

**Classe des Sciences techniques**  
**Klasse voor Technische Wetenschappen**

24.02.2022

**Les trafics portuaires et aéroportuaires sud-africains:  
reflets de la pandémie de la Covid-19?**

par

Jacques CHARLIER & Sophie VANWAMBEKE\*

**MOTS-CLES.** — Covid-19; Sars-CoV-2; Afrique du Sud; Trafics portuaires; Trafics aéroportuaires.

**RESUME.** — L'Afrique du Sud est un des pays africains les plus touchés par la pandémie actuelle de la Covid-19. La question de recherche explorée ici est la suivante: les quatre vagues épidémiques que le pays a connues en 2020 et en 2021 (repérables notamment dans la courbe des décès spécifiques officiellement enregistrés) se retrouvent-elles dans les trafics mensuels des grands ports et aéroports du pays? Deux indicateurs ont été retenus pour ces derniers, qui paraissent les plus en lien direct avec la vie socio-économique: les trafics portuaires de conteneurs et les trafics aéroportuaires de passagers domestiques. D'un côté, l'analyse a été conduite pour les ports de Durban, du Cap et de Port Elizabeth/Coega; de l'autre, elle a porté sur les aéroports de Johannesburg ORT, du Cap, de Durban et de Port Elizabeth. Il apparaît que les trafics portuaires de conteneurs ne sont pas un bon marqueur, alors que l'effet des phases successives de la pandémie se reflète beaucoup mieux dans ceux des passagers aériens domestiques. Des variations régionales s'observent dans les deux cas, mais elles sont peu marquées.

**KEYWORDS.** — Covid-19; Sars-CoV-2; South Africa; Port Traffics; Airport Traffics.

**SUMMARY.** — *South-African Port and Airport Traffic: Mirrors of the Covid-19 Pandemic?* — South Africa is one of Africa's most affected countries by the current Covid-19 pandemic. Our present research question is as follows: can the four epidemic waves experienced in this country in 2020 and 2021 (shown among other indicators by the specific mortality curve) be identified in the monthly traffic figures of its main ports and airports? Two indicators were selected for this traffic, which seem the most closely related to the socio-economic life of the country: for ports, the containerized traffic and for airports, the domestic passenger traffic. On the one hand, the data for the ports of Durban, Cape Town and Port Elizabeth/Coega were analysed; on the other hand, those for the airports of Johannesburg ORT, Cape Town, Durban and Port Elizabeth. Port container traffic appears not to be a good marker of the pandemic's effects on socio-economy, whereas the four waves of the pandemic are quite well reflected in the domestic passenger traffic registered in South-African airports. In both cases, a few regional differences can be seen, but they are marginal.

\* Membres de l'Académie.