

KILESE (*Louis*). Inspecteur-Mécanicien (Jemeppe-sur-Meuse, 6.6.1861 - Jemeppe-sur-Meuse, 22.9.1918). Fils de Lambert et de Gilon, Jeanne.

A l'âge de quinze ans, il entre comme apprenti aux ateliers Cockerill, à Seraing. Devenu ouvrier qualifié, il est occupé par plusieurs ateliers de construction de machines en Belgique et même à l'étranger, jusqu'au moment où la firme Cockerill, faisant appel à des spécialistes pour le montage, en Afrique, des bateaux qu'elle fournit à l'État Indépendant, lui propose de s'engager au service de celui-ci. Kilesse accepte et, du 2 novembre 1890 au 20 mai 1893, effectue un premier séjour en Afrique. Ouvrier d'une haute valeur professionnelle, un décret du Roi-Souverain le désigne comme inspecteur-mécanicien le 6 novembre 1893 et il repart au Congo, où il est attaché à la marine du Haut Fleuve. Mais il tombe bientôt malade et doit se résigner à offrir sa démission en avril 1895. Il rentre en Belgique le 12 mai.

En septembre 1897, la firme Cockerill vient de fournir à l'État le vapeur *Brabant* de 150 tonnes. Elle fait encore appel à Kilesse pour aller participer au montage du bateau. Kilesse accepte, mais s'engage uniquement pour la durée du travail; il s'embarque ainsi une troisième fois à Anvers le 6 octobre 1897. Le montage terminé, il rentre définitivement en Belgique, le 24 mai 1898.

En récompense de ses services au Congo, l'Étoile de Service lui avait été attribuée le 30 juin 1894.

29 juin 1949.
A. Lacroix.