

SEREXHE (*Henri-Laurent*), Officier d'artillerie (Dison, 8. 6. 1869 - Rhode-Saint-Genèse, 9.5.1934). Fils de Hubert et de Cloote, Marie.

Engagé volontaire au 4<sup>e</sup> régiment d'artillerie le 24 octobre 1887, il est admis à l'École Militaire (57<sup>e</sup> promotion A et G) en 1891, nommé sous-lieutenant à l'École d'Application de l'Artillerie et du Génie le 26 octobre 1893, nommé sous-lieutenant d'artillerie le 12 juin 1896 et désigné pour le 4<sup>e</sup> régiment d'artillerie à Louvain.

En 1899, il s'engage au service de l'État Indépendant du Congo avec le grade de lieutenant de la Force publique.

Il arrive au Congo le 27 mars 1899 et est désigné pour Léopoldville. L'inspecteur d'État Costermans, chef du district du Stanley-Pool, lui confie les fonctions de directeur de la flottille du Haut-Congo et des ateliers de montage et de réparations de Léopoldville. Nommé capitaine le 20 avril 1900, Serexhe remplit ses absorbantes fonctions avec une grande activité, compétence et dévouement; la flottille se développait considérablement pour satisfaire au trafic croissant du Fleuve et des affluents.

Le 6 février 1902, Serexhe rentre en congé.

Il part pour un second terme et arrive à Boma le 2 octobre 1902, en qualité de capitaine-commandant de 2<sup>e</sup> classe (nommé le 14 avril 1902). Serexhe est désigné pour l'enclave de Lado, sous le haut commandement de l'inspecteur d'État Hanolet.

La tension politique à l'époque était intense entre le Gouvernement britannique et l'État Indépendant du Congo au sujet de la question du Bahr-el-Ghazal. Des postes fortifiés : Kero, Lado, Redjaf, garnissaient le Nil. Le Roi-Souverain ordonna la construction au poste de Yei d'un vaste camp retranché. Le commandant Serexhe fut chargé de diriger les travaux de la construction d'une route automobile de Redjaf vers Yei et Aba. Le Roi-Souverain envoyait en 1904 trois tracteurs Thornycraft et des remorques à Redjaf par la voie du Nil.

Serexhe est nommé capitaine-commandant de 1<sup>re</sup> classe en mars 1904.

Le 9 octobre 1905, à la fin de son second terme, il rentre en Belgique et reprend son service à l'armée métropolitaine.

Le 25 décembre 1910, nommé capitaine-commandant à la compagnie d'artificiers d'artillerie.

Le 30 mars 1914, il est placé en non-activité pour infirmités contractées en service; il reprend du service le 6 août, pour la durée de la guerre, et assume à Birmingham la surveillance de la fabrication des fusées. Le capitaine-commandant Serexhe est décédé à Rhode-Saint-Genèse le 9 mai 1934.

Distinctions honorifiques : chevalier de l'Ordre de Léopold, le 15 septembre 1914, avec la citation : « Soumis à un feu terrible d'infanterie au combat de Pellenberg et sa batterie étant désemparée, continua le tir lui-même et donne à tous un admirable exemple de bravoure », chevalier de l'Ordre royal du Lion, 24 novembre 1910; chevalier de l'Ordre royal de la Couronne, 26 novembre 1912; Croix Militaire de 2<sup>e</sup> classe; Étoile de Service à 2 raies.