

**SPARHAWK** (*Auguste*), ancien Commerçant de nationalité américaine, Agent de l'A.I.A. au service de Stanley.

Il prit du service à l'Association Internationale Africaine, sur la recommandation de Stanley, en 1879. Avec l'équipe qui devait collaborer avec le chef dans la construction des premières stations sur le bas fleuve, Sparhawk quittait Anvers en mai 1879, sur le steamer *Barga*, affrété par le Comité d'Etudes du Haut-Congo, et arrivait à Banana en juillet. Avec ses compagnons Swinburne, Kirkbright, Moore, Deanes, il attendit à Boma les ordres du chef qui, dès la décision prise de fonder une station sur le plateau de Vivi, appela, pour le seconder, ses collaborateurs. Ceux-ci rejoignirent leur chef par le steamer *Belgique*, qui était prêt à prendre le fleuve et à faire la navette entre Moussoko et Vivi pour le transport des gens et du matériel. Vivi ébauchée (21 février 1880), Sparhawk en fut nommé commandant, avec Kirkbright comme second. Le travail comportait la réception des marchandises et des courriers d'Europe, la répartition des marchandises en charges de 65 kg. à expédier aux divers camps établis à mesure que la route s'esquissait vers Isanghila, organisation des caravanes de porteurs, surveillance des travailleurs, conduite des palabres avec les chefs indigènes, etc. Sparhawk parlait le swaheli, ce qui rendait sa présence très utile. Quand Kirkbright mourut en novembre 1880, Callewaert le remplaça comme second auprès de Sparhawk. Mais celui-ci souffrait beaucoup de la fièvre à Vivi; il passait par des moments de profond découragement qui le rendaient inapte au travail. Il abusait aussi de l'alcool, et, en décembre 1881, il fut obligé de demander à quitter l'Afrique.

7 avril 1948.

M. Coosemans.

H.-M. Stanley, *Cinq années au Congo*, pp. 96, 102, 125, 610, 611. — Van Schendel, *Au Congo avec Stanley en 1879*, pp. 22, 24, 27, 42, 72, 76, 78. — *A nos Héros colon.*, pp. 57, 59.