

PAOLA (DI) (*Pierre*), Ingénieur, sous-chef de section (Palerme, 23.1.1873-au km 30 de la route Buta-Dungu, 3.9.1907). Fils de Dominique et de Moscatello, Françoise.

P. Di Paola conquist son diplôme d'ingénieur à l'Université de Palerme le 12 février 1902. Le 17 août 1905, il fut engagé par l'État Indépendant du Congo comme sous-chef de section au traitement annuel de six mille francs et débarqua à Boma le 6 septembre. Le Gouverneur Général décida de l'affecter aux travaux d'établissement de la route pour véhicules automobiles, qui devait relier la région de l'Uele au Nil et qui avait été amorcée par l'Est. Après la fermeture du Nil à la suite des difficultés diplomatiques survenues entre l'État et l'Angleterre, il avait été décidé que les travaux seraient repris du côté de l'Uele. Les études furent faites par les ingénieurs Godin et Grémaud tandis que Di Paola, qui était arrivé à Buta en octobre 1905, y entreprenait les travaux de terrassement de la section Buta-Dungu. Miné par une néphrite, il mourut le 3 septembre 1907 au kilomètre 30 de la route où il était parvenu.

22 août 1950.

A. Lacroix.

Mouvement géogr., 1909, col. 38. — *La Trib. cong.*, 31 octobre 1907, p. 1.