

HOLMQUIST (*Ivar-Anton*), Capitaine de steamer. (Malmö, 30.4.1871-id. 26.10.1916). Fils de Jons-Andersson et de Olson, Cecilia.

Mécanicien-machiniste, il fut engagé en cette qualité à l'État Indépendant du Congo en 1893. Il partit en novembre et fut désigné le 6 décembre pour la marine du Haut-Fleuve. Son premier terme d'une durée de près de six années le plaça au cœur même des opérations engagées contre les Arabes et de la poursuite des révoltés de Luluabourg. Il passa le 1^{er} juillet 1895 à la 1^{re} classe de son grade. En 1897, Holmquist commandait sur le Haut Congo le petit steamer « *Baron Dhanis* », qui faisait la navette entre Ponthierville et Lokandu. Le D^r Meyers qui le connut à cette époque, dit de lui « qu'il était » formé à l'école du Capitaine Rue, chef de poste » de Ponthierville, et comme lui pratiquait » l'hospitalité sur une large échelle ». Les indigènes le considéraient comme un ami et lui apportaient un abondant ravitaillement. Il rentra en Europe le 27 juin 1899 et repartit le 23 janvier 1900. Il fut attaché à la Province Orientale et mis à Lokandu à la disposition, en juin 1902, de M. Vander Maesen. Il rentra en congé le 14 mai 1903 pour repartir le 1^{er} avril 1906 comme chef de secteur de 2^e classe ; le 15 novembre 1911, il est nommé chef de secteur de 1^{re} classe. Rentré en Europe, il mourut dans son pays. Il était décoré de l'Étoile de service à trois raies et de la Médaille d'Or de l'Ordre Royal du Lion.

20 janvier 1951.
M. Coosemans.

J. Meyers, *Le Prix d'un Empire*, Dessart, Brux., 1943, pp. 93, 100, 116, 185. — L. Lejeune, *Vieux Congo*, 1930, p. 154. — *Neptune*, 1^{er} avril 1930.