

BOURIEZ (*Daniel-Émile-Joachim-Servais*),
Officier de marine (Marcinelle, 10.7.1859 -
Dilbeek, 7.1939). Fils d'Émile-Joachim et de
Deprez, Pauline-Josèphe.

Il fit ses études à l'École de Navigation
d'Anvers, en sortit lieutenant au long cours
et fut admis au service des malles belges le
1^{er} avril 1890.

Il s'engagea au service de l'État Indépendant
du Congo le 30 octobre 1891 et fut
attaché à la Marine du Bas-Congo.

Il conduisit au Congo les vapeurs *Heron*
et *Hirondelle*; ce dernier était le yacht du
Gouverneur général.

Le capitaine Bouriez a accompli une carrière
ininterrompue de 14 ans et a pris sa retraite
le 7 juin 1915.

Pendant de longues années Bouriez com-
manda le vapeur *Wall*, de 700 T, assurant le
service Matadi-Boma-Saint-Paul de Loanda.

Il fut nommé capitaine de steamer de
2^e classe en 1892, capitaine de 1^{re} classe en
1893, commissaire maritime à Banana en 1896,
hydrographe en 1911 et hydrographe principal
en 1912.

Il s'occupa activement de l'amélioration des
passes navigables du Bas-Congo.

Les services du capitaine Bouriez furent
récompensés par les distinctions suivantes :
Étoile de Service en or avec 3 raies, officier
de l'Ordre royal du Lion, chevalier de la
Légion d'Honneur, Ordre de chevalier de
2^e classe de l'Ordre de Wasa.

16 novembre 1950.

G. Moulaert.

Bull. Ass. Vét. col., juin 1930, p. 24; juin 1937,
p. 9; juillet 1939, p. 14. — *Tribune congolaise*,
1939, p. 2.