

FONDARD (*Jean-François-Joseph*), Ingénieur français (Deux-Chaises, 12.6.1862-Kimuenza, 17.11.1897). Fils de Jean-Marie et de Dulat, Anne-Marie.

Il fut engagé comme ingénieur par la Compagnie du Chemin de fer du Congo en 1896 et quitta Anvers sur l'*Edouard Bohlen* le 6 juin. Le 3 juillet, il arrivait à Boma, quelques jours avant l'inauguration de la station de Tumba (22 juillet). Fondard fut incorporé aux brigades d'études sous les ordres de l'ingénieur Adam. A la fin de l'année 1896, on était au km 325, près de la mission des Pères jésuites de Kimuenza. Au début de 1897, les terrassements étaient poussés jusqu'à la mission de Kisantu ; Fondard partagea avec ses compagnons la joie de voir, le 1^{er} octobre 1897, le rail pénétrer dans le bassin du Stanley-Pool. Mais il ne devait pas jouir du triomphe final, l'aboutissement au Pool, le 16 mars 1898 ; terrassé par une fièvre hématurique, Fondard, était mort à Kimuenza le 17 novembre précédent.

4 août 1951.
M. Coosemans.

Arch. du C. C. F. C. (Otraco). — *Mouvement géogr.*, 1898, p. 75 ; 1896, p. 272. — E. Devroey et R. Vanderlinden, *Le Bas-Congo, arrière vitale de notre colonie*, Brux., 1938, p. 319. — *Trib. cong.*, 16 juillet 1903, p. 2. — R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Cuypers, Brux., 1947, p. 369.