

725

MULDERS (*Gérard-Wilhelm*), Mécanicien (Rotterdam, 19.5.1860 - Kwamouth, 20.5.1903).

Après avoir travaillé comme ajusteur et chaudronnier dans différents ateliers, il s'engagea comme mécanicien-machiniste à bord de vapeurs belges, anglais, hollandais et navigua sur toutes les mers pendant dix-sept ans. En janvier 1897, il s'engagea au service de l'État Indépendant, pour un terme de trois ans, qu'il renouvela à son expiration.

Pendant son premier terme, il s'occupa du montage du steamer *Van Kerckhoven*, que les Belges lançaient sur le Nil. Il prit ensuite le commandement de cette unité. Ayant à bord le commandant Henry, qui venait de remplacer Hanolet à Redjaf, il tenta, mais en vain, de réaliser la première liaison avec Khartoum et le corps expéditionnaire anglo-égyptien.

Au cours de son deuxième terme, Mulders fut attaché à la marine fluviale du Bas, puis du Haut-Congo.

En 1903, il était à bord du steamer *Princesse Clémentine*, quand, à hauteur de Kwamouth, atteint de dysenterie, il succomba le 20 mai.

Il était décoré de l'Étoile de Service depuis le 18 avril 1900.

28 août 1948.
M. Coosemans.

P. L. Lotar, *Grande Chronique de l'Uele, Mém. I.R.C.B.*, 1946, p. 321. — *A nos Héros coloniaux*, pp. 199, 200.