

543

KONDRUP (*Christian-Hammershoj*), Officier de marine (Skive, Danemark, 28.12.1845-...? 1934). Fils de Peter et de Tolstrup, Frederica.

Étudiant au collège de Skive et à Copenhague, il se destinait à la marine. Le 1^{er} mars 1861, il s'embarque comme mousse sur un schooner danois. Matelot, il suit les cours de l'Académie de Marine et, en 1867, il voyage comme second à bord d'un voilier. En 1871, il prend le commandement du *John Thomson*, qui fait naufrage en 1884. Le 10 avril 1889, il s'engage au service de l'État Indépendant du Congo. Il débarque à Boma le 15 mai avec le grade de capitaine de marine de 3^e classe et est attaché au service de pilotage. Il est désigné en même temps comme capitaine de réserve du *Héron*. Trois mois plus tard, il est nommé pilote avec résidence à Banana. Promu capitaine de steamer de 2^e classe le 1^{er} juillet 1891, il se voit confier l'intérim de la direction du service de pilotage et obtient, au début de 1892, le rang hiérarchique du titulaire.

Rentré, fin de terme, en Europe, le 16 mai 1892, il repart au mois d'avril de l'année suivante en qualité de capitaine de 1^{re} classe et reprend son poste de pilote à Banana. En décembre 1893, il est transféré à Boma et met fin anticipativement à son engagement, le 10 septembre 1894, pour rentrer en Europe le 22 octobre. L'Étoile de Service lui avait été décernée le 20 juin 1892.

30 août 1949.

A. Lacroix.

La Tribune congolaise, 30 avril 1934, p. 2. —
A. Chapaux, *Le Congo*, éd. Ch. Rozez, Bruxelles,
1894, p. 660.