Inst. roy. colon. belge
Biographie Coloniale Belge,
T. I, 1948, col. 748-749

PAULISSEN *(Ernest-Marie-Gérard)*, Ingénieur (Vilvorde, 16.1.1854-Vilvorde, 2.8.1921).

Ingénieur du génie civil sorti de l'Université Libre de Bruxelles, Ernest Paulissen était un grand gaillard remuant, très dynamique, bâti en hercule, énergique, audacieux. Il partit le 1er décembre 1889 comme chef de section au chemin de fer du Bas-Congo. Le Directeur H. Charmanne lui confia, dès son arrivée en Afrique, la direction de la première section du chemin de fer, de Matadi à la Mpozo (Ravin Léopold). Paulissen fit un second séjour dans le Bas-Congo du 30 mai 1892 au 16 mai 1894.

En septembre 1892, A. Thys, promoteur du chemin de fer, de passage en Afrique, mit le jeune ingénieur à la tête du service de l'infrastructure (terrassements, maçonnerie, établissement de la plate-forme), tandis qu'il plaçait l'ingénieur Burgi à la direction de la superstructure (pose des rails et ponts). Paulissen fut efficacement secondé par le vaillant Nicolas Cito, tandis que Burgi avait comme principal aide Hubert Biermans. Le 4 décembre 1893, on inaugurait la section Matadi-Kenge.

Pendant son 3e séjour au Congo (du 27 mai 1895 au 15 juin 1896), l'équipe Paulissen-Cito, toujours en tête, marchait à pas de géant, posant de 600 à 700 mètres de voie par jour. L'ingénieur Goffin avait remplacé Charmanne à la direction. Après un court séjour en Europe, Paulissen fit un 4e terme au Congo (du 31 mai 1897 au 15 juillet 1898). Ce fut la période du succès de l'entreprise. Le 29 mars 1898, le premier train venant du Pool ramenait à Matadi le directeur Goffin et son équipe de choc Paulissen-Cito. L'inauguration officielle de la ligne se fit en juin 1898. Paulissen accompagna plus tard son chef Goffin aux Philippines pour le groupe «Thys». Puis, ses qualités le désignèrent au choix du Gouvernement français, qui le chargea de la construction d'un chemin de fer au Dahomey.

Il rentra en Belgique en novembre 1900. Il mourut à Vilvorde, sa ville natale, en août 1921.

On a de lui dans le *Mouvement géographique* (18 décembre 1910 et 1913) un article : « Le Chemin de fer de l'Urua ».

4 décembre 1947.

M. Coosemans.

H. Defester, *Les Pionniers belges au Congo*, Duculot, Tamines, 1927, p. 120. — A. Delcommune, *Vingt années de vie africaine*, Larcier, Bruxelles, 1922, 2 vol., II, p. 587. — A. Chapeaux, *Le Congo*, Rosez, Bruxelles, 1894, p. 749. — L. Lejeune, *Vieux Congo* (1930), pp. 231, 233. — *Mouv. géogr.*, 1921, p. 443; 1900, p. 570. — *Compagnie commerciale et d'Alimentation du Bas-Congo* (A. B. C.), 20, rue de Namur, Bruxelles. — *Le Conseiller congolais*, 1928, p. 164. — R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Cuypers, Bruxelles, 1947, pp. 171, 183, 222, 239, 243, 282, 284, 316, 317, 342, 356, 371.