

**WESTER** (*Arvid-Mauritz*), Adjoint à l'État Indépendant du Congo [Oerebro (Suède), 10.6.1856 - ... ?]. Suédois.

Entré à l'armée comme volontaire, le 1<sup>er</sup> mai 1874, Wester fut inscrit le 14 juillet 1877 en qualité de cadet à l'École Militaire. Nommé sous-lieutenant au 21<sup>e</sup> régiment d'infanterie, le 2 décembre 1878, il résolut de prendre du service dans le nouvel État africain, l'A.I.A. Il y fut admis le 1<sup>er</sup> novembre 1883, en qualité d'adjoint. Le 14 de ce mois, il s'embarquait à bord du *Corisco* et arrivait à Vivi le 5 janvier 1884.

Le 5 février, à Léopoldville, il se mettait à la disposition de Stanley. Dès ce mois de février, Wester était désigné pour aller aux Falls relever, avec le pharmacien Courtois, le jeune Écossais Binnie, installé à ce poste par Stanley lors de la création de la station.

Hanssens devait quitter Léopoldville en compagnie de Wester, Courtois et Amelot, des mécaniciens Drees et Guérin et de Nicholls, contremaître de la marine anglaise. Wester, Amelot, Courtois et les mécaniciens travaillèrent ferme à Léopoldville pour la préparation de ce voyage, qui s'annonçait long et difficile. La veille du départ (23 mars 1884), une grande fête se donna à Léopoldville en l'honneur des partants. Stanley y fit une courte apparition pour stimuler les héros de la fête. Le 24, à 7 heures du matin, se faisait l'embarquement : Hanssens et Amelot sur l'*En-Avant*, Wester et Courtois sur le *Royal*, avec le mécanicien Guérin, et sur l'A.I.A. le marin Nicholls et le mécanicien Drees. L'équipage suivait sur une baleinière. Le *Royal* prit de l'avance sur les autres steamers, mais, par une fausse manœuvre, il alla donner contre un rocher; une voie d'eau se déclara et il fallut laisser passer les autres vapeurs. Piqués au vif, Wester, Courtois et Guérin hâtèrent les réparations et le *Royal* rejoignit la flottille en aval de Kinschassa. Une nouvelle fois, le *Royal* joua de malheur : une avarie à la machine fut longue à réparer et, pour comble de malchance, une tornade éclata qui ne se calma que vers minuit. Ce n'est que le 26 à midi que le *Royal* put rejoindre le restant de la flottille, près de Kimpoko. Nouvelle tornade vers la tombée de la nuit. Au passage, le 28 mars, à Msuata, jadis commandé par l'infortuné Eugène Janssen, Hanssens lui-même cisela dans la pierre le nom de son ami défunt, à qui il éleva un mausolée. Le lendemain, à la pointe de Gantchu, l'expédition salua les Français de Brazza, Ballay et de Chavannes. Le 3 avril, l'expédition était à Bolobo (chef de poste Liebrechts). Le 9 avril, elle s'arrêta à Lukolela, où l'on inspecta les travaux de Glave et de son adjoint Gamble

Keys. On atteignit l'Équateur le 17 avril. Van Gèle et Coquilhat y avaient érigé une belle station.

Wester et Courtois restèrent à Bangala pendant que Hanssens et Van Gèle s'engageaient dans l'Ubangi (21 avril), fait sensationnel, puisqu'ils étaient les premiers Européens à y accéder. Ils explorèrent aussi la Mongala, puis rentrèrent à Bangala. Le 4 juin, Wester reprenait sa place dans la colonne Hanssens, qui atteignit l'Itimbiri et le remonta sur 75 km. Courtois, y devint malade et succomba (26 juin). Le 3 juillet, l'expédition arriva aux Falls, terme du voyage vers l'amont. Wester prit le commandement du poste et Amelot lui servit momentanément de second. Hanssens quitta les Falls, avec Binnie, le 11 juillet.

Wester se trouva bientôt en présence de grandes difficultés. Les Arabes s'étaient dès le début montrés très inquiets de la prise de possession des Falls par l'État. Mais Wester, très habile diplomate, parvint à signer un traité d'amitié avec le fils de Tippu-Tip, Moini Amani, stipulant que les Arabes ne dépasseraient pas cette station vers le Nord. Dès le mois suivant, cependant, un premier accroc à l'accord fut commis par le chef arabe. Trop faible pour opérer des représailles, Wester se hâta de renforcer les défenses de son poste. Fin 1884, Van Gèle et Gleerup, remontant le fleuve, virent des camps arabes aux confluent de l'Aruwimi et du Lomami. Des déprédations avaient été commises par leurs bandes. Wester était malade, il était temps pour lui de retourner en congé. Le lieutenant Deane fut chargé d'aller le remplacer. Il partit sur le *Stanley* avec quarante soldats bangala et arriva aux Falls le 14 février 1886. Wester lui remit le commandement du poste et partit le 21 février. Après son départ, la situation ne fit qu'empirer, surtout quand Tippu-Tip, se rendant à Zanzibar, fut remplacé par son neveu Rachid, ennemi irréductible des Européens.

Wester arriva à Léopoldville le 26 mars, à Banana le 23 avril; il s'y embarqua sur le *Kinstembo* et rentra en Europe le 10 juin 1886.

Il était décoré de l'Étoile de Service (30 janvier 1889).

1<sup>er</sup> février 1949.  
M. Coosemans.

*Mouvement géographique*, 1884, p. 35a. — *A nos Héros coloniaux*, pp. 66, 89, 90, 94, 124, 125. — A. Chapaux, *Le Congo*, Rozes, Bruxelles, 1894, pp. 105, 137. — A. Wauters, *L'E.I.C.*, Bruxelles, 1899, p. 26. — L. Lejeune, *Vieux Congo*, 1930, pp. 36, 62, 64. — Depester, *Les Pionniers belges au Congo*, Duculot, Tamines, 1927, p. 46. — *Bull. Soc. Roy. Géogr. Anvers*, 1884-1885, p. 143. — F. Masoin, *Histoire de l'E.I.C.*, Namur, 1913. — H. M. Stanley, *Dans les ténèbres de l'Afrique*, Paris, 1890, t. I, p. 62. — P. L. Lotar, *Grande Chronique de l'Ubangi*, Mém. I.R.C.B., 1937.