

RENIER (*Henri-Joseph*), Chaudronnier-monteur (Jemeppe-sur-Meuse, 28.11.1855-id., 6.10.1892).

Mécanicien des usines Cockerill, à Seraing, il fut engagé le 8 mai 1887 par la Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie (C.C.C.I.) pour effectuer le remontage à Kinshasa du steamer *Roi des Belges* sur lequel Delcommune devait accomplir la reconnaissance commerciale du Congo.

En février 1888, il passa au service de l'État Indépendant et travailla encore pendant quelque temps à Léopoldville. Rentré en Belgique, il fut autorisé à reprendre son service aux usines Cockerill, le 24 novembre 1889. L'année suivante, il repartait pour l'Afrique ; embarqué à Anvers sur le *Kinsembo*, le 11 mai 1890, il atteignait Boma le 13 juin. Partant pour Matadi le 27, il arriva à Léopoldville le 31 août. Pendant près de deux ans, il rendit les plus grands services comme monteur dans la marine du Fleuve. Il participa à Léopoldville à l'équipement du *Ville de Bruxelles*, du *Ville de Gand* et du *Ville de Liège*. Le 21 février 1892, malade, il dut quitter son poste pour descendre à Boma et s'y embarquer le 16 avril sur le *Lulu Bohlen* à destination de la Belgique où il rentra le 16 mai. Il mourut peu après dans sa commune natale.

20 juillet 1951.

M. Coosemans.

Archives C. C. C. I.