

CHENUZ (*Villiam-Camille-Édouard*), Ingénieur [Montricher (Vaud, Suisse), 28.6.1883-Lausanne, 30.5.1929]. Fils de Villiam et de Dumauthioz, Lydie.

Il obtint le diplôme d'ingénieur-constructeur à l'Université de Lausanne, le 16 juin 1905. Il avait déjà participé, étant encore aux études, à l'établissement des plans du chemin de fer de Martigny au Châtelard (Suisse). A sa sortie de l'Université, il collabora, en qualité d'aide-opérateur, aux études préliminaires de la traversée des Alpes bernoises.

Au début de 1906, il s'engagea à l'État Indépendant du Congo. Parti d'Anvers le 22 février 1906, il travailla, comme ingénieur, aux études, puis à la construction du réseau des chemins de fer des Grands Lacs.

Rentré le 9 mars 1908, il repartit le 24 septembre, pour effectuer, à Stanleyville, un deuxième terme, en qualité de chef de section de 2^e classe. Il en passa un troisième à Kindu, comme chef de section de 1^{re} classe, de septembre 1911 à juillet 1914.

Rentré en Europe quelques semaines avant le déclenchement de la première guerre mondiale, il passa la tourmente en Belgique et retourna en Afrique, en 1920, pour un voyage d'inspection. Il effectua un dernier séjour au Congo, du 17 février 1921 au 6 juin 1923, en qualité d'ingénieur principal de la Compagnie du Chemin de fer du Congo supérieur aux Grands Lacs Africains. Obligé, par la suite, de mettre fin à sa carrière coloniale, pour refaire sa santé ébranlée, il se retira à Lausanne, où, après avoir lutté pendant de longs mois contre le mal implacable qui le minait, il mourut le 30 mai 1929.

Titulaire de l'Étoile de Service en Or à deux raies, Chenuz était chevalier de l'Ordre de Léopold, chevalier de l'Ordre de la Couronne et chevalier de l'Ordre Royal du Lion.

6 septembre 1948.
A. Lacroix.

Tribune congolaise, 15 juin 1929, p. 3.