

BONNELYCKE (*Louis-Nicolai*), Chef-mécanicien [Aalborg (Danemark), 6.7.1852, ?]. Fils d'Erik et de Schobius, Andrea.

Après des études professionnelles à Aalborg, muni du diplôme de chef-mécanicien, Bonnellycke entre aux ateliers Kunsen, à Copenhague, et passe ensuite aux ateliers des Chemins de fer de l'Etat, où il reste jusqu'au moment de son entrée au service militaire. Il effectue celui-ci comme mécanicien à bord d'un steamer de la marine de guerre danoise et rentre ensuite aux ateliers de l'Etat. Trois ans plus tard, il s'engage dans la marine et voyage pendant plus de dix ans successivement comme second et premier mécanicien à bord de différents steamers. Au début de novembre 1891, il est admis au service de l'Etat Indépendant du Congo et s'embarque à Anvers le 6 en qualité de mécanicien de 2^e classe. Mis à la disposition du Directeur de la Marine, il est promu mécanicien de 1^{re} classe le 1^{er} juillet 1893 et rentre, fin de terme, le 27 décembre 1894.

25 novembre 1947.

A. Lacroix.