

BASTIN (*Paul-François-Joseph*), Ingénieur (Marcinelle, 1.10.1839-Banana, 14.4.1891).

Ingénieur de premier ordre, actif, expérimenté, Paul Bastin était, à sa demande, envoyé en Afrique par Albert Thys, pour la construction du chemin de fer de Matadi au Pool, dès octobre 1890, et mis à la disposition du directeur Hector Charmanne. Il prit la direction de la deuxième brigade d'études, qui était chargée d'éliminer la boucle contournant le massif de Bangu, suivant un tracé primitivement établi par Ernest Cambier. Cette deuxième brigade partit du lieu dit « Le Monolithe », sur la Bembisi, au km. 68, pour se diriger vers l'Est et remonter la vallée du Kwilu, afin de rejoindre ainsi le tracé primitif près de Kimpese, au km. 166. Cette variante allait raccourcir le trajet de 25 km. environ. L'équipe de Bastin exécuta un travail remarquable dans des conditions très pénibles et pourtant avança à une allure record. Malheureusement, au mois d'avril 1891, Bastin, terrassé par la maladie (fièvre bilieuse hématurique), dut se faire transporter d'urgence à Banana, où il succomba le 14 avril, à l'âge de 52 ans. A ce moment, son premier adjoint, épuisé et malade, dut regagner l'Europe. Privée de ses deux chefs, la seconde brigade fut alors jointe à la première, que commandait l'ingénieur Bergier.

10 décembre 1947.

M. Coosemans.

R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Bruxelles, Cuypers, 1947, pp. 184-185-207. — Janssens et Cateaux, *Les Belges en Afrique. — A nos Héros col.*, p. 253. — *Mouvement géogr.*, 1891, p. 45.