

BOLLENS (*François-Joseph-Félix*), Sous-intendant de 1^{re} classe (Anvers, 16.6.1857-Anvers, 12.7.1935). Fils de Jean-Baptiste et de Loens, Clémentine.

Après quelques études faites à l'athénée royal d'Anvers, il travaille comme apprenti-mécanicien de 1878 à 1881. Il entre ensuite en qualité d'employé chez un négociant en denrées coloniales et, en 1887, s'établit comme courtier de commerce. Dans le courant de l'année 1889, il est engagé au service de l'E.I.C. comme commis de 2^e classe et s'embarque à Liverpool le 8 septembre. Arrivé à Boma le 13 octobre, il est attaché au service de la comptabilité et promu commis de 1^{re} classe le 27 mai 1891. Le 29 novembre suivant, il est déjà sous-intendant de 2^e classe. Il quitte l'Afrique le 10 septembre 1892 pour rentrer en congé en Belgique. Le 30 mars 1893, il débarque de nouveau à Boma et est envoyé à Lukula où il est nommé sous-intendant de 1^{re} classe, le 1^{er} mai 1895. A l'expiration de son deuxième terme, il s'embarque à Cabinda le 3 mars 1896 à destination de l'Europe. Le 6 octobre de la même année, il part pour un troisième séjour en Afrique. A son arrivée, le 29, il est affecté provisoirement au service de l'Intendance et reste à Boma jusqu'au mois de juillet 1897. Désigné alors pour l'Uele, il arrive à Van Kerkhovenville le 27 novembre au moment où l'expédition Hanolet atteint l'enclave de Lado. Il est chargé de la gestion des magasins et du ravitaillement des troupes aux prises à la fois avec les derviches et avec la faim. C'est dire que la tâche confiée à Bollens est des plus importantes et requiert toute l'attention de celui qui l'assume. Il s'en acquitte avec tout le dévouement dont il est capable et dont il n'a cessé de faire preuve au cours de sa carrière déjà longue. Il quitte l'Uele en fin de terme, le 18 juin 1899, après que Henry remplaçant Hanolet eût mené à bien l'expédition, et rentre en Belgique le 17 octobre. Le 6 juillet 1900, il débarque à Boma pour un quatrième terme qu'il va encore passer dans l'Uele, en y remplissant cette fois les fonctions de directeur des Transports avec résidence à Niangara jusqu'en mai 1904. Croyant alors mettre fin à sa carrière en Afrique, il rentre en Belgique en juin. Mais en 1911, la Colonie fait encore appel à sa compétence pour une mission de contrôle des magasins d'approvisionnement. Il s'embarque une cinquième fois à destination de l'Afrique à Southampton le 25 octobre 1911 et gagne directement le Katanga, via Le Cap. Il est désigné pour exercer sa mission dans la zone du Tanganika et réside à Kiambi jusqu'au mois d'avril 1914. Il rentre définitivement en Belgique le 25 mai.

Titulaire de l'Étoile de service en or avec deux raies, il avait reçu le 26 juin 1901, la Croix de Chevalier de l'Ordre Royal du Lion.

28 juin 1951.
A. Lacroix.