

**CHIEVRE (DE)** (*François-Xavier*), Sous-intendant de 1<sup>re</sup> classe [Ypres, 6.5.1863 - M'Pimu (Nouvelle-Anvers), 4.8.1897].

Après avoir fait des études professionnelles à l'Athénée royal d'Ypres, sa ville natale, il entra comme stagiaire à l'Administration des Chemins de fer, Postes et Téléphones le 3 novembre 1879. Nommé commis auxiliaire, le 10 novembre 1881, il sollicita et obtint, en 1889, un congé à long terme en vue de s'engager au service de l'État Indépendant du Congo.

Parti d'Anvers, à bord du *Lualaba*, le 18 mai, il débarqua un mois plus tard à Boma, où il fut désigné pour Léopoldville, en qualité d'agent d'administration chargé d'assumer les fonctions de sous-percepteur des postes. Il quitta Boma le 3 juillet et, suivant la route des caravanes, arriva à Léopoldville le 22, après un pénible voyage. Promu commis de 1<sup>re</sup> classe, le 11 février 1892, il effectua tout son terme à Léopoldville, qu'il quitta en mars de la même année pour s'embarquer à Boma le 16 avril et venir passer son congé en Belgique.

Rentré le 16 mai, il reprit déjà le chemin de l'Afrique le 6 octobre 1892, avec, cette fois, le grade de sous-intendant de 3<sup>e</sup> classe. A son arrivée à Boma, le 31, il fut envoyé dans le district des Cataractes et parvint à Lukungu en décembre. Il y resta jusqu'à fin août 1895 et, après avoir été promu à la 2<sup>e</sup> classe de son grade le 1<sup>er</sup> janvier 1894, revint s'embarquer à Boma à destination de l'Europe, le 5 septembre 1895.

Nommé sous-intendant de 1<sup>re</sup> classe le 6 février 1896, il partit le même jour pour un troisième séjour sous les tropiques et débarqua de nouveau à Boma, le 28. Envoyé d'abord à son ancienne résidence de Lukungu, il fut désigné, le 8 mars 1897, pour Nouvelle-Anvers, où il ne séjourna que quelques mois avant de passer à la zone de l'Itimbiri. Il avait à peine quitté Nouvelle-Anvers, à bord du steamer *Ville de Bruxelles*, pour rejoindre Bumba, sa nouvelle résidence, qu'il fut pris d'un accès de fièvre aussi violent que subit et mourut le 4 août 1897. Son corps fut débarqué à M'Pimu, petit poste en amont de Nouvelle-Anvers, où il repose.

Titulaire de l'Étoile de Service depuis le 20 juin 1892, il s'était vu attribuer deux raies le 30 septembre 1895.

23 février 1949.  
A. Lacroix.