

**SNEYERS (Jean-Augustin)**, Artisan Mécanicien-ajusteur (Diest, 4.1.1845 - Tessenderloo, 28.2.1908).

Ouvrier mécanicien ajusteur, il s'engagea en 1864 comme volontaire à l'expédition du Mexique; il accomplit jusqu'au bout son contrat de trois ans et rentra en Belgique le 3 mars 1868. Reprenant son métier il travailla jusqu'à la fin de l'année 1879, puis s'engagea au 3<sup>e</sup> régiment de ligne hollandais, ce qui l'amena, en 1884, à partir pour les Indes néerlandaises. Il y fit trois années complètes de service et rentra en Europe le 1<sup>er</sup> décembre 1886.

Après le Mexique et les Indes, l'Afrique le tenta; il s'adressa à l'Etat Indépendant du Congo. Muni d'un certificat élogieux du Lieutenant général Vander Smissen, il prit, le 15 mars 1887, comme ouvrier volontaire, un engagement de trois ans et quitta Anvers, à bord du *Brabo*, le 19 mars. À son arrivée à Boma, le 2 mai, il fut attaché à la Force publique en qualité d'ouvrier militaire de 2<sup>e</sup> classe, à 80 francs de salaire par mois. En juillet 1889, il passait au rang d'ouvrier militaire de 1<sup>re</sup> classe avec majoration de 20 francs.

Il acheva ainsi son premier terme, s'embarqua à Boma sur l'*Afrikaan* et rentra en Belgique le 30 mars 1890.

Sa nouvelle vie lui plaisait; aussi, n'hésita-t-il pas à signer un nouvel engagement, de quatre ans cette fois. Il repartit de Flessinghe, sur le *Lulu Bohlen*, le 3 septembre 1890. À Boma, le 30 septembre, on le commissionna pour Bangala; ses aptitudes d'ouvrier manuel furent largement appréciées dans ce nouveau poste; en ouvrier qualifié, il prit la direction des travaux de construction des bâtiments de la station. Il s'y dévoua pendant quatre années complètes, après quoi il descendit à Boma où il arriva le 25 juillet 1894, pour s'embarquer sur l'*Édouard Bohlen* et rentrer en congé en Belgique.

Nouveau départ dès le 6 février 1895, par le s/s *Léopoldville*. Cette fois, il eut moins de chance; il était à Boma de deux mois à peine qu'il tomba malade et dut démissionner (12 avril). L'*Édouard Bohlen* le ramena en Belgique le 14 mai.

Nullement découragé, il repartit le 6 mai de l'année suivante, par le *Léopoldville*. À Boma, le 26 mai, il fut désigné pour le Stanley-Pool; il se mit en route le 9 juin et atteignit Léopoldville le 25. Sa présence allait être requise à Dolo, où on lui confia la direction des travaux du poste, le 30 juillet.

Ses différents séjours sous les tropiques l'avaient cependant bien débilité; le 22 février 1899, il descendait malade à Boma et était forcé de prendre passage sur le *Bruxellesville*, le 30 mars, pour rentrer définitivement en Belgique le 23 avril (1899).

Sa belle carrière d'ouvrier manuel, courageux et tenace, lui valut l'Etoile de Service à deux raies en date du 1<sup>er</sup> mai 1899.

Il mourut à Tessenderloo, le 28 février 1908.

18 août 1949.  
M. Coosemans.