

CRONSTEDT (*Nils Henning*) (Comte),
Officier de marine (Carlskrona, Suède,
7.4.1854-Boma, 9.2.1890). Fils du commodore
A.R. comte Cronstedt, et de Braunerhjelm,
Jeannette.

Il était entré, très jeune, au service de la marine suédoise. En avril 1871, il se présente à l'examen de capitaine, qu'il réussit brillamment. Quatre mois plus tard, il est admis comme second à bord de la corvette royale *Nörrköping* et, en novembre 1872, il passe dans la marine marchande en qualité de « mate ». Le 5 août 1875, il est nommé capitaine au long cours et effectue maints voyages à bord de différents bâtiments. Entretemps, il obtient, en juillet 1881, le brevet particulier de capitaine de bateau à vapeur.

Possédant à fond les langues suédoise et anglaise et parlant assez aisément le français, il offre, au début de 1886, ses services à l'État Indépendant du Congo, qui vient d'être constitué. Chaudement recommandé par diverses personnalités et notamment par de Burenstam, Ministre plénipotentiaire de Suède et Norvège à Bruxelles, il est admis le 15 avril 1886 comme capitaine de steamer de 2^e classe. Il quitte Anvers le lendemain, à bord du *San Thomé*, et arrive à Banana le 27. Désigné d'abord pour commander le steamer *Auguste*, il reçoit, quelques mois plus tard, le commandement du *Prince Baudouin*, qui assure le service du courrier, à l'arrivée et au départ de la malle portugaise. Le 20 décembre 1887, il est nommé commissaire maritime du port de Boma et est chargé d'exercer, en même temps, les fonctions d'officier de police judiciaire. Le 12 juillet de l'année suivante, il passe en la même qualité à Banana et est promu capitaine de steamer de 1^{re} classe le 27 octobre. A l'expiration de son premier terme, il quitta Boma pour rentrer en congé en Europe, le 31 mars 1889.

Au mois d'août suivant, il repart pour un deuxième séjour en Afrique, à bord du steamer *Coanza*, qui quitte Liverpool le 14 et arrive à Banana un mois plus tard. Il reprend, en novembre, le commandement du *Prince Baudouin*. Atteint de fièvre typhoïde, il meurt à Boma le 29 février 1890.

Il était titulaire de l'Étoile de Service depuis le 4 avril 1889.

22 décembre 1948.
A. Lacroix.

Mouvement géographique, 1890, p. 22c. —
E. Devroey et R. Vanderlinden, *Le Bas-Congo*,
artère vitale de notre Colonie, p. 306.