

MAGERY (*Jules-Théophile*). Docteur en médecine (Dinant, 4.9.1866 - Riba-Riba, 15.5.1892).

Diplômé de l'Université Libre de Bruxelles, interne dans les hôpitaux de la ville, il fut engagé en 1891 par le Syndicat du Katanga pour faire partie de l'expédition commerciale Hodister, en qualité de médecin. Arrivée à Isangi, l'expédition se scinda : Hodister, Magery, Hensenne, Dewèvre, Blindenberg, Chaumont, Desmedt, Goedseels, Mussche et Pierret s'embarquèrent sur le *Roi des Belges*, que conduisait Jörgensen, pour remonter le Lomami et se diriger vers Bena Kamba, en zone arabe. Schouten devait rester à Isangi comme agent de liaison pour l'envoi des marchandises, et les autres, Noblesse, Page, Jouret, Doré, devaient remonter le Lualaba en pirogue et se rendre à Nyangwe. Magery avait un moral excellent, alors que ses compagnons se montraient assez inquiets du sort qui les attendait, dans un pays hostile du fait des Arabes, jaloux de la concurrence commerciale qu'allaient leur faire les Européens. De caractère enjoué, il plaisantait et relevait le courage des autres. La remonte du Lomami se fit sans incident et le groupe débarqua le 9 avril à Bena Kamba. Il y séjourna un mois et, le 8 mai, Hodister, Magery, Goedseels et Desmedt se mirent en route vers Riba-Riba. Mais les esprits étaient déjà bien échauffés du côté des Arabes; à la suite de plusieurs défaites qu'ils avaient essuyées dans la région de Lusambo, ils décidèrent de mettre obstacle par la violence à l'établissement de comptoirs commerciaux en amont des Falls. On sait que malgré cette interdiction, Noblesse commença l'érection d'une factorerie à Riba-Riba, passant ainsi outre aux avertissements formels du chef arabe Mserera. Il fut alors attaqué ainsi que quelques-uns de ses compagnons et massacré par ordre du sultan, le 10 mai. Hodister, qui ignorait ces événements, avait quitté Bena Kamba le 8 mai avec ses trois compagnons, dont Magery, 100 porteurs et 20 serviteurs. Arrivés près de Riba-Riba (Hodister à cheval, les autres sur des ânes), ils furent soudain cernés par une foule furieuse. Hodister, qui se croyait « l'ami » des Arabes, s'avança seul, sans armes, pour s'expliquer. En quelques instants, les quatre Européens furent entourés et massacrés (15 mai). Ainsi périssait presque toute l'expédition Hodister.

En mars 1893, Chaltin fut chargé par l'inspecteur d'État Fivé de diriger une opération punitive contre les deux repaires des Arabes : Bena Kamba et Riba-Riba.

Comme son frère, chef de service à la Compagnie du Chemin de Fer du Bas-Congo, mort accidentellement en 1893, Jules Magery paya de sa vie son attachement à la cause coloniale.

12 décembre 1948.
M. Coosemans.

A nos Héros coloniaux, pp. 130-131. — A. Chaux, *Le Congo*, Rozez, Bruxelles, 1894, pp. 252, 260. — Fr. Masoin, *Histoire de l'E.I.C.*, Namur, 1913. — *Mouvement géographique*, 1892, p. 102. — Janssens et Cateaux, *Les Belges au Congo*, t. 11, p. 101. — *Archives Syndicat commercial du Katanga*. — R. Cornet, *La bataille du Rail*, Bruxelles, Cuypers, 1947, p. 218.