

AVEZZA (*Carlo-Luigi-Flaminio-Pompeo*), Médecin (Semiana, Italie, 25.2.1863-Milan, 4.12.1924).

Il fit ses études à l'Université de Turin, où le grade académique de Docteur en médecine lui fut conféré le 15 juillet 1887.

De juillet 1887 à juillet 1888, le Dr Avezza fit son service militaire comme sous-lieutenant médecin du 11^e régiment d'artillerie et s'établit ensuite comme praticien à Pacetto et à Vigneta; il fut attaché à l'hôpital de Milan jusqu'à l'époque de son départ pour l'Afrique.

Engagé le 6 octobre 1898 en qualité de médecin de 2^e classe, le Dr Avezza fit son premier voyage à bord du s/s *Léopoldville*. Embarqué à Anvers le 6 octobre, il arriva à Boma le 26 octobre et fut désigné le 27 octobre 1898 pour assurer le service médical de cette ville. Il y séjourna jusqu'en avril 1899. Le 29 mars il avait reçu sa désignation pour le district du Kwango et le 3 mai il parvint à sa nouvelle destination : Popokabaka. Sa santé fléchit au cours de ce premier séjour en Afrique et il fut obligé de descendre à Boma le 22 décembre 1900 et de demander sa démission le 28 janvier 1901. Le lendemain il fut embarqué sur le s/s *Albertville* et il rentra, très affaibli, le 17 février 1901, à Anvers. Il avait été promu au grade de médecin de 1^{re} classe le 17 novembre 1900.

Après un congé de convalescence, le Dr Avezza s'engagea comme médecin de 1^{re} classe pour un deuxième séjour. Parti d'Anvers à bord du s/s *Stanleyville* le 18 juillet 1901, il débarqua à Boma le 8 août, reçoit sa désignation le 18 septembre. Ce deuxième séjour se termine le 14 février 1904, date à laquelle le Dr Avezza s'embarqua à Boma sur le s/s *Philippeville*. Il arrive à Anvers le 4 juillet 1904.

La construction du chemin de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains avait été décidée en 1902, après la mise en exploitation en 1898 du chemin de fer Léo-

poldville-Matadi. L'ingénieur Adam dirigeait les travaux du premier tronçon en amont de Stanleyville et ces nouvelles activités, qui devaient aboutir pendant la guerre 1914-1918 à l'achèvement du rail Kabalo-Albertville, nécessitaient une organisation médicale attentive à tous les soins à donner à une importante main-d'œuvre. Le Dr Avezza y joua un rôle de premier plan.

Au cours d'un troisième séjour, du 2 mai 1905 au 6 octobre 1908, nous le retrouvons à Stanleyville, attaché au service des Grands Lacs, bien qu'il restât en fait médecin de 1^{re} classe de l'Etat.

Lors de son quatrième séjour, du 25 août 1909 au 4 juillet 1912, le Dr Avezza fut promu au grade de médecin-inspecteur (le 28 janvier 1910).

Pendant ces deux dernières périodes de service et les suivantes, qui s'écoulèrent de janvier 1913 jusqu'en 1917, le Dr Avezza organisa le service médical de la Société des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains, dont la construction se poursuivait activement. Des hôpitaux furent construits à Stanleyville (rive gauche), à Ponthierville, à Kindu et au km. 300.

Le Dr Avezza s'était acquis l'estime et la confiance de toute la population de Stanleyville, où il résidait habituellement, et celle de l'administration du C.F.L. à l'époque difficile de la construction de la ligne. Il mit fin à sa carrière en 1917, alors qu'en pleine guerre il assurait encore personnellement le service de l'hôpital du km. 300.

Il se retira en Italie, où il résida jusqu'en 1923, à Sesto San Giovanni (circondario di Monza, province de Milan).

Il obtint l'Etoile de Service le 5 juin 1902, l'Etoile de Service en or le 17 avril 1911 et fut créé chevalier de l'Ordre Royal du Lion le 14 juillet 1904, chevalier de l'Ordre de la Couronne le 26 juin 1910.

9 juin 1947.

H. L. Van Hoof.

Mouvement géographique, 1901, p. 353.