

Klasse voor Menswetenschappen
Classe des Sciences humaines

20.III.2018

„Vlamingen” op de Filippijnen
(16de & 17de eeuw)

door

John EVERAERT*

TREFWOORDEN. — Filippijnen; Vlamingen; Soldaten; Inquisitie.

SAMENVATTING. — In louter maritiem opzicht ontsloot de wereldomvaart langs de Straat van Magellaan geen geschikte route om rechtstreeks de specerijen in Oost-Indië te bereiken. Maar ze leverde wel de ontdekking van de Filippijnen op, een archipel die eeuwenlang Spaans bezit zou blijven en de deur op China opende. Er werd snel een alternatieve lijnvaart georganiseerd vanuit Acapulco in Nieuw-Spanje (Mexico): de beruchte „Galjoenen van Manila”. In de uiterst kosmopolitische hoofdstad van de archipel infiltreerden snel talrijke Europeanen. Onder hen bevonden zich meerdere vreemdelingen, afkomstig uit de Lage-Landen: handelaars, soldaten en soms dienstpersoneel. Op grond van een documentatie verzameld in Mexicaanse en Nederlandse archieven, kan dit neveneffect van de wereldomzeiling ingevuld worden voor de „Vlamingen” in de Filippijnen (met inbegrip van Hollandse rebellen/deserteurs) in de loop van de 16de en 17de eeuwen.

MOTS-CLES. — Philippines; Flamands; Soldats; Inquisition.

RESUME. — Des «*Flamands*» aux Philippines (XVI et XVII siècles). — D'un point de vue strictement maritime, la circumnavigation par le détroit de Magellan n'offrait pas une route appropriée pour gagner directement les épices des Indes orientales. Par contre, l'expédition a permis la découverte de l'archipel des Philippines, possession espagnole durant des siècles et qui ouvrait une porte vers la Chine. Très vite, une ligne maritime alternative a été mise sur pied à partir d'Acapulco en Nouvelle-Espagne (Mexique): les fameux «Galions de Manille». De nombreux Européens se sont infiltrés dans la capitale très cosmopolite de l'archipel. Parmi eux se trouvaient bon nombre d'étrangers originaires des anciens Pays-Bas: marchands, soldats et parfois domestiques. Grâce à une documentation recueillie dans les archives mexicaines et néerlandaises, cet effet collatéral de la circumnavigation peut être interprété pour les «Flamands» aux Philippines (y compris les rebelles/déserteurs hollandais) au cours des XVI^e et XVII^e siècles.

* Lid van de Academie.

If you wish to contact this author, please contact the secretariat of the Academy
contact_raos@kaowarsom.be