

SHAGERSTRÖM (*Karl-Gottfried*), Capitaine de steamer suédois (Wenersborg, 28.1.1863-Matadi, 7.8.1896).

Choissant dès l'âge de quinze ans la carrière de marin, il s'embarquait le 1^{er} mai 1878, en qualité de novice, sur un bateau suédois. Le 1^{er} janvier 1880, il entrait à l'École navale de Göttenburg. Le 3 avril 1881, il prenait la mer comme officier de marine, subissait avec succès le 26 avril 1884, l'examen de capitaine au long cours et naviguait pendant un an à bord du steamer « *Théodore Manheim* ».

Suivant alors l'exemple de nombre de ses compatriotes, Shagerström se fit admettre le 15 avril 1886 par l'État Indépendant du Congo en qualité de capitaine de steamer de 3^e classe. Le lendemain, il s'embarquait à Anvers à bord du « *San Thomé* ». Arrivé à Boma le 29 mai, il était désigné pour commander à Léopoldville le vapeur « *Stanley* ». Le 28 juin 1886, il arriva à Léopoldville et prit possession de son poste où il se distingua bientôt par son esprit d'initiative et son énergie. Le 27 octobre 1888, il passait au rang de capitaine de steamer de 1^{re} classe. Son terme fini, le 29 mars 1889, il descendait à Boma pour s'y embarquer sur l'« *Ambriz* » et rentrer en Europe le 21 mai. Le 5 novembre suivant, il était rengagé pour deux ans et repartait le 13 novembre, de Liverpool, à bord du « *Cameroun* ». A Boma, le 22 décembre 1889, il est désigné pour l'expédition Ubangi-Bomu. En 1891-1892, il explore le premier la région comprise entre Banzyville et Mobeka, à travers le bassin de la Mongala, contrée couverte de forêts très peuplées. Shagerström reconnaît les rivières Dua, Ebola, Kemo, qui constituent le bassin supérieur de la Mongala et dont les confluent forment la rivière navigable Mongala.

Son terme échu, Shagerström s'embarque à Boma le 17 octobre 1892, sur le « *Lulu Bohlen* » et rentre en Europe le 22 novembre.

A son 3^e voyage, il part d'Anvers sur l'« *Akassa* » désigné pour la marine du Haut-Congo. Il quitte Boma le 6 juin. Le 22 juin 1895, il est commissionné comme commandant du port de Léopoldville. Il occupe ces fonctions jusqu'en août. Le 18 novembre 1895, il est choisi par Paul Le Marinel pour une mission à accomplir dans l'Uele. Le commissaire général Le Marinel avait proposé de lancer sur la rivière Uele des petits bateaux de Bomokandi à Niangara. Shagerström chargé d'étudier la navigabilité de ce bief procède à cette reconnaissance et signale les rapides de Panga entre Bomokandi et Amadis. Sa mission achevée, il rentre à Léopoldville, le 13 juillet 1896 ; il descend vers le Bas-Congo le 17 juillet et meurt à Matadi, le 7 août, terminant trop tôt une carrière particulièrement féconde. « Il connaît à la perfection la navigation du Congo dont il avait levé le cours, du Stanley-Pool aux Falls, ainsi que celle du Kasai depuis son confluent jusqu'à Luebo, et il avait dressé une carte indiquant la route à suivre par les vapeurs dans chacun de ces services ». (Liebrechts).

Shagerström fut un bon serviteur de notre colonie. En souvenir des services rendus l'administration de l'É.I.C. donna son nom à une petite unité fluviale qui resta longtemps attachée au district du Kasai à Lusambo.

Le « *Shagerström* » se perdit dans les rapides de Léopoldville le 15 décembre 1908.

Distinctions : chevalier de l'Ordre Royal du Lion, Étoile de service à trois raies.

Dans la *Belgique coloniale* de 1896 (p. 625) a paru de lui : *La reconnaissance du Lac Tumba*.

24 juillet 1951.

M. Coosemans.

A. J. Wauters, *L'É.I.C.*, Brux., 1899, p. 46. — *Mouvement géogr.*, 1894, p. 15a ; 1896, p. 419. — *Le Congo illustré*, Brux., 1892, p. 81. — A. Chapaux, *Le Congo*, Rozez, Brux., p. 151. — Boulger, *The Congo State*, London, 1894, p. 87. — P. L. Lotar, *Grande Chronique de l'Uele*, *Mém. I. R. C. B.*, 1946, pp. 231, 232, 246. — G. Moulart, *Souvenirs d'Afrique*.