

LIEBRECHT (*Dieudonné* ou *Déodat - Christophe - Adolphe*), Ingénieur (Liège, 8.3. 1840 -).

Sorti de l'École de Navigation d'Anvers avec le brevet de capitaine au long cours, il voyage sur la côte orientale d'Afrique et vers l'Amérique du Sud. Renonçant à la mer, il rentre à l'Université de Liège et conquiert le diplôme d'ingénieur des mines.

Il part en Turquie, attaché à la construction d'un chemin de fer, et est bientôt nommé ingénieur en chef des rails ottomans. Après un voyage d'exploration au Mexique, il offre ses services à l'État Indépendant du Congo. Il est attaché comme ingénieur en chef à la brigade d'études du tracé du Chemin de fer du Congo.

Il s'embarque pour l'Afrique le 8 mai 1887 et, dès le mois de juin, participe avec Thys, Cambier et Vauthier à la reconnaissance de la vallée de la M'Pozo et du massif du Palabala. En août, nouvelle reconnaissance dans la même région avec Thys, Dupont et Zboinski; ces durs travaux sur un sol difficile, sous un soleil meurtrier et dans un inconfort total minent sa santé; il doit, après six mois de séjour, se résoudre à rentrer en Belgique (décembre, 1887).

Liebrecht, inlassable voyageur, ira encore au Chili, en Chine, aux Indes néerlandaises, aux Molluques, au Honduras, en Floride, en Tunisie, etc.

Publication : Premières études du Chemin de fer du Congo (*Expansion Belge*, 1909, p. 96).

3 novembre 1949.

A. Engels.

Mouvement géographique, 1887, p. 38b. — Janssens et Cateaux, *Les Belges au Congo*, t. I, p. 757. — Delcommune, *Vingt ans de vie africaine*, Larcier, Bruxelles, 1922, t. I, p. 195. — *Archives C.C., C.I.* — R. Cornet, *La bataille du rail*, Cuypers, Bruxelles, 1947, pp. 103, 109, 115, 125, 127, 129, 371.