

VITTA (Guido), Chef de firme commerciale italien (Bologne, 29.7.1863-Uccle, 1.5.1934). Fils de Leopoldo-Deodato et de Carpi, Amalia.

Quoique d'origine italienne, Vitta occupe une place de premier plan parmi les coloniaux belges ; sa famille est devenue belge. Capitaine au long cours dans la marine marchande italienne, il prend du service à l'État Indépendant du Congo. Embarqué à Anvers sur le « *Lulu Bohlen* » le 6 mars 1894, il est nommé à Boma capitaine de steamer de 3^e classe et attaché comme second au vapeur « *Hirondelle* », bateau particulier du Gouverneur Général. Sa compétence et son dévouement le signalèrent à l'attention de ses chefs et il fut attaché au service du pilotage dès le 2 avril, avec résidence à Banana. Vitta s'acquitta de sa tâche avec habileté et conscience. Le 12 septembre 1894, il prenait le commandement du steamer « *Héron* » ; puis, le 16 mars 1895, celui de « *Hirondelle* ». L'année suivante, le 18 juillet, il était désigné pour le service du pilotage de Boma. Il acheva ainsi son premier terme avec le grade de capitaine de steamer de 2^e classe, et rentra en congé le 16 février 1897.

Deuxième départ d'Anvers le 6 janvier 1898. Ayant repris son service au pilotage, il fut promu au grade de commissaire maritime de Boma (18 août 1898). Il venait d'être nommé capitaine de steamer de 1^{re} classe (1^{er} janvier 1899) quand la maladie le força à rentrer en Europe (15 septembre 1899). Troisième départ le 16 décembre 1899 pour la Belgica. Cette société venait d'installer à Kinshasa des magasins et un chantier naval sur lequel furent montés plusieurs bateaux belges et d'autres destinés à la flottille du Congo français. Vitta, doué pour les affaires, s'engagea avec ardeur dans l'entreprise de la Belgica. Il se lia d'amitié avec Edmond Hinck qui projetait de fonder une société pour reprendre les installations de la Belgica à Kinshasa. Cette société prit le nom de C^{ie} Industrielle et de Transports au Stanley-Pool (Citas). Vitta partit pour la quatrième fois, le 16 mai 1901, comme directeur de la Citas constituée le 5 juin 1901.

Cinquième départ le 30 avril 1903. La Citas reprise en 1909 par la Banque d'Outremer avait agrandi son activité et possédait une flottille sur le Congo pour assurer les transports. Vitta prit la direction de la Citas et ultérieurement de l'A.B.C. (1) direction qu'il garda jusqu'en 1919.

Son activité allait bientôt déborder le cadre de ces sociétés. Confiant dans le développement du commerce de la Colonie et se trouvant à Londres pendant la guerre de 1914-18, Vitta conçut le projet de créer une société en son nom personnel : la Société « Vitta et C^{ie} » qui aurait son siège à Léopoldville et dans laquelle ses deux fils, Léopold et Antonio, allaient devenir ses dévoués collaborateurs et contribuer au succès de la firme.

Vitta eut une carrière coloniale très longue : il fit dix-sept séjours en Afrique. En Belgique, il fit partie pendant de nombreuses années du conseil d'administration de l'Association des Vétérans coloniaux.

Il mourut à Stockel le 1^{er} mai 1934.

Il était chevalier de l'Ordre Royal du Lion, de l'Ordre de la Couronne, de l'Étoile noire du Benin, et titulaire de l'Étoile de service.

22 septembre 1951.

M. Coosemans.

Bull. de l'Ass. des Vétérans colon., juillet 1933, p. 15 ; mai 1934, p. 14. — *Conseiller cong.*, juin 1934, p. 141. — *L'Horizon*, 25 avril 1935. — *Trib. cong.*, 15 mai 1934, p. 3.