

MOLLER (*Peter-A.*), Capitaine de l'infanterie suédoise (Västergötland, 11.4.1858 - ...?).

Il demanda et obtint d'entrer à l'Association Internationale Congolaise le 1^{er} avril 1883. Il fit partie de l'équipe Pagels-Wall, qui partit de Liverpool le 2 mai 1883, à destination du Congo. Möller arriva à Boma juste à temps pour faire partie de l'expédition que le capitaine Hanssens préparait, de Manyanga vers le Niadi. Möller fut chargé de la fondation du poste de Philippeville et s'en acquitta parfaitement (septembre 1883). Il dirigea ce poste jusqu'au 11 mars 1884. Stanley, appréciant les qualités dont l'officier suédois avait fait preuve au Niadi-Kwelu, le chargea d'installer un poste à Lukungu, au Sud-Est de Manyanga, et un à Banza Manteka, au Sud-Est d'Isanghila (11 avril 1884). Möller fut rappelé de Lukungu le 25 octobre 1884 par Sir Francis de Winton, qui le désigna pour étudier le projet de transfert de la station de Mpozo à l'emplacement actuel de Matadi. L'étude approfondie des lieux et le choix du territoire que fit Möller reçurent l'approbation de Sir Francis de Winton. Les travaux de la construction des quais lui furent confiés (1886).

Il s'en acquitta avec l'aide de deux de ses compatriotes : l'ingénieur Sjöcrona et le lieutenant Vannerus.

Son terme achevé, en février de cette année, Möller rentra en congé en avril. Il reprit du service dans l'armée de son pays. Mais en 1889, il reprenait le chemin de l'Afrique, faisant partie d'une expédition qui parcourut l'Angola et le Damaraland.

Rentré en Suède en 1896, il retourna à l'armée pour une année. Il avait la nostalgie des voyages lointains. Il se mit à parcourir l'Amérique du Sud, traversa les Pampas et la Cordillère. Voyageur infatigable et attiré invinciblement par l'Afrique, où il avait fait ses premières armes, il s'installa en 1910 comme planteur au Kenya d'abord, puis au Tanganyika.

Durant la guerre 1914-1918, il rejoignit son régiment en Suède. Après l'Armistice, il reprit sa course à travers le monde et fit parler de lui à la suite d'une ascension périlleuse du Kilimandjaro.

28 mars 1949.
M. Coosemans.