

GUÉRIN (*Auguste-Joseph*), Forgeron mécanicien (Messein, France, 22.7.1853-Id., 30.8.1925). Fils de François et d'Arnould, Marie.

Après avoir suivi les cours d'une école professionnelle dans sa ville natale, il entra en apprentissage chez un forgeron de cette localité en avril 1871 et travailla pendant quelques années chez différents patrons. En septembre 1883, il souscrivait un engagement à l'Association Internationale du Congo et s'embarquait à Liverpool, à bord du s/s *Sénégal*, le 19 septembre. A son débarquement à Boma, il se vit désigné pour Vivi qu'il atteignit le 10 novembre 1883. Le 15 janvier 1884, nous le trouvons à Manyanga, puis, le 15 février, à Léopoldville, où Hanssens prépare une croisière sur le Haut-Congo. Guérin est enrôlé parmi le personnel blanc qui accompagnera Wester, Courtois, Amelot, les mécaniciens Drees et Nicholls que Guérin secondera pour conduire les steamers *En Avant*, *A.I.A.* et *Royal*.

Guérin conduit le *Royal* sur lequel sont montés Wester et Courtois. Mais le steamer, jouant de malheur, subit à plusieurs reprises des avaries sérieuses. Après deux jours d'arrêt, les efforts et les initiatives conjugués des trois passagers parviennent à remettre en état la machine. Le vapeur rejoint au plus vite le reste de l'expédition qui arrive à Bolobo le 3 avril, et quelques jours plus tard à l'Équateur où Vangele vient se joindre aux explorateurs. Vangele et Hanssens décident de remonter le fleuve jusqu'à l'embouchure de l'Ubangi dont ils relèveront avec précision la situation et dans lequel ils espèrent pouvoir pénétrer. Le 21 avril 1884, l'*En Avant* pénètre dans la grande rivière, événement considérable auquel Guérin a l'honneur de participer !

Il se rend alors avec Hanssens, le 1^{er} mai, à Bangala. Ils sont à Iboko le 3 et tandis qu'Hanssens rebrousse chemin, le *Royal* avec Nicholls et Guérin rentre à Léopoldville le 20 mai. Guérin retournera à Bangala le 17 juillet 1885 et sera à l'Équateur le 20 août pour revenir à Léopoldville le 10 janvier 1886. Quelques semaines plus tard, il descend vers Banana où il s'embarque à bord du *Kinsembo*, le 23 avril 1886. Pendant les deux premières années de son séjour en Afrique, il avait parfaitement supporté le climat et n'avait eu que de très légers accès de fièvre ; cependant la dernière année le fatigua outre mesure et très anémié, il dut à son grand regret quitter le Congo trois mois avant l'expiration de son terme de service. Sa carrière se poursuivit encore quelques années en Belgique puis il retourna en France et mourut dans sa ville natale.

19 mars 1951.
M. Coosemans.

L. Lotar (R. P.), *Grande Chronique de l'Ubangi*, *Mém. de l'I.R.C.B.*, 1937, p. 14. — *A nos Héros coloniaux morts pour la civilisation*, pp. 89, 91. — Burdo, *Les Belges en Afrique centrale*, t. III, pp. 280, 281, 282, 322. — L. Lejeune, *Vieux Congo*, 1930, p. 36.