

734

NICHOLLS (*James*), Marin, Mécanicien anglais (...?-Léopoldville, 22.4.1885).

Contremaître de la marine anglaise, il s'engagea, comme nombre de ses compatriotes, à l'Association Internationale Congolaise, attiré dès le début (1883) par l'audacieuse entreprise de Stanley en Afrique. Le 30 mai 1883, Nicholls partait pour le Congo. Il gagna Léopoldville. Au début de 1884, Hanssens, rentrant du Niadi-Kwilu, arrivait à Léopoldville (15 février) et recevait de Stanley la mission d'occuper effectivement le Haut-Congo et d'aller jusqu'aux Falls renforcer la station. Le 23 mars 1884, Hanssens quittait Léopoldville avec Wester, Amelot, Courtois, Drees, Guérin et Nicholls, sur les vapeurs *En-Avant*, *A.I.A.* et *Royal*, ce dernier steamer commandé par Nicholls. Hanssens installa Coquilhat aux Bangala (21 avril 1884). Le *Royal*, que commandait toujours Nicholls, descendit alors à Léopoldville, afin d'y chercher du renfort pour la nouvelle station. Il remonta aux Bangala le 30 juin avec un équipage insuffisant : sept hommes, et amenant pour tout ravitaillement vingt charges de fil de laiton. Le 27 juillet, Nicholls redescendait à Léopoldville. Mais la carrière du jeune marin ne devait pas être bien longue : le 10 avril 1885, à Léopoldville, il était atteint de fièvres et expirait, après douze jours de maladie.

4 juin 1949.

M. Coosemans.

L. Lejeune, *Vieux Congo*, 1930, p. 36. — *Mouvement géographique*, 1885, p. 52. — Alb. Chapaux, *Le Congo*, Rozez, Bruxelles, 1894, p. 104. — H. Depester, *Les Pionniers belges au Congo*, Duculot, Tamines, p. 47. — *A nos Héros coloniaux morts pour la civilisation*, pp. 89, 90, 92. — L. Lotar, *La Grande Chronique de l'Ubangi*, *Mém. I.R.C.B.*, 1937.