

**TACK** (*Théophile-Marie-Aimable-Auguste*), Ingenieur bij de Compagnie du Chemin de fer du Congo (Woumen, 7.12.1843-Palabala, 6.1.1891). Zoon van Charles en van Syven, Eugénie, Hortense; echtgenoot van Deshommes, Leopoldine.

Nadat hij het diploma van burgerlijk ingenieur behaald had nam hij dienst in het leger. Tijdens zijn militaire loopbaan werd hij onder meer tot kapitein-commandant benoemd en bij het 7de linieregiment ingedeeld. Begin 1888 werd hij in de hoedanigheid van ingenieur voor de Compagnie du chemin de fer du Congo aangeworven. Op 28 April 1888 verliet de s/s « *La Lys* » de haven van Boma met een derde contingent ingenieurs aan boord bestemd om de zending van de heer Cambier Ernest, die met het bestuderen van de aanlegging van de spoorweg Matadi-Stanley Pool belast werd, aan te vullen. Dit contingent bestond uit de ingenieurs Charmanne Xavier, Amerlinck Jozef, Cocheteux, de Jose en Tack, die bij het aanleggen te Rufisque in Senegal het binnenland bezocht en vandaar op 28 April zijn nota's en reisindrukken aan het *Mouvement géographique* zond. Deze studiezending nam op 4 November 1888 een einde en op 20 Januari daarop keerde alle leden naar België terug. Gedurende zijn verblijf alhier nam Tack aan de voorbereidende werken tot oprichting van de maatschappij deel. Op 11 October 1889 verliet, onder het bevel van ingénieur Vauthier, een ploeg ingenieurs de haven van Antwerpen. Deze bevatte de ingenieurs Bergier, Dumont, Cocheteux, Tack en Vauthier, en zij waren belast met de aanlegging van de spoorweg van Matadi naar Stanley-Pool. Tack werd bij de brigade Bergier gevoegd die met het bestuderen van de streek van de Lufu belast werd. Zijn koloniale loopbaan zou echter heel spoedig een einde nemen. Hij overleed in Januari 1891 te Palabala in de omgeving van Matadi.

10 Juli 1951.  
A. Verlinden.

R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Cuypers, Brux., 1947, blz. 133, 167 en 207.