

GUSTAFSON (*Gustaf-Alfred*), Mécanicien suédois (Karlstad, Suède, 15.6.1862-Basankusu, 14.7.1893).

Après des études primaires au collège de Karlstad, sa ville natale, il fit son apprentissage de mécanicien chez un forgeron (juin 1879). Il acquit des connaissances techniques sérieuses, apprit l'anglais, fut admis, le 23 avril 1881, aux chantiers navals de Karlstad. Il partit bientôt au loin, comme mécanicien de steamer, à bord du *Sverige*, le 16 novembre 1882, du *s/s Courier*, le 5 décembre 1883, d'un brise-glace le 9 février 1884, enfin à bord d'un vapeur danois, le *Magnus*, le 5 février 1886. Agé alors de vingt-cinq ans, il songea à s'engager à l'État Indépendant du Congo (1^{er} octobre 1887) et s'embarqua comme mécanicien sur le *s/s La Lys*, qui faisait le service entre la Belgique et l'Afrique. Le 23 octobre 1887, il quitta Anvers pour son premier voyage vers Boma et y débarqua le 12 décembre. Il fut promu mécanicien du steamer *Camille Janssens*, dans le Bas-Congo. En 1888, on l'envoya réparer deux allèges à Manyanga. Mis à la disposition du commissaire de district de Léopoldville (20 avril 1889), il partit pour la Lufu et, en mai, fut désigné pour l'expédition que Vangele, sur les ordres du Roi, devait conduire dans la région de l'Ubangi, récemment explorée et qu'il fallait organiser. Le 21 mai 1889, Vangele quittait Léopoldville avec l'*En-Avant*, que commandait Christensen, et l'*A.I.A.*, dont le mécanicien était Gustafson. L'expédition, qui comptait aussi Georges Lemarinel, Hanolet, De Rechter, Busine, Attar, débarquait le 25 juin (1889) à Zongo. Fin juin, la hauteur des eaux permettait d'engager les deux bateaux dans les rapides : l'*En-Avant*, avec Vangele, Le Marinel, Christensen; l'*A.I.A.*, avec De Rechter, Attar, Gustafson et Moses Daniel. Après avoir franchi les rapides de l'Eléphant, les deux steamers atteignirent Mokwangay où, accidentellement, l'*A.I.A.*, refoulé vers l'aval par un coup de barre malchanceux, alla se caler contre un roc.

Le sauvetage du steamer, extrêmement difficile, faillit coûter la vie à Vangele et De Rechter. Gustafson s'y montra héroïque en essayant de sauver trois hommes de l'équipage qui se noyaient. Épuisé, il s'évanouit; heureusement, une pirogue indigène vint le recueillir, à deux milles en aval. Il fallut six jours pour réparer le steamer. Puis, après avoir installé à Mokwangay un poste de transit (août 1889), l'expédition atteignit sur la rive gauche l'endroit où elle comptait installer Banzyville, qui serait confiée à De Rechter. Vangele, Le Marinel, De Rechter, Gustafson et Christensen, avec l'*En-Avant* et l'*A.I.A.*, passaient au confluent du Koto, le 29 mai, et débarquaient à Yakoma le 30 mai. Vangele signait avec le chef Sakkara, Bangasso, un traité plaçant le territoire visité sous le protectorat de l'État Indépendant. Son terme achevé, Gustafson rentra en Europe le 1^{er} mars 1891. Repartant le 6 novembre de cette année, il s'embarqua à Anvers sur le *s/s Akassa*. Dès son arrivée à Boma (7 décembre) il fut attaché à la marine du Haut-Congo.

Il mourut à Basankusu le 14 juillet 1893.

Il était porteur de l'Étoile de Service depuis le 19 septembre 1890.

19 juillet 1948.
M. Coosemans.