

DUFRANNE (*Achille-Auguste*), Conducteur de travaux (Roux, 4.12.1864-Yambuya, 22.3.1914). Fils d'Augustin et de Parent, Désirée.

Il suivit pendant deux ans les cours de l'École Polytechnique de l'Université de Bruxelles. Originaire du Hainaut, mêlé dès son enfance à la population travailleuse des mines et des usines des environs de Charleroi, il se sentit attiré vers elle et exerça, de 1888 à 1894, la profession de marqueur-niveleur dans les charbonnages hennuyers. Très dynamique, il ne pouvait manquer de s'intéresser à la grande aventure dans laquelle entrait la Belgique par la construction de la première route ferrée au Congo. Dufranne demanda à partir pour la Compagnie du Chemin de fer du Congo et s'embarqua en mars 1894. Il fit quelques mois de service comme conducteur des travaux, puis rentra malade en Belgique. Mais l'Afrique l'avait conquis. En 1895, il s'engageait le 6 août au 2^e régiment de la Légion étrangère où il fut promu caporal le 18 octobre 1897. Comme tel, il participa à la campagne du Soudan, fut envoyé en Algérie. Cependant, il n'avait pas oublié le Congo et désirait le revoir. En 1898, il postulait un engagement de commis à l'État Indépendant et repartait le 30 mai. Désigné le 12 octobre 1898 pour le district du Stanley-Pool, il s'appliquait scrupuleusement à son travail quand la maladie, une néphrite aiguë, le força à démissionner (24 avril 1899). Il rentra au pays et pendant quelques années, à cause de son état de santé, son rêve de retourner au Congo fut ajourné. Enfin, en 1913, chargé par la Colonie de l'étude de la navigabilité de l'Aruwimi, il repartit, sans doute très heureux de poursuivre sa carrière africaine. Hélas ! le 22 mars 1914, il mourait accidentellement à Yambuya, tué par une explosion.

Dufranne était décoré du Ruban du Soudan.

23 juin 1951.
M. Coosemans.

Trib. cong., 7 mai 1914, p. 2.