

AMERLINCK (*Joseph-Marie*), Ingénieur honoraire des Ponts et Chaussées (Gand, 24.3.1863-?). Marié à Fanny Le Marinel.

Issu de l'École du Génie civil de l'Université de Gand, il est engagé comme ingénieur à la Brigade d'Études du Chemin de fer du Congo organisée par la Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie (C.C.C.I.), qui, le 23 mars 1887, avait obtenu la concession des études et l'option pour la construction d'un chemin de fer entre Matadi et Léopoldville.

Embarqué sur « La Lys » le 20 mars 1888, il arrive à Boma le 28 avril et, dès son arrivée à Matadi, est versé à la brigade De Jose. Le 4 novembre, la Mission d'Études donne son dernier coup de niveau et le 20 janvier 1889 elle rentre en Europe.

A Bruxelles, Amerlinck étudie une variante raccourcissant notablement le tracé du chemin de fer.

La même année il part pour le Chili, où il fait deux séjours.

On le trouve ensuite Directeur de la construction et de l'exploitation des Chemins de fer du Guatemala, où il séjourne une dizaine d'années.

Enfin, on le retrouve ingénieur à Mexico.

Joseph Amerlinck était le frère du Docteur Jules Amerlinck, qui fit partie de la Mission Bia-Francqui-Cornet (1891-1893).

22 juillet 1949.
A. Engels.

Archives de la C.C.C.I. — Janssens et Cateaux, t. I, pp. 405, 789. — E. Corocet, *La Bataille du Rail*, Cuypers, Bruxelles, 1947, pp. 108, 114, 133, 210, 376.