

602

MARTIN (*Louis-Jean-Baptiste*), Chef de chantier à la Compagnie du Chemin de fer du Congo (Javingue-Sevry, 16.10.1869-Matadi, 13.2.1898).

Originaire du pays de Beauraing, il fut engagé par la Compagnie du Chemin de fer du Congo comme chef de chantier le 3 avril 1896. La commission d'enquête venait d'émettre un avis favorable à la poursuite des travaux, le rail allait atteindre Tumba, au km. 190, le 22 juillet 1896 et des fêtes célébreraient cet événement. Il fut donné à Martin d'y assister.

Au début de 1897, le rail était au km. 238 et approchait de Kisantu. A ce moment, très fatigué, Martin dut rentrer en congé (19 avril 1897). Mais il repartit le 2 octobre suivant, le travail passionnant auquel il s'était attaché lui donnant la nostalgie de l'Afrique ; et puis les nouvelles étaient bonnes : le 1^{er} octobre 1897, le rail pénétrerait dans le bassin du Stanley-Pool, le but était presque atteint. Cependant, ce succès, Martin ne devait pas le voir. Il s'éteignit à son poste de labeur, le 13 février 1898, un mois avant l'arrivée triomphale de la locomotive au Pool (16 mars).

22 septembre 1951.
M. Coosemans.