

HAKANSSON (*Carl-Reinbald*), Officier suédois (Upsala-Ostergotland, 16.7.1854-Kikondja (lac Kisale), 30.8.1891).

Il fit ses études primaires et ses humanités à Norrköping, ses études universitaires à Upsala et son instruction militaire à Stockholm (14 juillet 1873), où il fut nommé sous-lieutenant le 6 novembre 1874. Le 1^{er} février 1876, il était détaché à la section topographique de l'État-Major suédois et, le 1^{er} mars 1881, nommé lieutenant. Très versé en topographie, parlant plusieurs langues (suédois, français, anglais, allemand), il avait des aptitudes exceptionnelles pour s'engager dans la voie des découvertes géographiques, et cette occasion se présenta à lui quand il s'engagea à l'État Indépendant du Congo, le 1^{er} mars 1884. Il fut admis en qualité d'agent. Il s'embarqua à Liverpool à bord du s/s *Volta*, le 19 mars 1884, et arriva à Banana le 20 avril; le 7 mai, il atteignait Vivi, car il venait d'être nommé second au poste de Mvinda, en aval de Vivi. Bientôt (1^{er} novembre 1884) il devenait second à Vivi même. Puis, le 20 janvier 1885, il était promu chef de poste de Massabé.

Attaché à la brigade topographique du chemin de fer du Bas-Congo et chargé d'une reconnaissance du terrain entre Vivi et Isangila, il rejoignit, le 18 juillet 1885, les ingénieurs Van de Velde et Petit-Bois, qui travaillaient au piquetage de la route. À trois, ils poursuivirent le tracé de la route commencée par Valcke et atteignirent Isangila. Mais Petit-Bois, déjà malade depuis plusieurs semaines, dut se décider à rentrer en Europe, et Hakansson l'accompagna jusqu'à Banana, où le malade s'embarqua à bord du *Cabo Verde*. A son tour, Van de Velde ne put résister au climat et dut rentrer en Belgique. Hakansson continua le travail avec von Schwerin.

En octobre 1885, Hakansson prenait intérimairement à Boma la direction du sanatorium. Le 5 janvier 1886, il était nommé commissaire de district à Boma. Le 6 novembre (1886), en compagnie du D^r von Schwerin, il partait en exploration dans la vallée de l'Inkisi, rivière impropre à la navigation, mais qui parcourt une région très fertile et très peuplée. Il la remonta jusqu'à Monala et explora la contrée entre Monala et Lutete. Son terme achevé, il s'embarqua à Banana, à bord du *Cabo Verde*, le 17 décembre 1886.

En 1890, il repartait de Flessinghe (7 juin) avec Briart, De Roest d'Alkemade, Soustchoff, engagé par la Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie (C.C.C.I.) pour faire partie de l'expédition Delcommune vers le Katanga. Hakansson fut nommé second de l'expédition. En route, à Lagos, il recruta des soldats. Arrivé à Matadi, il partit en avant-garde avec Diderich et de Roest vers le Stanley-Pool. A Kinshassa, le bateau *Florida*, affrété par l'expédition, les embarqua pour Bena-Kamba. Le 30 novembre 1890, il arrivait à destination et y attendait l'arrivée des autres membres de l'expédition. Il prit le commandement de la colonne qui devait suivre le Lomami par voie de terre (l'escorte était commandée par Cassart), tandis que Delcommune et les autres membres (D^r Briart, Diderich, de Roest) remonteraient la rivière en canot. Le 2 mai 1891, l'expédition était à Gandu, chez Gongo Lutete, où Delcommune rencontra Rachid, neveu de Tippto-Tip. De Roest, malade, dut rebrousser chemin. Le 18 mai, l'expédition pénétrait au Katanga. Du 8 au 16 juin, elle séjourna à Kabinda, chez le chef Lupungu, rallié à l'État. Les voyageurs passèrent le Lomami les 13 et 14 juillet. Le 19, ils étaient à Kilemba, chez les fils de Kasongo, où ils eurent à soutenir des combats contre ces Arabes. Hakansson se distingua par sa bravoure et son dévouement. Le D^r Briart ayant été atteint d'une flèche empoisonnée, Hakansson lui sauva

la vie en suçant la plaie pour en extraire le poison. Le 27 août, l'expédition découvrait le lac Kisale. C'est près du lac, à Kikondja, que, le 30 août, Hakansson fut tué à coups de lance, avec 14 de ses soldats, alors qu'il commandait l'arrière-garde de l'expédition. On ne pouvait même songer à le venger ni à inhumer ses restes, car les indigènes harcelaient continuellement la colonne.

Rappelons que le 31 août, l'expédition traversait le Lualaba, puis, par la vallée de la Lufira, atteignait Bunkeya, le 6 octobre 1891.

On donna le nom de monts Hakansson à une partie des monts Mitumba explorés par l'expédition Delcommune.

Notons que le chef de l'expédition tenait Hakansson en grande estime et lui vouait une grande amitié.

Hakansson était décoré de l'Étoile de Service (30 janvier 1889).

Publications : « Exploration de l'Inkisi » (*Mouvem. géogr.*, p. 47). — « Les Suédois au Congo » (*Ibid.*, p. 6).

26 octobre 1948.

M. Coosemans.

A. Delcommune, *Vingt années de vie africaine*, Larocier, Bruxelles, 1922. — A. J. Wauters, *L'E.I.C.*, Bruxelles, 1899, pp. 67-111. — Boulger, *The Congo State*, Londres, 1898, pp. 135, 140-141. — Chapaux, *Le Congo*, Rozez, Bruxelles, pp. 154, 196, 263, 274, 285. — Cornet, *La Bataille du Rail*, Bruxelles, Cuypers, 1947, pp. 48, 49, 102. — Masoin, *Histoire de l'E.I.C.*, Namur, 1913, t. 11, pp. 201, 202, 214. — *Mouvement géographique*, 1885, 112c; 1886, 35a; 1897, 18a, 47. — De Jonghe, *Bibliographie personnelle*. — *Le Congo illustré*, Bruxelles, 1893, p. 183. — Cornet, *Katanga*, Cuypers, Bruxelles, 187, 188.