

Classe des Sciences techniques
Klasse voor Technische Wetenschappen

28.V.2026

La diversité portuaire de la façade atlantique de l'Afrique du Sud

par

Jacques CHARLIER *

MOTS-CLÉS. — Façade atlantique de l'Afrique du Sud; Ports de commerce du Cap et de Saldanha Bay; Projet portuaire de Boegoebaai; Base navale de Simons' Town; Contrôle de la route maritime du Cap.

RÉSUMÉ. — Long d'un millier de kilomètres, le littoral atlantique de l'Afrique du Sud ne compte des ports de commerce significatifs qu'à son extrémité méridionale. Le plus ancien du pays, Le Cap, y est né et il s'agit toujours d'un port moyen à l'échelle nationale, au trafic diversifié, faisant la part belle aux conteneurs. Sa partie ancienne, le *Victoria and Alfred Waterfront*, offre un remarquable exemple de docklandisation de l'interface ville-port. Ce port plurifonctionnel historique est complété depuis 1966 par celui en eau profonde de Saldanha Bay, spécialisé dans les exportations minérales. Objet de plusieurs de nos publications antérieures, ce système portuaire régional bipolaire a été visité de nouveau récemment pour en apprécier le redressement post-COVID.

Notre mission s'est élargie à deux autres ports atlantiques, Port Nolloth, proche de la frontière namibienne, et celui de Simon's Town dans la banlieue méridionale du Cap. Le premier est un ancien port secondaire tombé en désuétude, mais près duquel un nouveau port en eau profonde est envisagé dans la Baie de Boegoe. La fonction militaire passée et présente fait la spécificité du second, qui est la principale base de la marine sud-africaine. Sur papier, celle-ci est une des plus puissantes d'Afrique, mais la question de sa disponibilité effective et de l'adéquation de ses unités de première ligne à ses missions contradictoires se pose. Plus que la surveillance de la route du Cap, elle semble donner la priorité au contrôle de la vaste ZEE (Zone économique exclusive) du pays.

KEYWORDS. — South Africa's Atlantic Seaboard; Commercial Seaports of Cape Town and Saldanha Bay; Boegoebaai Port Project; Simons' Town Naval Base; Control of the Cape Sea Route.

SUMMARY. — *The Port Diversity of South Africa's Atlantic Seaboard*. — Stretching for about a thousand kilometres, the South Africa's Atlantic coastline has significant commercial ports only at its southern end. The country's oldest one, Cape Town, developed there and remains a medium-sized port at the national scale, handling a large proportion of container traffic. Its older section, the *Victoria and Alfred Waterfront*, offers a remarkable example of dockland redevelopment at the city-port interface. This historic multifunctional port has been complemented since 1966 by the deep-water port of Saldanha Bay, specialized in mineral exports. Having been the subject of several of our previous publications, this bipolar regional port system was recently revisited to assess its post-COVID recovery.

Our mission was extended to two other Atlantic ports: Port Nolloth, near the Namibian border, and Simon's Town, in Cape Town's southern suburbs. The former is a secondary port that has fallen into disuse, but near which a new deep-water port is being planned in Boegoe Bay. The latter, which is the main base of the South African Navy, is unique in its past and present military role. On paper, the South African Navy is one of the most powerful in Africa, but questions arise about its actual operational readiness and the suitability of its frontline units for its conflicting missions. Rather than focusing on monitoring the Cape sea route, it seems to prioritize control over the country's vast EEZ (Exclusive Economic Zone).

*Membre de l'Académie.