

BACKMAN (*Hans - Adam*), Mécanicien (Abo, Finlande, 24.12.1875-dans les rapides de Kimwele, 19.1.1912). Fils de Karl et de Soderholm, Maria. Epoux de Tekla, Mathilda.

De nationalité finlandaise, Backman exerça dans son pays natal le métier d'ajusteur-monteur-mécanicien et navigua pendant quelques années en qualité de chauffeur-mécanicien dans les marines finlandaise et russe, avant de s'engager au service de l'Etat Indépendant du Congo. Il s'embarqua une première fois pour l'Afrique le 30 mai 1907, en qualité de mécanicien, et fut attaché à la marine du Haut-Congo. Mécanicien de première classe le 15 novembre 1909, il rentra en congé en Europe le 9 juin 1910.

Parti d'Anvers pour un deuxième terme, le 12 novembre 1910, il fut de nouveau désigné pour le Haut Fleuve et périt lors du naufrage de son bateau, le vapeur *Déi-vrance II*, dans les rapides de Kimwele, le 19 janvier 1912. Il était titulaire de l'Etoile de Service depuis le 7 septembre 1910.

12 février 1948.

A. Lacroix.

Tribune congolaise, 6 avril 1912, p. 1.