

PAGGI (*Édouard-Louis-Jean-Baptiste*), Chef de section et directeur d'exploitation (Besançon, 12.1.1863-Paris, 25.1.1926). Fils d'Antoine-Bernard et de Roussel, Marguerite.

De nationalité suisse, il est élevé en France où il fait ses études et obtient le diplôme de conducteur de travaux. De 1875 à 1881 il est au service d'un entrepreneur français.

De 1881 à 1886, il participe aux travaux du canal de Panama où il est en rapport avec l'ingénieur Espanet et Bunau-Varilla.

Après l'abandon des travaux du Canal, il se rend à Buenos-Ayres comme entrepreneur de travaux d'urbanisation.

Une révolution locale ayant mis fin à ses entreprises, il rentre en France en 1892 après avoir fait naufrage en cours de route.

A Paris, il retrouve Bunau-Varilla et Espanet qui l'engagent à offrir ses services à la Compagnie du Chemin de fer du Congo. Il est engagé en qualité de chef de section et arrive à Matadi le 3 décembre 1892. Il participe activement aux travaux de la construction mais y contracte l'hématurie qui le force à rentrer en Belgique le 12 avril 1894.

De 1894 à 1896 il est en Espagne avec Bunau-Varilla collaborant à la construction d'un chemin de fer dans la région de Valladolid.

Le 30 septembre 1896 il est de retour à Matadi comme chef de section et prend part aux derniers travaux du chemin de fer du Congo inauguré en juillet 1898.

Il rentre le 26 juillet 1898 à Bruxelles, pour repartir le 28 février 1899 comme chef de service de l'exploitation jusqu'au 18 août 1901. Un quatrième terme du 13 février 1902 au 5 octobre 1903 le trouve à Matadi, secrétaire général de la Compagnie du chemin de fer du Congo.

Paggi s'engage alors au service de l'État Indépendant du Congo en qualité de chef de section principal et est affecté au service de la Marine du Haut-Congo à Léopoldville où il réside du 4 août 1904 au 11 août 1907. Il assume en fait les fonctions de chef du service des transports fluviaux sous la haute direction du commissaire général du district du Stanley-Pool.

Durant un deuxième terme à l'État, du 17 janvier 1908 au 30 mars 1911, il est confirmé dans son grade de chef de section principal par arrêté royal.

Il passe un troisième terme à Léopoldville du 13 octobre 1911 au 7 mai 1914. Le 13 décembre 1912, il est nommé directeur au service de la marine et de la navigation, par arrêté ministériel.

Relevé de ses fonctions à la Colonie pour raisons de santé par arrêté ministériel du 8 mars 1919, il meurt à Paris le 25 janvier 1926.

Actif, dévoué, consciencieux, toujours sur la brèche, Paggi a rendu des services signalés tant à la Compagnie du Chemin de fer du Congo qu'à l'État Indépendant et à la Colonie.

Distinctions : chevalier de l'Ordre Royal du Lion, de l'Ordre de la Couronne, Étoile de service à 3 raies, chevalier de l'Ordre de l'Étoile Noire du Benin.

22 janvier 1951.
G. Moulart.

Dossiers de la C^o du Chemin de fer du Congo, du Ministère des Colonies, renseignements de famille. — G. Moulart, Souvenirs d'Afrique.