

BERLEUR (*Émile*), Inspecteur-mécanicien (Seraing, 4.7.1871-en mer, 8.12.1911). Fils de Jean-Joseph et de Lejeune, Sophie.

Il entre en apprentissage chez Cockerill à Seraing le 6 octobre 1885, s'engage comme ajusteur monteur à la C^{ie} du Chemin de fer du Congo le 6 juillet 1895 et rentre le 29 juillet 1897.

Envoyé le 6 octobre 1897 pour le montage du Sternwheel de 150 T « Brabant », il arrive à Boma le 30 octobre.

Il dirige à Léopoldville le montage du « Brabant » qui est en ordre de marche à l'inauguration du chemin de fer en juillet 1898.

Nommé inspecteur-mécanicien le 7 novembre 1899, il rentre fin de contrat le 27 novembre 1899.

De 1900 à 1911 Berleur assume au cours de quatre termes de séjour les fonctions d'inspecteur mécanicien de la Marine du Haut-Congo.

Il dirige le montage de toutes ses unités : deux sternwheels de 150 T, barges et remorqueurs, le « Delivrance » et les 35 T, et enfin celui des cinq grandes unités de 500 T « Kintambo », « Segetini », « A. Doniol ».

Berleur assure l'entretien de la flottille pendant une période de plus de dix années de séjour à Léopoldville avec un dévouement exemplaire et une compétence remarquable.

Envoyé en congé anticipé pour maladie, il meurt en mer à bord du *Léopoldville* le 8 décembre 1911.

Il était chevalier de l'Ordre Royal du Lion, chevalier de l'Ordre de la Couronne. Il avait l'Étoile de service en or.

29 janvier 1951.
G. Moulaert.

Ministère des Colonies. — *Trib. cong.*, 30 décembre 1911. — *Ibid.*, 13 janvier 1912. — *Ibid.*, 27 janvier 1912. — *Le Congo*, 1906.