

**SÖRENSEN** (*Rasmus*), Mécanicien danois (Horsens, 2.11.1858-Boma, 15.4.1900). Fils de Nils Sörensen et de Sörensen, Maria.

Diplômé mécanicien, il avait navigué comme chauffeur et mécanicien à bord de différents steamers, tels le « *Léopold II* », le « *Christian* » le « *British King* », dont les capitaines lui décernèrent des certificats élogieux.

En 1892, il postulait son admission à l'État Indépendant du Congo et était engagé comme mécanicien de 2<sup>e</sup> classe. Il s'embarqua à Anvers sur l'« *Akassa* » le 11 février ; à Boma, le 7 mars, il fut mis à la disposition du directeur de la Marine. Passé au grade de mécanicien de 1<sup>re</sup> classe le 10 janvier 1895, il quittait Boma fin de terme le 13 janvier pour rentrer en congé. Il repartait le 6 juin suivant et était désigné à Boma le 2 juillet, pour la marine du Bas-Congo. Très versé dans son métier, il remplit les fonctions d'inspecteur-mécanicien du 24 décembre 1896 au 1<sup>er</sup> juin 1897. Son terme achevé, il quittait Boma à bord de l'« *Albertville* » le 30 avril 1898. Il repartait pour la troisième fois le 6 octobre de cette même année pour reprendre son poste dans la marine du Bas-Congo. Cette fois, il ne put accomplir son engagement jusqu'au bout : la fièvre l'emporta le 15 avril 1900 alors qu'il était à Boma.

Il avait l'Étoile de service à deux raies et la Médaille d'argent de l'Ordre Royal du Lion.

23 novembre 1951.  
M. Coosemans.