sup>e</sup> parallèle* (74 pages, 6 planches, 2 cartes, 1934) . . . . . 22 »

**Tome III.**

1. LEBRUN, J., <i>Les espèces congolaises du genre Ficus L.</i> (79 pages, 4 figures, 1934).	12 »
2. SCHWETZ, le Dr J., <i>Contribution à l'étude endémiologique de la malaria dans la forêt et dans la savane du Congo oriental</i> (45 pages, 1 carte, 1934).	8 »
3. DE WILDEMAN, E., TROLLI, GRÉGOIRE et OROLOVITCH, <i>A propos de médicaments indigènes congolais</i> (127 pages, 1935).	17 »
4. DELEVOY, G. et ROBERT, M., <i>Le milieu physique du Centre africain méridional et la phytogéographie</i> (104 pages, 2 cartes, 1935).	16 »
5. LEPLAE, E., <i>Les plantations de café au Congo belge. — Leur histoire (1881-1935). — Leur importance actuelle</i> (248 pages, 12 planches, 1936).	40 »

**Tome IV.**

1. JADIX, le Dr J., <i>Les groupes sanguins des Pygmées</i> (Mémoire couronné au Concours annuel de 1935) (26 pages, 1935).	5 »
2. JULIEN le Dr P., <i>Bloedgroeponderzoek der Efé-pygmeëën en der omwonende Negerstammen</i> (Verhandeling welke in den jaartijkschen Wedstrijd voor 1935 eene eervolle vermelding verwierf) (32 bl., 1935).	6 »
3. VLASSOV, S., <i>Espèces alimentaires du genre Artocarpus. — 1. L'Artocarpus integrifolia L. ou le Jacquier</i> (80 pages, 10 planches, 1936).	18 »
4. DE WILDEMAN, E., <i>Remarques à propos de formes du genre Uragoga L. (Rubiaceées). — Afrique occidentale et centrale</i> (188 pages, 1936).	27 »
5. DE WILDEMAN, E., <i>Contributions à l'étude des espèces du genre Uapaga BAILL. (Euphorbiacées)</i> (192 pages, 43 figures, 5 planches, 1936).	35 »

**Tome V.**

1. DE WILDEMAN, E., <i>Sur la distribution des saponines dans le règne végétal</i> (94 pages, 1936).	16 »
2. ZAHLBRUCKNER, A. et HAUMAN, L., <i>Les lichens des hautes altitudes au Ruwenzori</i> (31 pages, 5 planches, 1936).	10 »
3. DE WILDEMAN, E., <i>A propos de plantes contre la lèpre (Crinum sp. Amaryllidacées)</i> (58 pages, 1937).	10 »
4. HISSETTE, le Dr J., <i>Onchocercose oculaire</i> (120 pages, 5 planches, 1937).	25 »
5. DUREN, le Dr A., <i>Un essai d'étude d'ensemble du paludisme au Congo belge</i> (86 pages, 4 figures, 2 planches, 1937).	16 »
6. STANER, P. et BOUTIQUE, R., <i>Matériaux pour les plantes médicinales indigènes du Congo belge</i> (228 pages, 17 figures, 1937).	40 »

**Tome VI.**

1. BURGEON, L., <i>Liste des Coléoptères récoltés au cours de la mission belge au Ruwenzori</i> (140 pages, 1937).	25 »
2. LEPERSONNE, J., <i>Les terrasses du fleuve Congo au Stanley-Pool et leurs relations avec celles d'autres régions de la cuvette congolaise</i> (68 pages, 6 figures, 1937).	12 »
3. CASTAGNE, E., <i>Contribution à l'étude chimique des légumineuses insecticides du Congo belge</i> (Mémoire couronné au Concours annuel de 1937) (102 pages, 2 figures, 9 planches, 1938).	45 »
4. DE WILDEMAN, E., <i>Sur des plantes médicinales ou utiles du Mayumbe (Congo belge), d'après des notes du R. P. WELLENS † (1891-1924)</i> (97 pages, 1938).	17 »
5. ADRIAENS, L., <i>Le Ricin au Congo belge. — Etude chimique des graines, des huiles et des sous-produits</i> (206 pages, 11 diagrammes, 12 planches, 1 carte, 1938).	60 »

**Tome VII.**

1. SCHWETZ, le Dr J., <i>Recherches sur le paludisme endémique du Bas-Congo et du Kwango</i> (164 pages, 1 croquis, 1938).	28 »
2. DE WILDEMAN, E., <i>Dioscorea alimentaires et toxiques</i> (morphologie et biologie) (262 pages, 1938).	45 »
3. LEPLAE, E., <i>Le palmier à huile en Afrique, son exploitation au Congo belge et en Extrême-Orient</i> (108 pages, 11 planches, 1939).	30 »

### Tome VIII.

1. MICHOT, P., *Etude pétrographique et géologique du Ruwenzori septentrional* (271 pages, 17 figures, 48 planches, 2 cartes, 1938) . . . . . fr. 85 »
2. BOUCKAERT, J., CASIER, H., et JADIN, J., *Contribution à l'étude du métabolisme du calcium et du phosphore chez les indigènes de l'Afrique centrale* (Mémoire couronné au Concours annuel de 1938) (25 pages, 1938) . . . . . 6 »
3. VAN DEN BERGHE, L., *Les schistosomes et les schistosomoses au Congo belge et dans les territoires du Ruanda-Urundi* (Mémoire couronné au Concours annuel de 1939) (154 pages, 14 figures, 27 planches, 1939) . . . . . 45 »
4. ADRIAENS, L., *Contribution à l'étude chimique de quelques gommages du Congo belge* (100 pages, 9 figures, 1939) . . . . . 22 »

### Tome IX.

1. POLINARD, E., *La bordure nord du socle granitique dans la région de la Lubi et de la Bushimai* (56 pages, 2 figures, 4 planches, 1939) . . . . . fr. 16 »
2. VAN RIEL, le Dr J., *Le Service médical de la Compagnie Minière des Grands Lacs Africains et la situation sanitaire de la main-d'œuvre* (58 pages, 5 planches, 1 carte, 1939) . . . . . 13 »
3. DE WILDEMAN, E., Drs TROLLI, DRICOT, TESSITORE et M. MORTIAUX, *Notes sur des plantes médicinales et alimentaires du Congo belge* (Missions du « Foréami ») (VI-356 pages, 1939) . . . . . 60 »
4. POLINARD, E., *Les roches alcalines de Chianga (Angola) et les tufs associés* (32 pages, 2 figures, 3 planches, 1939) . . . . . 12 »
5. ROBERT, M., *Contribution à la morphologie du Katanga; les cycles géographiques et les pénélaines* (59 pages, 1939) . . . . . 10 »

### Tome X.

1. DE WILDEMAN, E., *De l'origine de certains éléments de la flore du Congo belge et des transformations de cette flore sous l'action de facteurs physiques et biologiques* (365 pages, 1940) . . . . . fr. 60 »
2. DUBOIS, A., *La lèpre au Congo belge en 1938* (60 pages, 1 carte, 1940) . . . . . 12 »
3. JADIN, J., *Les groupes sanguins des Pygmoides et des nègres de la province équatoriale (Congo belge)* (42 pages, 1 diagramme, 3 cartes, 2 planches, 1940) . . . . . 10 »
4. POLINARD, E., *Het doleriet van aen samenloop Sankuru-Bushimai* (42 pages, 3 figures, 1 carte, 5 planches, 1941) . . . . . 17 »
5. BURGEON, L., *Les Colasposoma et les Euryope du Congo belge* (43 pages, 7 figures, 1941) . . . . . 10 »
6. PASSAU, G., *Découverte d'un Céphalopode et d'autres traces fossiles dans les terrains anciens de la Province orientale* (14 pages, 2 planches, 1941) . . . . . 8 »

### Tome XI.

1. VAN NITSEN, le Dr R., *Contribution à l'étude de l'enfance noire au Congo belge* (82 pages, 2 diagrammes, 1941) . . . . . fr. 16 »
2. SCHWETZ, J., *Recherches sur le Paludisme dans les villages et les camps de la division de Mongwatu des Mines d'or de Kilo (Congo belge)* (75 pages, 1 croquis, 1941) . . . . . 16 »
3. LEBRUN, J., *Recherches morphologiques et systématiques sur les caféiers du Congo* (Mémoire couronné au Concours annuel de 1937) (684 pages, 19 planches, 1941) . . . . . 80 »
4. RODHAIN, J., *Etude d'une souche de Trypanosoma Cazalbouii (Vivax)* (38 pages, 1941) . . . . . 11 »

## SECTION DES SCIENCES TECHNIQUES

### Tome I.

1. FONTAINAS, P., *La force motrice pour les petites entreprises coloniales* (188 pages, 1935) . . . . . fr. 19 »
2. HELLINCKX, L., *Etudes sur le Copal-Congo* (Mémoire couronné au Concours annuel de 1935) (64 pages, 7 figures, 1935) . . . . . 11 »
3. DEVROEY, E., *Le problème de la Lukuga, exutoire du lac Tanganika* (130 pages, 14 figures, 1 planche, 1938) . . . . . 30 »
4. FONTAINAS, P., *Les exploitations minières de haute montagne au Ruanda-Urundi* (59 pages, 31 figures, 1938) . . . . . 18 »
5. DEVROEY, E., *Installations sanitaires et épuration des eaux résiduaires au Congo belge* (56 pages, 13 figures, 3 planches, 1939) . . . . . 20 »
6. DEVROEY, E., et VANDERLINDEN, R., *Le lac Kivu* (76 pages, 51 figures, 1939) . . . . . 30 »

**Tome II.**

1. DEVERGÉY, E., *Le réseau routier au Congo belge et au Ruanda-Urundi* (218 pages, 62 figures, 2 cartes, 1939) . . . fr. 60 »
2. DEVERGÉY, E., *Habitatons coloniaux et conditionnement d'air sous les tropiques* (228 pages, 94 figures, 33 planches, 1940) . . . fr. 65 »
3. LEGRAYE, M., *Grands traits de la Géologie et de la Minéralisation aurifère des régions de Kilo et de Moto (Congo belge)* (135 pages, 25 figures, 13 planches, 1940) . . . fr. 35 »

**Tome III.**

1. SPONCK, R., *Mesures hydrographiques effectuées dans la région dirigante du bief maritime du fleuve Congo. Observation des mouvements des alluvions. Essai de détermination des débits solides* (56 pages, 1941) . . . fr. 16 »
2. BETTE, R., *Aménagement hydro-électrique complet de la Lufira à « Chutes Cornet » par régularisation de la rivière* (33 pages, 40 planches, 1941) . . . fr. 27 »

**COLLECTION IN-4°**

**SECTION DES SCIENCES MORALES ET POLITIQUES**

**Tome I.**

1. SCHEBESTA, le R. P. P., *Die Bambuli-Pygmäen vom Huri* (tome I) (1 frontispice, XVIII-440 pages, 16 figures, 11 diagrammes, 32 planches, 1 carte, 1938) . . . fr. 250 »

**Tome II.**

1. SCHEBESTA, le R. P. P., *Die Bambuli-Pygmäen vom Huri* (tome II) (XII-284 pages, 189 figures, 5 diagrammes, 25 planches, 1941) . . . fr. 135 »

**SECTION DES SCIENCES NATURELLES ET MÉDICALES**

**Tome I.**

1. ROBYNS, W., *Les espèces congolaises du genre Digitaria Hall* (52 pages, 6 planches, 1931) . . . fr. 20 »
2. VANDERYST, le R. P. H., *Les roches oolithiques du système schisto-calcaire dans le Congo occidental* (70 pages, 10 figures, 1932) . . . fr. 20 »
3. VANDERYST, le R. P. H., *Introduction à la phytogéographie agrostologique de la province Congo-Kasai. (Les formations et associations)* (154 pages, 1932) . . . fr. 32 »
4. SCAËTTA, H., *Les famines périodiques dans le Ruanda. — Contribution à l'étude des aspects biologiques du phénomène* (42 pages, 1 carte, 12 diagrammes, 10 planches, 1932) . . . fr. 26 »
5. FONTAINAS, P. et ANSOTTE, M., *Perspectives minières de la région comprise entre le Nil, le lac Victoria et la frontière orientale du Congo belge* (27 pages, 2 cartes, 1932) . . . fr. 10 »
6. ROBYNS, W., *Les espèces congolaises du genre Panicum L.* (80 pages, 5 planches, 1932) . . . fr. 25 »
7. VANDERYST, le R. P. H., *Introduction générale à l'étude agronomique du Haut-Kasai. Les domaines, districts, régions et sous-régions géo-agronomiques du Vicariat apostolique du Haut-Kasai* (82 pages, 12 figures, 1933) . . . fr. 25 »

**Tome II.**

1. THOREAU, J., et DU TRIEU DE TERDONCK, R., *Le gîte d'uranium de Shiukotobre-Kasolo (Katanga)* (70 pages, 17 planches, 1933) . . . fr. 50 »
2. SCAËTTA, H., *Les précipitations dans le bassin du Kivu et dans les zones umitropiques du fossé tectonique (Afrique centrale équatoriale). — Communication préliminaire* (108 pages, 28 figures, cartes, plans et croquis, 16 diagrammes, 10 planches, 1933) . . . fr. 60 »
3. VANDERYST, le R. P. H., *L'élevage extensif du gros bétail par les Bampombos et Baholos du Congo portugais* (50 pages, 5 figures, 1933) . . . fr. 14 »
4. POLINARD, E., *Le socle ancien inférieur à la série schisto-calcaire du Bas-Congo. Son étude le long du chemin de fer de Matadi à Léopoldville* (116 pages, 7 figures, 8 planches, 1 carte, 1934) . . . fr. 40 »

**Tome III.**

- SCAËTTA, H., *Le climat écologique de la dorsale Congo-Nil* (335 pages, 61 diagrammes, 20 planches, 1 carte, 1934) . . . fr. 100 »

#### Tome IV.

1. POLINARD, E., *La géographie physique de la région du Lublash, de la Bushimate et de la Lubi vers le 6° parallèle Sud* (38 pages, 9 figures, 4 planches, 2 cartes, 1935) . . . . . fr. 25 »
2. POLINARD, E., *Contribution à l'étude des roches éruptives et des schistes cristallins de la région de Bondo* (42 pages, 1 carte, 2 planches, 1935). . . . . 15 »
3. POLINARD, E., *Constitution géologique et pétrographique des bassins de la Kotto et du M'Bari, dans la région de Bria-Yalinga (Oubangui-Chari)* (160 pages, 21 figures, 3 cartes, 13 planches, 1935) . . . . . 60 »

#### Tome V.

1. ROBYNS, W., *Contribution à l'étude des formations herbeuses du district forestier central du Congo belge* (151 pages, 3 figures, 2 cartes, 13 planches, 1936) . fr. 60 »
2. SCAËTTA, H., *La genèse climatique des sols montagnards de l'Afrique centrale. — Les formations végétales qui en caractérisent les stades de dégradation* (351 pages, 10 planches, 1937) . . . . . 115 »

#### Tome VI.

1. GYSIN, M., *Recherches géologiques et pétrographiques dans le Katanga méridional* (259 pages, 4 figures, 1 carte, 4 planches, 1937) . . . . . fr. 65 »
2. ROBERT, M., *Le système du Kundelungu et le système schisto-dolomitique* (108 pages, 1940) . . . . . 30 »

### SECTION DES SCIENCES TECHNIQUES

#### Tome I.

1. MAURY, J., *Triangulation du Katanga* (140 pages, figure, 1930) . . . . . fr. 25 »
2. ANTHOINE, R., *Traitement des minerais aurifères d'origine filonienne aux mines d'or de Kilo-Moto* (163 pages, 63 croquis, 12 planches, 1933) . . . . . 60 »
3. MAURY, J., *Triangulation du Congo oriental* (177 pages, 4 fig., 3 planches, 1934). 50 »

#### Tome II.

1. ANTHOINE, R., *L'amalgamation des minerais à or libre à basse teneur de la mine du mont Tsi* (29 pages, 2 figures, 2 planches, 1936) . . . . . fr. 10 »
2. MOLLE, A., *Observations magnétiques faites à Elisabethville (Congo belge) pendant l'année internationale polaire* (120 pages, 16 figures, 3 planches, 1936). 45 »
3. DEHALU, M., et PAUWEN, L., *Laboratoire de photogrammétrie de l'Université de Liège. Description, théorie et usage des appareils de prises de vues, du stéréoplanigraphe C<sub>8</sub> et de l'Aéromultiplex Zeiss* (80 pages, 40 fig., 2 planches, 1938) . . . . . 20 »
4. TONNEAU, R., et CHARPENTIER, J., *Etude de la récupération de l'or et des sables noirs d'un gravier alluvionnaire* (mémoire couronné au concours annuel de 1938) (95 pages, 9 diagrammes, 1 planche, 1939) . . . . . 35 »
5. MAURY, J., *Triangulation du Bas-Congo* (41 pages, 1 carte, 1939) . . . . . 15 »

#### Tome III.

- HERMANS, L., *Résultats des observations magnétiques effectuées de 1934 à 1938 pour l'établissement de la carte magnétique du Congo belge* (avec une introduction par M. Dehalu) :
1. Fascicule préliminaire. — *Aperçu des méthodes et nomenclature des Stations* (88 pages, 9 figures, 15 planches, 1939) . . . . . fr. 40 »
  2. En préparation.
  3. Fascicule II. — *Kivu. Ruanda. Région des Parcs Nationaux* (20 janvier 1935-26 avril 1936) (138 pages, 27 figures, 21 planches, 1941). . . . . 75 »
  4. Fascicule III. — *Région des Mines d'or de Kilo-Moto, Ituri, Haut-Uele* (27 avril-16 octobre 1936) (71 pages, 9 figures, 15 planches, 1939). . . . . 40 »

**Sous presse.**

- MERTENS, le R. P. J., *Les chefs couronnés chez les Ba Kongo orientaux. Etude de régime successoral* (in-8°).
- DEVROEY, E., *Le bassin hydrographique congolais, spécialement celui du bief maritime* (in-8°).
- DE BEAUCORPS, R., S. J., *Les Basongo de la Luniugu et de la Gobari* (in-8°).
- ROBERT, M., *Le système du Kundelungu et le système schisto-dolomitique* (2<sup>e</sup> partie) (in-4°).
- RESSELER, R., *Recherches sur la calcémie chez les indigènes de l'Afrique centrale* (in-8°).
- DE GRAND RY, G., *Les graben africains et la recherche du pétrole en Afrique orientale* (in-4°).
- ANTHOINE, R., *Les méthodes pratiques d'évaluation des Gîtes secondaires aurifères appliquées dans la région de Kilo-Moto (Congo belge)* (in-4°).

**BULLETIN DES SÉANCES DE L'INSTITUT ROYAL COLONIAL BELGE**

	Belgique.	Congo belge.	Union postale universelle.
Abonnement annuel. . . . .	fr. 60.—	fr. 70.—	fr. 75.— (15 Belgas)
Prix par fascicule . . . . .	fr. 25.—	fr. 30.—	fr. 30.— (6 Belgas)

Tome I (1929-1930) . . . . .	608 pages	Tome VII (1936) . . . . .	626 pages
Tome II (1931) . . . . .	694 »	Tome VIII (1937) . . . . .	895 »
Tome III (1932) . . . . .	680 »	Tome IX (1938) . . . . .	871 »
Tome IV (1933) . . . . .	884 »	Tome X (1939) . . . . .	473 »
Tome V (1934) . . . . .	738 »	Tome XI (1940) . . . . .	598 »
Tome VI (1935) . . . . .	765 »		

**M. HAYEZ, imprimeur de l'Académie royale de Belgique, rue de Louvain, 112, Bruxelles.**  
(Domicile légal: rue de la Chancellerie, 4)

**Made in Belgium.**

N° réf. 2019.