

PICHA (*Louis-Gilles-Joseph*), Mécanicien monteur (Milmort, Liège, 16.8.1856-Luvituku, 26.4.1897). Fils de Gilles et de Tasset, Anne-Marie.

Après avoir terminé ses études primaires à l'école communale de Saint-Gilles-lez-Liège, il fit son apprentissage de mécanicien, de monteur et de chaudronnier aux Usines Cockerill. Or, cette société avait entrepris pour le compte de l'É. I. C. la construction en pièces détachées d'unités destinées au service fluvial en Afrique. Picha fut choisi par la dite société pour aller en faire l'assemblage sur place. Il s'embarqua à Anvers, à bord du «*Landana*», le 27 octobre 1888. Un mois plus tard, il arrivait à Boma, puis partait pour Léopoldville, base de la marine du Fleuve. Il y fut mis au travail le 25 janvier 1889 pour une durée de huit mois. Le 30 septembre, sa mission terminée, il quittait Léo, regagnait Boma le 21 octobre et s'embarquait sur le «*Nubia*» le 3 novembre pour rentrer en Belgique. Le Congo l'avait cependant conquis. Il repartit d'Anvers, sur l'«*Akassa*», le 18 septembre 1890, en qualité de mécanicien monteur. Il quitta Boma le 24 décembre et travailla à Matadi jusqu'au 5 septembre 1891, puis se rendit à Léopoldville où il obtint, dès le 1^{er} janvier 1892, une appréciable augmentation de traitement. Il redescendit à Boma fin juillet 1893 pour s'y embarquer sur le «*Lualaba*», le 20 août 1893 et rentrer en congé.

Son 3^e voyage date du 6 avril 1895. Désigné pour Léopoldville le 4 mai, il y débarquait le 1^{er} juin et apprenait le 16 août qu'il était chargé du montage au Kwango du s/s «*Colonel Wahis*». Il revint du Kwango le 2 mars 1896, son terme expirant le 13 avril. Cependant, à la demande du Gouvernement, il le prolongea et remonta le 25 mai à Léopoldville où sa présence était réclamée pour divers travaux importants. Le 13 avril 1897, il redescendait malade de Léo vers Boma ; il avait dépassé la limite de ses forces ; une fièvre hématurique le terrassa à Luvituku, le 26 avril. Il avait obtenu l'Étoile de service à deux raies et la Médaille de l'Ordre Royal du Lion

27 juillet 1951.
M. Coosemans.

Registre matricule n° 478.