

PESCI (*Dino-Adolphe-Dematino*), Inspecteur mécanicien (Livourne, Italie, 23.6.1871-Kilo, 26.2.1942).

Sorti de l'école des mécaniciens de Venise, il prend du service comme officier mécanicien à la marine de guerre italienne.

Il s'engage au service de l'É.I.C. comme mécanicien le 12 octobre 1899 et est affecté à la marine du Haut-Congo. Il assure le service d'entretien des unités fluviales du district de l'Équateur et rentre en Belgique le 28 août 1902.

Son deuxième terme, il le passe à la marine du Bas-Congo : du 20 juin 1904 au 6 avril 1907.

Le troisième terme de nouveau à la marine du Haut-Congo : du 24 novembre 1907 au 13 décembre 1910.

Pendant son quatrième séjour, du 2 septembre 1911 au 12 août 1913, il est nommé inspecteur-mécanicien de la marine du Haut-Congo à Léopoldville.

Il repart le 30 avril 1914 et rejoint son service à Léopoldville. Au cours de ce terme, il procède au montage et à la mise au point du croiseur « *Nella* » qui entrera en service sur le lac Tanganika comme vedette-torpilleur.

En 1916, il rejoint les troupes du Tanganika à Albertville pour assurer le montage et la mise au point des moteurs Kromhout du « *Baron Dhanis* » mis en service en décembre 1916.

Il procède également à Léopoldville en février 1916 au démontage du remorqueur I (350 CV) qui fut expédié au Tanganika et mis en service pour les opérations militaires.

Rentré en avril 1917 en Belgique, il s'occupe de représentations industrielles, et de l'établissement des plans de petites unités fluviales à moteur pour le Congo.

Il est engagé comme directeur au chantier naval de la Société Commerciale de Matériaux (Socoma) de juin 1922 à décembre 1923.

Il rejoint ensuite les établissements de Scagliosi à Kunzulu sur le Fleuve.

Le 18 février 1931, il est engagé comme chef-mécanicien aux mines de Kilo-Moto où il prend en charge le service des dragues aurifères du Shari et du Nizi. Il monte les dragues du Kibali et notamment la grande drague de 400 T de déplacement. Il reste en service jusqu'en 1942.

Il est décédé à l'hôpital de Kilo le 26 février 1942.

Dino Pesci, au cours d'une carrière africaine de plus de trente années, a rendu d'éminents services à la Colonie. D'une remarquable compétence technique, d'un dévouement à toute épreuve et d'une activité débordante, il fut un très bon serviteur du Congo.

Distinctions honorifiques : chevalier de l'Ordre Royal du Lion, Étoile de Service en or avec 2 raies, Médaille des Campagnes d'Afrique (1914-1916), Médaille des Anciens Coloniaux.

8 novembre 1951.
G. Moulaert.