

**Classe des Sciences techniques
Klasse voor Technische Wetenschappen**

23.IV.2026

**Kunnen we de wereldhandel drijvend houden?
De geopolitieke impact op maritiem transport**

door

Christa SYS*

TREFWOORDEN. — Wereldhandel; Maritiem transport; Geopolitiek; Disruptie.

SAMENVATTING. — Wereldhandel is vandaag kwetsbaarder dan ooit. Meer dan 85 % van de internationale handel in volume wordt over zee vervoerd, via complexe logistieke netwerken die afhankelijk zijn van stabiliteit, vrije doorgang langs strategische zeeroutes en robuuste maritieme infrastructuur. Deze lezing heeft tot doel inzicht te verschaffen in de wijze waarop regionale conflicten, handelsrivaliteit en verstoringen in kritieke maritieme knooppunten de veerkracht van het mondiale transportsysteem aantasten. Centraal staat de vraag in welke mate de maritieme sector in staat is de wereldhandel operationeel te houden in een context van toenemende geopolitieke onzekerheid. Aan de hand van recente kerncijfers over wereldhandel en scheepvaart wordt geanalyseerd hoe kwetsbaarheden zich manifesteren en welke structurele risico's voor de toeleveringsketens ontstaan.

KEYWORDS. — Global Trade; Maritime Transport; Geopolitics; Disruption.

SUMMARY. — *Can we keep Global Trade Afloat? The Geopolitical Impact on Maritime Transport.* — Global trade is more vulnerable today than ever before. More than 85 % of international trade by volume is transported by sea, via complex logistics networks that depend on stability, free passage through strategic sea lanes and robust maritime infrastructure. This lecture aims to provide insight into how regional conflicts, trade rivalries and disruptions at critical maritime hubs are undermining the resilience of the global transport system. The central question is to what extent the maritime sector is capable of keeping global trade operational in a context of increasing geopolitical uncertainty. By using recent key figures on global trade and shipping, the lecture will analyse how vulnerabilities manifest themselves and what structural risks arise for supply chains.

*Lid van de Academie.