

DIESEL (*Rodolphe*) (Paris, 18.3.1858 - en mer, 30.9.1913). De parents allemands, résida à Paris jusqu'en 1870.

La guerre força la famille Diesel à se réfugier à Londres, et de là, R. Diesel fut envoyé à Augsburg pour continuer ses études. Il regagna Paris en 1880 comme ingénieur-représentant des machines frigorifiques « Linde », et c'est là qu'il conçut l'idée d'un moteur thermique à haut rendement. Cette idée, après des années de gestation, devint le célèbre brevet Diesel de 1893 et enfin, en 1897, le premier moteur Diesel marchant régulièrement.

En 1910, alors que l'on commençait à construire des moteurs marins de grande puissance, la Société Cockerill prit la licence des brevets de Diesel. Elle lui confia l'étude des moteurs du bateau postal *Belgica* destiné à assurer au Congo le service du courrier Léo-Stan. A cette occasion, Diesel fut reçu par le Roi Albert, promoteur du *Belgica*.

Le 13 novembre 1911, Diesel présenta un important mémoire sur l'utilisation de ses moteurs dans la navigation coloniale (il signalait notamment qu'ils peuvent utiliser des huiles végétales) au Kolonial Wirtschaftliche Komitee à Berlin. Ce mémoire a paru *in extenso* dans la revue « Technik und Wirtschaft » de janvier 1912.

Diesel disparut tragiquement au cours d'une traversée Anvers-Harwich, pendant la nuit du 29 au 30 septembre 1913.

Distinctions honorifiques : Diesel était titulaire de nombreux ordres allemands et étrangers, mais le seul titre dont il faisait état était celui de Docteur-Ingénieur honoris causa lui conféré par l'Université de Munich.

Documentation : Un exposé très complet de la vie et de l'œuvre de Rodolphe Diesel a été publié par son fils Eugène Diesel, sous le titre : « Diesel, der Mensch, das Werk, das Schicksal ».

10 avril 1948.
E. Gomhaire.