

736

**RIGA** (*Ferdinand*), Mécanicien (Liège, 15.4.1855-Ténériffe, 9.5.1887). Fils de Nicolas et de Sterp, Anne.

Il fit des études à l'Institut Mahan à Anvers et entra en apprentissage comme mécanicien à l'arsenal des constructions maritimes de cette ville le 1<sup>er</sup> avril 1868. Parfaitement au courant de son métier, il était admis le 23 juillet 1873 aux chemins de fer de l'État. L'année suivante, le 18 septembre, il s'engageait aux ateliers de construction maritime Van Leemputte à Anvers, puis le 2 mai 1880, chez M. Bouhoulle, également à Anvers.

Enfin, dernier stade de sa carrière en Europe, le 1<sup>er</sup> septembre 1883, il s'embarquait en qualité de mécanicien à bord du vapeur *Pieter de Coninck*, de la White Cross Line et navigua pendant trois ans à bord de ce vapeur. Muni de certificats élogieux de ses anciens patrons et d'une lettre de recommandation de M. Lauwers, ex-commissaire maritime d'Anvers, Riga se fit admettre, le 15 octobre 1886, comme mécanicien, au service de l'État Indépendant du Congo. Le 29 octobre, il s'embarquait à Anvers, à bord du steamer *Berlin*, pour Lisbonne où il montait, le 6 novembre 1886, sur le *Cabo Verde* à destination du Congo.

Débarqué à Boma le 28 novembre, il était désigné le 3 décembre pour Léopoldville. Il n'y travailla que pendant trois mois, puis la maladie s'abattit sur lui et le 14 mars 1887, il rentra à Boma, atteint de dysenterie grave. Dans l'espoir de le sauver quand même, on lui conseilla de rentrer en Europe ; il s'embarqua sur *La Lys* à Boma le 27 mars 1887 ; en cours de route, à l'escale de Ténériffe, il succombait, le 9 mai 1887.

2 avril 1951.  
M. Coosemans.

Registre matricule n° 359.