

SCHNEIDER (*Richard-Ludwig*), Armurier
[Woldenberg (Brandebourg), 13.3.1855 - ...?].

Après ses études primaires, il entra comme apprenti, à l'âge de quatorze ans, dans un atelier de serrurerie, puis passa par divers établissements où il apprit la mécanique de l'armurerie.

A vingt-huit ans, le lieutenant Wissmann, qui allait entreprendre une grande expédition de découverte au Kasai, l'engagea comme armurier (1^{er} octobre 1888). Le 17 novembre, Schneider s'embarquait à Hambourg, à bord du s/s *Professeur Woermann*. Le 17 janvier 1884, il atteignait Loanda. Il accompagna Wissmann et ses compagnons vers l'intérieur, à Donda (28 janvier). Le 3 mars, il était à Malenge. Le lieutenant von François, qui faisait partie de l'expédition Wissmann, se l'attacha pour aller fonder une station à Lubuku. Schneider s'y montra très entreprenant et très courageux et aida à la construction de dix canots. Le 28 mai 1885, l'expédition reprenait sa route et descendait le Kasai avec vingt et un canots, dont les passagers étaient Wissmann, von François, Hans Muller, le docteur Wolff, Schneider, 48 Angolans de Malandje et le chef Mushenge avec 150 de ses sujets. Le 3 juin, la flottille était au confluent de la Luebo, le 5 juin au Kasai, le 16 à l'embouchure du Sankuru, le 25 à Dima, le 2 juillet à l'embouchure du Kwango, le 9 juillet à Kwamouth. La question du Kasai était résolue. L'expédition arriva à Léopoldville le 17 juillet, où Schneider se rendit très utile grâce à ses connaissances de mécanicien : il aida au montage du *Stanley*, que Valcke et ses adjoints avaient remonté de la côte vers le Pool, au prix de difficultés sans nombre. Schneider dirigea aussi les réparations à effectuer à l'*En-Avant* qui s'y trouvait à quai. Cinq mois plus tard (7 décembre 1885), Schneider accompagnait Bateman, chargé d'aller fonder un poste à Luebo. Là encore, il fut un collaborateur de premier ordre.

En janvier 1886, on lui demanda d'exercer les fonctions de mécanicien sur l'*En-Avant*. Puis, il revint à Luebo y reprendre ses travaux (4 avril 1886).

Son terme touchant à sa fin, il partit pour Léopoldville le 10 avril 1886. Quittant Léopoldville le 26 juin pour Banana, il alla s'embarquer sur l'*Angola*, pour rentrer à Lisbonne le 10 août 1886.

Avant son départ pour l'Europe il avait sollicité la concession d'un terrain à usage agricole, qu'il comptait exploiter à son prochain retour en Afrique. Y revint-il ? Nos recherches ne nous ont pas permis de l'établir.

25 mars 1949.
M. Coosemans.

Mouvement géographique, 1886, p. 79a. — *A nos Héros coloniaux morts pour la civilisation*, p. 221.