

Acad. Roy. Scienc. d'Outre-Mer
Biographie Belge d'Outre-Mer,
T. IX, 2015, col. 391-393

VAN DEUREN (*Pierre*), Officier et Professeur (Tervuren, 05.05.1878 – Etterbeek, 26.07.1956). Fils de Jean et de Hernalsteen, Marie.

Admis à l'École militaire en 1895, P. Van Deuren est diplômé de l'École d'Application en 1900 avec le grade de sous-lieutenant du génie. Détaché à la Faculté des Sciences de Paris, il est reçu docteur en sciences en 1904. Désigné pour l'École militaire, il succède en 1905 au professeur Lagrange et établit le calcul des probabilités sur des bases nouvelles en rattachant la probabilité à des grandeurs mesurées. En 1934, son cours sera publié et couronné par l'Académie royale des Sciences de Belgique.

A partir de 1906, il remplit également plusieurs fonctions au sein de l'armée, d'abord au génie, puis dans le service des transmissions.

Au début de la guerre 14-18, le capitaine-commandant Van Deuren est affecté à la position fortifiée d'Anvers. Par après, il est nommé directeur de la télégraphie et de la téléphonie, ensuite il passe à la direction de l'artillerie du Grand Quartier Général. Pendant la guerre, il développe un mortier de tranchée qui porte son nom et qui fut adopté par toutes les armées alliées. Il termine la guerre comme major.

En 1919, il reprend sa charge de professeur à l'École militaire, est nommé lieutenant-colonel en 1921 et passe, à sa demande, dans le cadre de réserve en 1923 avec le grade de colonel.

A partir de ce moment, il est actif dans la vie civile où il est chargé de fonctions de responsabilité dans des

sociétés de cimenterie. En même temps il se préoccupe de questions sociales et financières. Il étudie un type de maison standardisé pour ouvriers et pays peu développés et propose des taux rationnels de l'impôt et de la pension.

C'est à partir de 1925 que Van Deuren s'intéresse au Congo belge, et plus spécialement au fleuve Congo entre Matadi et Léopoldville, partie non navigable et dangereuse à cause des rapides et des cataractes. Dans son rapport, la Commission spéciale des Colonies s'est exprimée en 1926 comme suit: «La commission a suivi avec un vif intérêt les vastes conceptions de M. le Colonel Van Deuren relativement à l'aménagement de la navigation sur le fleuve Congo». Son premier projet, estimé trop grandiose, fut suivi par un deuxième, moins étendu, en 1927. Celui-ci retint l'attention des autorités et du monde financier.

Le 9 juin 1927, Van Deuren s'embarqua à Anvers à destination du Bas-Congo. Jusqu'ici, il avait travaillé sur base de documents, maintenant il était confronté à la réalité. Rentré en Belgique, son travail fut publié en 1928 sous le titre: «Aménagement du Bas-Congo». A côté de la construction de barrages, de centrales hydroélectriques, d'une industrie lourde centrée sur l'électro-métallurgie et l'électro-chimie, il prévoyait trois centres urbains et un nouveau port de mer à Banana. En régularisant le cours du fleuve par des barrages, il créait des biefs navigables dont les différences de niveau étaient surmontées par des ascenseurs.

En 1939, dans un ouvrage sur les transports, il préconise l'emploi des containers. Puis, ce fut la guerre et les projets restèrent dans les tiroirs. Lors de la mobilisation de 1939, Van Deuren est promu au grade de général-major de réserve honoraire. Il reprend du service actif et est désigné pour l'état-major du génie.

Le 28 mai 1940, il est fait prisonnier; libéré le 12 juin, il est placé en congé sans solde le 1^{er} juillet. Malgré son âge, il n'oublie pas le Congo belge. En 1951, il présente son projet d'aménagement du Bas-Congo à l'Institut royal colonial belge sous le titre: «L'électrification générale du Bas-Congo et son industrialisation par les chutes du fleuve». Il signale tout particulièrement le site de Matamba, à environ 40 km de Matadi, qui a pris par la suite un intérêt exceptionnel sous le nom de site d'Inga.

Doué d'une féconde imagination créatrice et d'un esprit scientifique remarquable, le général Van Deuren était ouvert à la théorie pure et aux applications. Pendant sa longue carrière, il a rendu au Pays les services les plus éminents. Dès la fondation de l'Institut royal colonial belge, le 6 mars 1929, il en fut désigné membre titulaire.

Distinctions honorifiques principales: Croix de guerre; Chevalier de l'Ordre de Léopold; Officier de la Légion d'Honneur (France); Ordre de St-Stanislas (Russie); Commandeur de l'Ordre de Léopold; Porteur de huit chevrons de front.

Publications: La stabilité des murs de barrages. *Revue des Ponts et Chaussées* (1902). — Théorie nouvelle des pièces droites flexion debout. *Revue des Mines* (1905). — La tension du fil téléphonique; l'assiette rationnelle de l'impôt. *Revue des Chemins de fer* (1925). — Projet d'aménagement du Bas-Congo. Ass. Ing. Ec. roy. mil. A-G., 300 pp. (1928). — Projet de transports dans le Bas-Congo. *Ibid.*, 75 pp. (1939). — Activité du Syndicat d'Etudes du Bas-Congo. *Bull. Inst. r. colon. belge*, pp. 305-314 (1933). — Banana, le grand port de vitesse de la Colonie. *Ibid.*, pp. 1054-1065. — L'électrification générale du Bas-Congo et son industrialisation par les chutes du fleuve Congo à la Matamba. *Ibid.*, pp. 1093-1104 (1951). — L'utilisation des containers dans les transports congolais. *Ibid.*, pp. 1176-1185 (1952). — L'utilisation des containers dans les ruptures de charges au Congo. *Ibid.*, pp. 1038-1050 (1953). — Le problème mondial du logement économique. *Ibid.*, p. 1700 (1954). — Un essai de transport en containers d'Anvers au Katanga. *Ibid.*, pp. 523-529 (1955).

31 janvier 1997.

U. Van Twembeke.

Sources: Histoire de l'Ecole militaire 1834-1934 (1935). — Aménagement du Bas-Congo (1928). Projet du colonel du génie de réserve P. Van Deuren. — Mémoire d'Ixelles. *Bulletin du Cercle d'histoire locale d'Ixelles*, 23-24 (sept.-déc. 1986). — Matricule militaire de P. Van Deuren (reçu du musée de l'armée). — *Bull. Séanc. Acad. r. Sci. colon.*, III (1957-1): 155-157.