

16.I.2023

Les nouvelles écluses panaméennes. Un premier bilan (2016-2022)

door

JACQUES CHARLIER¹

MOTS-CLE. — Canal de Panama; Nouvelles écluses; Transit transisthmique; Conteneurs; Hydrocarbures.

RESUME. — Depuis 2016, le canal de Panama dispose d'un troisième jeu d'écluses, aux dimensions bien plus généreuses que les précédentes dont la mise en service remontait à 1914. La norme panamax que celles-ci avaient imposée à une grande partie de la flotte commerciale mondiale s'est alors effacée au profit de la nouvelle norme new panamax, calquée sur le gabarit supérieur des nouvelles écluses. La capacité de transit supplémentaire ainsi ajoutée, la possibilité de sasser désormais des unités taille très supérieure et une augmentation corrélative de la profondeur des chenaux sont combinées pour susciter un essor significatif du transit transisthmique. Au plan technique, l'entreprise semble une réussite et le trafic s'écoule désormais d'une manière plus fluide. L'exposé présentera un premier bilan chiffré du nouveau souffle que le récent recalibrage du canal a conféré aux flux qui y convergent et en divergent. La littérature fait une grande place aux nouvelles possibilités offertes dans le domaine des trafics conteneurisés et à la recomposition spatiale des trafics des ports américains qui allait en résulter, qui commence effectivement à s'observer. Il apparaît cependant que le trafic des hydrocarbures s'est développé bien davantage, alors que les prévisions initiales ne tablaient pas sur cette composante désormais controversée des échanges maritimes.

KEYWORDS. — Panama canal; New locks; Trans isthmus transit; Containers; Hydrocarbons.

SUMMARY. — *The new Panama locks. A first appraisal (2016-2022)*

Since 2016, the Panama Canal is served by a series of six additional locks, whose dimensions are more generous than those of the twelve previous locks. These were built in 1914 and conditioned for more than one century the size of naval vessels and of commercial ships around the so-called panamax gauge. With its third set of locks and its widened and deepened navigation channels, the Panama Canal has entered into the new panamax era, with larger vessels transiting the isthmus and more capacity available. Technically, the re-gauging of the canal seems to be crowned with success, and the traffic has increased significantly after years of stagnation. A first statistical appraisal of this revival will be offered, with results not exactly in line with the expectations of the literature. An increase of the container traffics was expected, but it has not been as dramatic as suggested, with limited effects for example on the US container ports. Another segment of the traffic has been the driving force of the significant recent growth recorded in the recent years, namely the hydrocarbons, especially liquefied natural gas; this was not really expected and this is not exactly a step into the right direction for the planet.

¹ Membre de l'Académie