

MARTINSON ou **MARTENSEN** (*Martin-Émile*), Matelot danois [... ? - Vivi (Makaya-Makuba), 20.6.1880].

Il fut engagé comme matelot par l'Association Internationale Africaine le 1^{er} mai 1879. Tandis que Stanley quittait Bruxelles le 25 janvier 1879 et se rendait à bord de l'*Albion* à Zanzibar, pour y recruter des travailleurs, puis gagnait Banana, où il arrivait le 14 août, le Comité d'Études du Haut-Congo affrétait le vapeur *Barga* pour transporter à l'embouchure du Fleuve le personnel et le matériel de l'expédition. Ce personnel, composé de marins, de mécaniciens, etc., comptait, outre cinq Belges, des Anglais, des Américains, un Français, les deux Danois, Martinson et Christophersen. Le *Barga* quitta Anvers fin mai 1879 et arriva à Banana un mois plus tard (début juillet). Lorsque Stanley rejoignit l'expédition, le 14 août, la flottille était prête à prendre le départ pour remonter le fleuve, Martinson conduisant le *Royal*. Après une minutieuse reconnaissance en amont de Noki, Stanley décida d'établir le premier poste du Comité d'Études du Haut-Congo sur la rive Nord, où il jeta les fondations de Vivi.

Le 21 février, il confiait le poste en construction à Sparhawk et partait pour Isanghila, à travers la région montagneuse des Cataractes, afin d'y établir le tracé d'une route. Son plan arrêté, il rentra à Vivi le 16 mars et, dès le 18, entreprenait l'exécution de son programme par la construction du tronçon Vivi-Makaya-Makuba, ce dernier point étant à 35 km de Vivi, au-dessus de la chute d'Yellala. Parmi le personnel blanc était le courageux Martinson. Stanley ne cessait de rendre hommage à la bonne humeur, à la résistance physique et morale du marin danois « Martin » et de son compatriote Albert Christophersen, qui ne récriminaient jamais, toujours prêts à rendre service et à saisir toutes les occasions de s'amuser des choses drôles qui se présentaient, afin de ne pas se laisser abattre par les déconvenues, les rigueurs de la tâche et du climat. La construction de la route prit jusqu'au 22 avril. Le 23, le transport de Vivi vers Makaya commençait: en sept voyages successifs, tout le matériel était rendu à destination. Mais au prix de quels sacrifices ! La situation du personnel blanc était déplorable, la plupart des Belges étaient morts, les autres malades. A Makaya-Makuba, le 30 juin, Martinson, atteint de fièvre typhoïde, succombait, vivement regretté de tous ses collègues et surtout du chef, Stanley, qui écrivait à son sujet : « L'expédition perd ainsi un des membres dont elle attendait le plus de services ».

4 juin 1949.
M. Coosemans.

Bull. de l'Ass. des Vétérans col., février 1939, p. 11. — Stanley, *Cinq années au Congo*, pp. 139, 191. — *A nos Héros coloniaux morts pour la civilisation*, pp. 57, 59, 61.